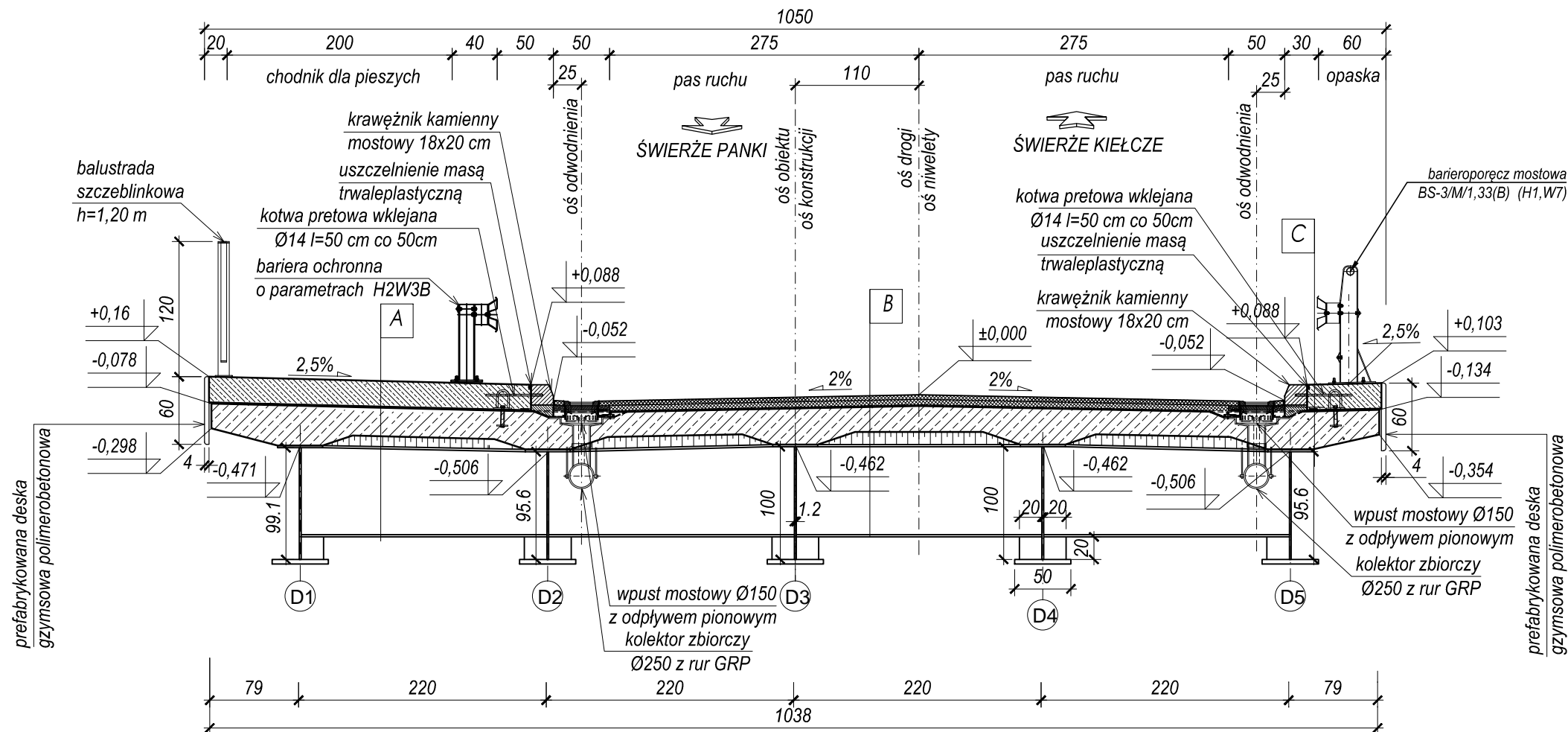


PRZEKRÓJ POPRZECZNY USTROJU NOŚNEGO  
1:50



A	nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa	0,6 cm
	kapa chodnikowa	22,7 cm
	izolacja - 2x papa termozgrzewalna	1,0 cm
	plyta żelbetowa B45 (C40/50)	22,0÷32,0 cm
	konstrukcja stalowa S355	100,0÷110,0 cm

B	warstwa ścierna - SMA	4,0 cm
	warstwa wiążąca - asfalt lany	5,0 cm
	izolacja - 2x papa termozgrzewalna	1,0 cm
	plyta żelbetowa B45 (C40/50)	22,0÷32,0 cm
	konstrukcja stalowa S355	100,0÷110,0 cm

C	nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa	0,6 cm
	kapa chodnikowa	22,7 cm
	izolacja - 2x papa termozgrzewalna	1,0 cm
	plyta żelbetowa B45 (C40/50)	22,0÷32,0 cm
	konstrukcja stalowa S355	100,0÷110,0 cm

<b>„FUH PRO-INWEST”</b> ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża tel. 604 439 263, NIP: 722-111-66-96 REGON: 200304751			
Nazwa obiektu budowlanego	<b>BUDOWA MOSTU WRAZ Z DROGAMI DOJAZDAMI W MEJSCOWOŚCI ŚWIERŻE-KOŃCZANY</b>		
Tytuł rysunku	<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY USTROJU NOŚNEGO</b>		
Data opracowania:	20.12.2023r.	Skala: 1:50	Nr rys. 6
Funkcja i branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Br. Drogowa, mostowa	inż. Krzysztof Świącki	PDL/0004/PWOK/04	