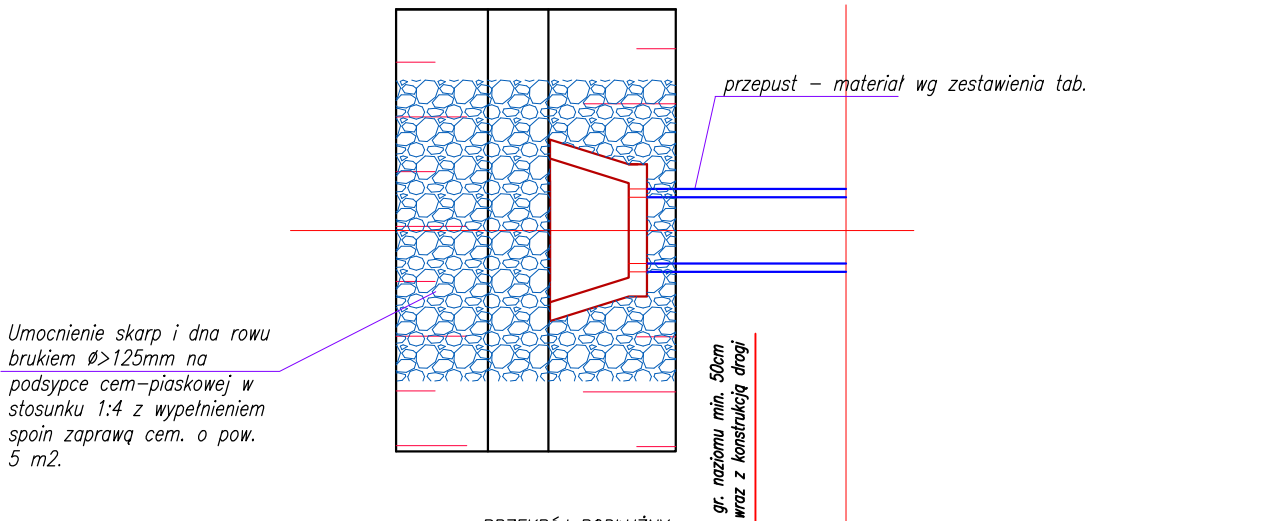


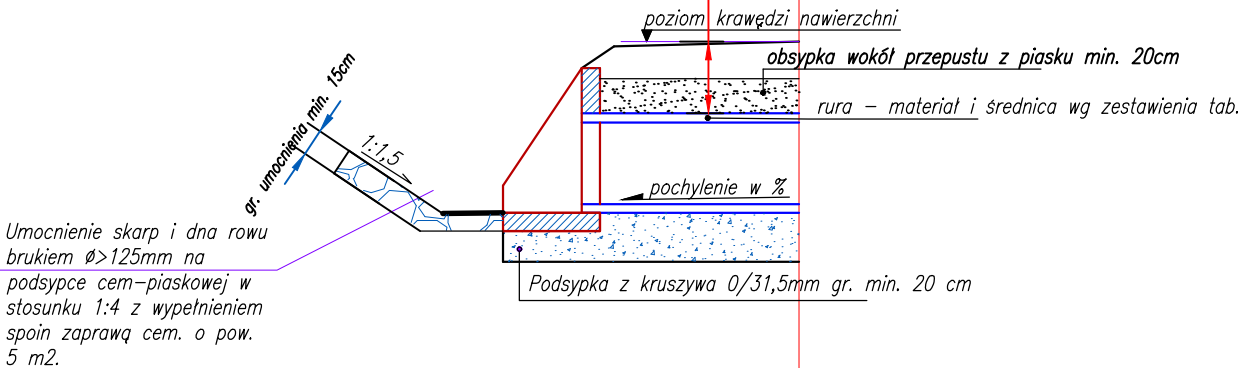
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

skala 1:50

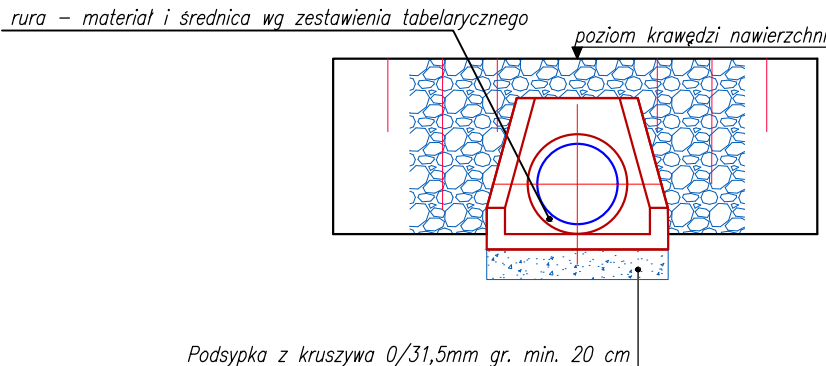
WIDOK WLOTU/WYLOTU Z GÓRY



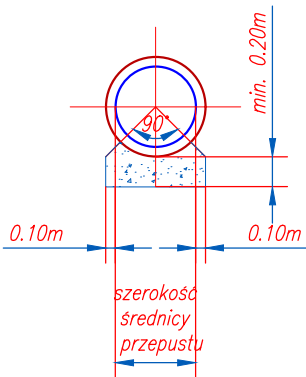
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK WLOTU/WYLOTU Z BOKU



WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ PRZEPUSTU



Zestawienie tabelaryczne

L.p	KM	Lokalizacja	Długość	Średnica	Materiał projektowany	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	UWAGA
			[m]	[cm]		[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]	[‰]	
1	0+061,61	Pod drogą	11	100	PEHD	332,15	332,05	0,91	
2	1+440,00	Pod drogą	7	60	PEHD	347,17	347,07	1,43	
3	1+529,74	Pod zjazdem dochodzącym do składnicy	10	60	PEHD	347,18	347,08	1,00	
4	1+535,00	Pod drogą	7	60	PEHD	347,65	347,55	1,43	
5	2+290,16	Pod drogą	10	60	PEHD	363,71	363,61	1,00	
6	2+659,15	Pod drogą	10	60	PEHD	363,66	363,56	1,00	
7	3+383,64	Pod drogą	12	100	PEHD	353,35	353,25	0,83	

UWAGA:

- umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie brukiem $\varnothing > 125\text{mm}$ na posypce cem-piask. w stosunku 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cem. o powierzchni 5m².
- min. grubość ścianki betonowej prefabrykowanej 8–10cm.
- obsypkę wokół przepustu wykonać z piasku min 20cm,
- min. grubość naziomu nad przepustem pod drogą wynosi 50cm wraz z konstrukcją drogi

Inwestor Nadleśnictwo Łągów Wola Łągowska 118; 26-025 Łągów		Wykonawca PIOTR KONKA OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH pl. Wolnica 4/32, 31-060 Kraków		
Obiekt Budowa drogi leśnej DR/0130. nr 57 wg DSD na terenie Leśnictw Wieleńki i Orłowiny				
Nazwa rysunku SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU				Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Katarzyna Ramus-Wnukowska	SWK/0221/PWBD/17 branża drogowa	11.2019	
Sprawdzający	Jarosław Tomalski	SWK/0106/PWBD/19 branża drogowa	11.2019	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	branża drogowa	11.2019	
Data opracowania Listopad 2019		Branża Drogowa	Nr rysunku 6	Nr arkusza 2