

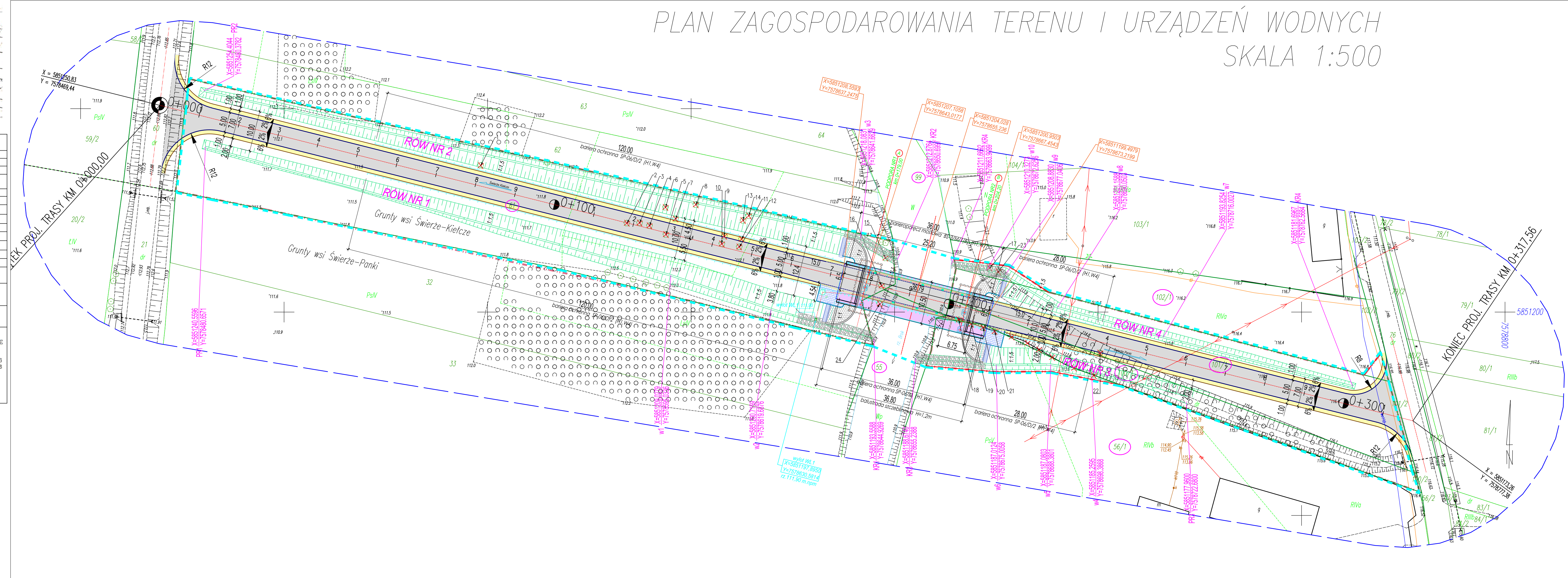
Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
mapa aktualna na dzień:	10.01.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	OG.6640.2377.2022
Nr roboty:	14011/156/2022
Miejscowość:	Świerże-Kielcze dz.nr 61, 101/1
Jednostka ewidencyjna:	identyfikator 141611_2 nazwa Zaręby Koscielne
Obręb ewidencyjny:	identyfikator 0034 nazwa Świerże-Kielcze
Województwo:	mazowieckie
Powiat:	ostrowski
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych:	prostokątnych wysokości 2000 strefa 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:	brak
USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.085 218 60 78 NIP: 718-103-92-38	USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.085 218 60 78 NIP: 718-103-92-38
Nazwa, imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operatorem technicznym zawierającym rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr SIP OG.6640.2377.2022_1 z dn. 04.04.2022	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	OG.6640.2377.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA OSTROWSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I URZĄDZEŃ WODNYCH

SKALA 1:500



Plan urządzeń wodnych i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód;

Rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych i robót obejmuje:

- wykonanie urządzeń wodnych w postaci:
 - wylotu kanalizacji deszczowej – WL1, odprowadzającego do rowu wody opadowe i roztopowe pochodzące z projektowanego obiektu mostowego w ilości:

