

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz.U. 2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: „Budowa drogi leśnej DR/0130, nr 57 wg DSD na terenie Leśnictw Widelki i Orłowiny” – od km 2+450 do km 3+486.
2. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
3. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni

4. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg cen wskazanych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
5. Powierzchnia zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej, karczowania obliczono jako powierzchnia inwestycji pomniejszona o istniejące drogi.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT.

ZADANIA: „Budowa drogi leśnej DR/0130, nr 57 wg DSD na terenie Leśnictw Widelki i Orłowiny” – od km 2+450 do km 3+486

Celem opracowania jest wykonanie drogi leśnej od km 2+450 do km 3+486 dla zadania: „Budowa drogi leśnej DR/0130, nr 57 wg DSD na terenie Leśnictw Widelki i Orłowiny”. Przedsięwzięcie obejmuje realizację budowy drogi o długości 1,04 km. Budowana droga jest drogą wewnętrzną leśną. W zakres opracowania wchodzi m.in. budowa jezdni, mijanek, zjazdów, składnic o nawierzchni z kruszywa łamanego, poboczy z kruszywa niesortowanego. Opracowanie obejmuje również wykonanie robót ziemnych, odwodnienia w postaci rowów otwartych wraz z przepustami, wycinkę drzew, usunięcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej/ gruntu próchniczego, rozbiórkę istniejącego przepustu i jego ścianek oraz montaż niezbędnej infrastruktury drogowej.