



zm.	konstr. nawierzchni wg oprac. drogowego
5cm	beton ochronny izolacji B15 (C12/15)
1,0cm	2x papa termozgrzewalna
35cm	plyta przejściowa B30 (C25/30)
10cm	beton wyrównawczy B15 (C12/15)
	grunt zasypowy zagęszczony

warstwa ścierna - SMA	4,0 cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany	5,0 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej	1,0 cm
plyta żelbetowa B45 (C40/50)	22+32 cm
konstrukcja stalowa S355	100+110 cm

konstr. nawierzchni wg oprac. drogowego	zm.
beton ochronny izolacji B15 (C12/15)	5cm
2x papa termozgrzewalna	1,0cm
plyta przejściowa B30 (C25/30)	35cm
beton wyrównawczy B15 (C12/15)	10cm
grunt zasypowy zagęszczony	

ELEMENT	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Ustrój nośny	(C40/50)	BS500S
Korpusy podpór	(C30/37)	BS500S
Fundamenty	(C30/37)	BS500S
Płyty przejściowe	C25/30	BS500S
Kapy chodnikowe	(C25/30)	BS500S
Beton wyrównawczy	(C12/15)	

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	jednoprzęsłowa, swobodnie podparta, zes
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	D
Długość / szerokość	36,80 / 10,50
Wysokość konstrukcyjna	1,502 m
Kąt skosu	90*

„FUH PRO-INWEST		
ul. Włókniemcza 3, 18-400 Łomża		
tel. 604 439 263, NIP: 722-111-66-96 REGON:		
Nazwa obiektu budowlanego	BUDOWA MOSTU WRAZ Z DRG MIEJSKOWOŚCI ŚWIE	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ P	
Data opracowania:	20.12.2023r.	
Funkcja i branża	Imię i nazwisko	N
Projektant	inż. Krzysztof Święcki	PDL