	Pow. zlewni [ha]	Pow. zredukowana [ha]	Zlewnia Szczytna [ha]	Q _{max} [m³/s]	Q _{max} [m³/rocz]	Q _{max} [m³/d]	Q _{max} [m³/h]	Q _{max} z drogi [m³/s]
WL1	0,0366	0,0323	0,0366	0,002	209,239	0,573	2,244	0,002

b) budowy czterech nowych rowów przydrożnych chłonnych otwartych o przekroju trapezowym:

- Rów nr 1, od km 0+013,40 – do km 0+184,2 str. prawa drogi
- Rów nr 2, od km 0+009,70 – do km 0+185,0 str. lewa drogi
- Rów nr 3, od km 0+263,4 – do km 0+195,3 str. prawa drogi
- Rów nr 4 od km 0+301,20 – do km 0+198,10 str. lewa drogi

odprowadzających wody opadowe i roztopowe w ilościach:

	Pow. zlewni [ha]	Pow. zredukowana [ha]	Zlewnia Szczytna [ha]	Q _{max} [m³/s]	Q _{max} [m³/rocz]	Q _{max} [m³/d]	Q _{max} [m³/h]	Q _{max} z drogi [m³/s]
Rów nr 1	2,3451	0,2370	0,0694	0,018	1535,501	4,207	16,465	0,010
Rów nr 2	1,9725	0,2162	0,0674	0,017	1400,911	3,838	15,022	0,010
Rów nr 3	1,0912	0,1211	0,0402	0,010	804,298	2,204	8,624	0,006
Rów nr 4	0,9951	0,1113	0,0423	0,009	721,483	1,977	7,736	0,005
Razem	6,4069	0,6866	0,2193	0,054	3740,71	12,226	47,847	0,031

2. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące projektowanego obiektu mostowego zlokalizowanego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią o parametrach:

- długość całkowita obiektu: 37,10 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła: 25,20 m
- szerokość całkowita: 10,50 m
- światło mostu przyjęte: 23,9 m
- wyniesienie spodu konstrukcji ponad poziom wody miarodajnej (p=0.50%): >1.52 m rz. 113,52 m n.p.m.
- kąt skrzyżowania: 90°
- klasa drogi na obiekcie: D
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030

OZNACZENIA:

- Działki na których zlokalizowane są urządzenia wodne będące w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód
- Linie określające zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód
- Proj. rowy przydrożne trawiaste chłonno - odporowujące
- Proj.wylot WL1
- Współrzędne punktów charakterystycznych proj. rowów trawiastych
- Współrzędne pkt. charakterystycznych mostu
- Współrzędne lokalizacji wylotu WL1
- Proj. skarpy ziemne

Uwaga:

Mapa pokazuje skarpy i rowy w stanie istniejącym, które ulegają przekształceniu lub likwidacji w ramach robót w obrębie pasa drogowego. W przypadku wystąpienia, wszelkie różnice wysokości powierzchni (np.pobczy) w stosunku do przyległego terenu wynoszące powyżej 0,5 m (po wykonaniu robót) należy zabezpieczyć przed upadkiem barierkami U-11a

OZNACZENIA:

- Granice istniejące pasa drogowego
- Projektowane linie rozgraniczające
- Linie określające granice docelowego p
- Proj. nawierzchnie bitumiczne jezdni
- Proj. nawierzchnie z kostki betonowej
- Proj. betonowe - z zapraw PCC
- Proj. nawierzchnie poboczy
- Proj. umocnienia stożków prefabrykat
- Proj. umocnienia narzutem kamiennym
- Linia krawężni jezdni
- Krawężnik
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Barieroporecz mostowa
- Balustrada mostowa
- Bariera energochłonna stalowa
- Projektowane rury osłonowe
- Elementy do rozbiórki, usunięcia
- Drzewa do usunięcia
- Ist. skarpy ziemne (do przekształcenia
- Ist. rowy przydrożne trawiaste (do likw
- Istniejące przepusty
- Ist. napowietrzna linia NN
- Ist. kabel telefoniczny
- Ist. wodociąg
- Ist. kabel energetyczny

„FUH PRO-INWEST”

ul. Włókniennicza 3, 18-400 Łomża
tel. 604 439 263, NIP: 722-111-66-96 REGON: 24

Nazwa obiektu budowlanego	BUDOWA MOSTU WRAZ Z DROC MIEJSCOWOŚCI ŚWIE	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAR I URZĄDZEŃ W	
Data opracowania:	20.12.2023 r.	Skala 1:500
Funkcja i branża	Imię i nazwisko	Nr upr.
Projektant	inż. Krzysztof Świącki	PDL/0004/