

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego  
na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 –  
Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.07.2020

Bydgoszcz, dnia 15.07.2020 r.

## Odpowiedzi na pytania + modyfikacja SIWZ

Dotyczy postępowania pn.:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 548  
STOLNO-WĄBRZEŻNO KM 0+005 DO KM 29+619 Z WYŁĄCZENIEM WĘZŁA  
AUTOSTRADOWEGO W M.LISEWO OD KM 14+144 DO KM 15+146  
z podziałem na dwie części:**

**część 1 - Etap I od km 0+005 -14+144,**

**część 2 - Etap II od km 15+ 146 do km 29+619.**

W związku z pytaniem do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia **10.07.2020 r.**, na podstawie art. **38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”) **zamieszcza pozostałe odpowiedzi na pytanie i dokonuje modyfikacji SIWZ (załączniki).**

### Pytanie 23:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie kosztorysu ofertowego dla odcinka nr 2 cz. drogowej o brakującą pozycję "- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej, gr. 8 cm, szarej, układanej na w-wie stabilizacji RM 1,5-2,5MPa gr. 3 cm - ciąg pieszo-rowerowy na wysokości zjazdów".

### Odpowiedź 23:

**Pozycja uwzględniona w materiałach przetargowych – poz.93**

### Pytanie 24:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (CBR $\geq$ 60, SE $\geq$ 40) dla konstrukcji zjazdów publicznych na odcinku drogi o przekroju drogowym ma mieć grubość 22cm (zgodnie z opisem technicznym), czy 20cm (zgodnie z po.z nr 59 w kosztorysie ofertowym dla części drogowej odcinka nr 2).

### Odpowiedź 24:

**Grubość warstwy należy przyjąć 22 cm, uzupełniono pozycję w kosztorysie ofertowym.**

### Pytanie 25:

Jeśli podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (CBR $\geq$ 60, SE $\geq$ 40) dla konstrukcji zjazdów publicznych na odcinku drogi o przekroju drogowym ma mieć grubość 22cm (zgodnie z opisem technicznym), Wykonawca wnosi o uzupełnienie brakującej pozycji w kosztorysie ofertowym.

### Odpowiedź 25:

**Pozycja została uzupełniona w kosztorysie ofertowym.**

---

**Pytanie 29:**

W kosztorysie brak pozycji gniazda RS. Wykonawca wnosi o podanie ilości, specyfikacji oraz uwzględnienie w kosztorysie lub udzielenie informacji w jakiej pozycji należy ten koszt uwzględnić.

**Odpowiedź 29:**

**Pozycja została uzupełniona w kosztorysie ofertowym.**

---

**Pytanie 34:**

D.04.02.01 Warstwa odsączająca/mrozochronna opisana w projekcie jako ulepszone podłoże (warstwa mrozochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (CBR $\geq$ 40, SE $\geq$ 35). Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału ma zostać wykonana ta warstwa. Opis w projekcie jest niespójny ze specyfikacją techniczną, w której nie ma mowy o uziarnieniu i parametrach tj. CBR i SE. Czy warstwa ta ma pełnić funkcję warstwy odsączającej?

**Odpowiedź 34:**

**Warstwa odsączająca/mrozochronna powinna spełniać określone parametry CBR $\geq$ 40, SE $\geq$ 35, uzupełniono zapisy SST o stosowny zapis.**

---

**Pytanie 35:**

D.04.04.02A Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej. Prosimy o dostosowanie wymagań materiałowych zawartych w specyfikacji do obowiązujących dziś norm i wytycznych.

**Odpowiedź 35:**

**SST została uzupełniona.**

---

**Pytanie 38:**

D.05.02.01 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego. Niniejsza specyfikacja opisuje mieszankę AC 16 W KR 4 PMB 25/55-60. W kosztorysie ofertowym mieszanka ta jest opisana z asfaltem PMB 45/80-65. Prosimy o poprawienie opisu w kosztorysie.

**Odpowiedź 38:**

**Należy przyjąć zgodnie z zapisami kosztorysu ofertowego. SST w tym zakresie została skorygowana.**

---

**Pytanie 39:**

D.05.02.01 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego. Niniejsza specyfikacja opisuje mieszankę AC 16 W KR 4 PMB 25/55-60. W kosztorysie ofertowym specyfikacja ta przypisana jest również do warstwy wiążącej na zjazdach jednakże brak w niej opisu tej mieszanki. Czy Zamawiający zgodzi się na mieszankę AC 16 W KR 1-2 50/70 zgodną z WT-2 2014 na zjazdach?

**Odpowiedź 39:**

**Zamawiający akceptuje zastosowanie mieszanki AC16 W KR 1-2 50/70 wg WT-2 2014 na zjazdach. Zamawiający załącza uzupełnienie do SST.**

---

**Pytanie 40:**

D.05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki SMA. Czy Zamawiający potwierdza, że do mieszanki SMA 8 ma zostać zastosowany asfalt PMB 45/80-65 jak zostało to opisane w projekcie? Przytoczona specyfikacja odsyła do WT-2 i pozostawia dowolność w wyborze spośród asfaltów wymienionych w tablicy 25 WR-2 2014.

