

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **budowa drogi gminnej nr 332002P w Żernikach.**

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez RG Projekt Robert Giemza Pracownia Projektowa, ul. Adm. Józefa Unruga 32, 60-480 Poznań.

II. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje budowę drogi gminnej nr 332002P w Żernikach, w ramach której należy rozebrać istniejące nawierzchnie jezdni, zjazdów oraz wybudować nową nawierzchnię jezdni, chodnik, miejsca postojowe i odwodnienie a także oświetlenie i kanał technologiczny.

Dane projektowe:

- długość jezdni: 704,68m,
- szerokość jezdni: 5,00-5,50m,
- chodnika min. 1,50m.

Stan istniejący:

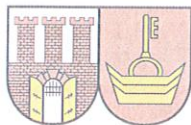
Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię częściowo mineralno-asfaltową, częściowo brukową i tłuczniową o szerokości 4,0 – 5,5m oraz chodnik po prawej stronie z kostki betonowej szerokości ok. 1,5m. Zjazdy do posesji wykonane zostały z kostki betonowej, bruku, tłucznia lub gruntu. Odwodnienie ulicy aktualnie powierzchniowe na przyległe tereny oraz do wpustu ulicznego.

Stan projektowany:

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wraz z utylizacją urobku.

W ramach realizacji należy wykonać drogę jednojezdniową, dwukierunkową o długości ok. 705m i szerokości zmiennej 5,00m – 6,50m o pochyleniu jednostronnym 2%. Na odcinku od zabudowań do ul. Stachowskiej należy wybudować energooszczędne oświetlenie uliczne zasilane od strony ul. Stachowskiej.

- 1) chodnik
 - szerokości 1,50m-2,00m;
 - warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm;
 - podbudowa grubości 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;
 - nawierzchnia ograniczona opornikiem betonowym 6x20cm;
- 2) jezdnia
 - szerokości jezdni 5,00-6,50m;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm – AC11S;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm – AC16W;
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm;
 - warstwa mrozoochronna (na początkowym i końcowym odcinku) z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 grubości 22cm; na pozostałym odcinku dogęszczone istniejące podłoże;
- 3) zjazdy indywidualne
 - warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm;
 - podbudowa grubości 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;
 - warstwa grubości 15cm z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2;
 - nawierzchnia ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22 od strony jezdni, od strony posesji i po bokach opornikiem wtopionym 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.



- warstwa nawierzchniowa z bruku z rozbiórki na zaprawie cementowej C20/25 gr. 15cm;
- warstwa mrozoodporna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15cm.

- 4) odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów chłonnych, istniejące odwodnienie za pomocą wpustu i kanalizacji pozostaje bez zmian;
- 5) wybudowanie kanału technologicznego;
- 6) oświetlenie uliczne – słupy wielokątne, stalowe, ocynkowane, 7m z wysięgnikiem 1m;
- 7) wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Zakres zamówienia obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych, geodezyjnych, rozbiórkowych, ziemnych, wykonanie nawierzchni, wprowadzenie SOR i robót porządkowych.

Prace przygotowawcze:

Do prac przygotowawczych należy m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy zaopiniować w Wydziale Inwestycji oraz w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu oraz uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu). Dopuszcza się okresowe zamykanie dróg dla ruchu drogowego, przy zachowaniu koniecznych objazdów dla mieszkańców i służb ratunkowych.

Prace rozbiórkowe:

W ramach prac rozbiórkowych rozebrać istniejące nawierzchnie.

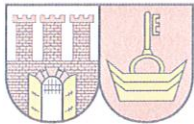
Prace porządkowe:

Po zakończeniu zadania należy teren pasa drogowego przylegającego do inwestycji wyprofilować i uporządkować. Teren pod zieleń rozścielić ziemię roślinną, obsiać mieszanką traw oraz uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu.

Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia do odbioru przez Inspektora nadzoru i Zamawiającego,
- prowadzenia robót przez kierownika budowy z minimum 5 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika budowy, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności drogowej bez ograniczeń,
- zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
- uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
- utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt materiałów po demontażu (z wyjątkiem przeznaczonych do ponownego wbudowania),
- zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
- poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
- wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej



- niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.
- dołączenia do każdej z faktur tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót.

III. Termin wykonania:

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Za termin wykonania/zakończenia uznaje się datę podpisania protokołu odbioru.

Warunki finansowania wg uzgodnionego i zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo – terminowo – finansowego, przedstawionego w terminie 7 dni od podpisania umowy.

Wykonawca przed zgłoszeniem gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi. W przypadku uwag do wprowadzonej Stałej Organizacji Ruchu ze strony organu nadzorującego, Wykonawca jest zobowiązany do jej poprawienia na własny koszt w terminie 2 tygodni od otrzymania zawiadomienia.

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym wraz z opisem technicznym, przedmiarami robót oraz zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie dodatkowe koszty wykonywanych robót.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, tymczasowej organizacji ruchu, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie w/w materiałów będzie wymagało zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. Jeżeli w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wystąpią nazwy własne, wskazujące na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki

1. Projekt Zagospodarowania terenu;
2. Projekt architektoniczno-budowlany:
 - a) Układ drogowy;
 - b) Kanał technologiczny;
 - c) Elektroenergetyka;
3. Projekt techniczny – układ drogowy;
4. Projekt techniczny - kanał technologiczny;
5. Projekt techniczny – elektroenergetyka;
6. Załączniki- uzgodnienia, decyzje;
7. Przedmiar robót.
8. Kosztorys ofertowy
9. STWiORB- część drogowa
10. STWiORB- część elektryczna
11. STWiORB- część zieleni i teletechnika

z-ca Kierownika
Wydziału Inwestycji

Joanna Ogierman
Joanna Ogierman