**Odpowiedź 40:**

**Potwierdza się zastosowanie asfaltu PMB45/80-65.**

---

**Pytanie 41:**

D.06.03.01 Pobocza gruntowe z mieszanki niezwiązanej. Czy Zamawiający potwierdza, że na pobocza ma zostać zastosowana mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 o barwie jasnej?

**Odpowiedź 41:**

**Zamawiający potwierdza zastosowanie na poboczach kruszywa łamanego 0/31,5 barwy jasnej.**

---

**Pytanie 42:**

D.06.03.01 Pobocza gruntowe z mieszanki niezwiązanej. Czy Zamawiający potwierdza, że nie zezwoli na zastosowanie na pobocza mieszanki z kruszywa wapiennego nawet jeśli spełni ono wszystkie wymagania specyfikacją?

**Odpowiedź 42:**

**Zamawiający wyrazi zgodę na kruszywo lamane na pobocza przy spełnieniu wymagania nie więcej niż WA<sub>242</sub>, mrozoodporność nie więcej niż F4, oraz C<sub>90/3</sub>.**

**Pytanie 43:**

Zgodnie z treścią SIWZ Zamawiający posiada materiały budowlane po poprzednim Wykonawcy zgromadzone na placach składowych wzdłuż przedmiotowej inwestycji. Wykonawca będzie zobowiązany przejąć odpłatnie przedmiotowe materiały na poczet realizacji budowy po komisyjnym stwierdzeniu przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającym przydatności tych materiałów do użycia. Wykonawca zwraca się z pytaniem, na jakiej zasadzie i po jakich cenach nastąpi przejęcie ww. materiałów? Czy wartość przejętych materiałów będzie pomniejszać wartość wynagrodzenia umownego Wykonawcy?

**Odpowiedź 43:**

**Przejęcie materiałów budowlanych odbędzie się w dniu przejęcia placu budowy, przy udziale komisji składającej się z Zamawiającego, Wykonawcy usługi nadzoru oraz Wykonawcy. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego wyszczególnione materiały po cenach zgodnych z załącznikiem nr 1 (odc.1 ) i z załącznikiem nr 2 (odc.2 ) do kosztorysu ofertowego. Ilości materiałów w załącznikach są orientacyjne i mogą ulec zmianie, ze względu na to Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w cenach jednostkowych pozycji kosztorysowych wszystkie składniki kosztów tj.(R+M+S+KP+KO+Z)bez uwzględnienia materiałów z załączników nr 1 i nr 2. Koszt materiałów po cenach zgodnych z załącznikami nr 1 i 2 będą pomniejszały wynagrodzenie Wykonawcy przy obiorach częściowych.**

**Pytanie 44:**

Zgodnie z pkt 4.3. SIWZ, § 1.5 oraz § 17 ust. 1 Umowy *Wykonawca na wykonane roboty budowlane udzieli gwarancji, która dotyczy całości robót budowlanych wykonanych również przez poprzedniego Wykonawcę i odebrane przez Zamawiającego.* Wykonawca wnosi o wykreślenie przedmiotowego zapisu oraz ograniczenie udzielanej przez Wykonawcę gwarancji do robót budowlanych zrealizowanych wyłącznie przez Wykonawcę, a nie jego poprzednika. Wykonawca nie znajduje podstaw dla jakich miałyby i powinien przyjmować odpowiedzialność oraz obejmować własną gwarancją roboty zrealizowane przez poprzednika, które to roboty Zamawiający odebrał bez udziału Wykonawcy. Powyższe zobowiązanie stanowi próbę przeniesienia na Wykonawcę rażąco nadmiernego ryzyka kontraktowego.

**Odpowiedź 44:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.**

**Pytanie 45:**

Wykonawca wnosi o wykreślenie oświadczenia z treści § 3 ust. 1 Umowy, zgodnie z którym „*Wykonawca uznaje, że dokumentacja projektowa wraz z SST, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.5 jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć (...)*”, a w konsekwencji pozostawienie § 3 ust. 1 Umowy o następującym brzmieniu: *Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie ze złożoną ofertą.* Na etapie opracowania oferty, jej złożenia oraz podpisania umowy z Zamawiającym, Wykonawca nie ma możliwości dokonania wiążącej oceny, czy przygotowana przez Zamawiającego dokumentacja ma charakter kompletny. Powyższa ocena możliwa będzie dopiero w toku realizacji zamówienia.

**Odpowiedź 45:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.**

**Pytanie 49:**

Zgodnie z § 8 ust. 2.11 Umowy do obowiązków Wykonawcy należy m.in. udostępnienie terenu budowy innym Wykonawcom wskazanym przez Zamawiającego w czasie trwania budowy, jeśli tacy wystąpią. Czy Zamawiający przewiduje zlecenie prac innym wykonawcom w okresie realizacji

inwestycji i w jaki sposób prace te zostaną skoordynowane z pracami oraz harmonogramem Wykonawcy?

**Odpowiedź 49:**

**Obecnie Zamawiający nie przewiduje takiej sytuacji, jednak z uwagi na czas realizacji inwestycji nie jest w stanie takiej sytuacji wykluczyć.**

---

**Pytanie 61:**

Zamawiający w SIWZ zawarł zapis o zobowiązaniu Wykonawcy do odpłatnego przejęcia materiałów budowlanych po poprzednim Wykonawcy, zgromadzonych na placach składowych wzdłuż przedmiotowej inwestycji. Prosimy o podanie rodzaju, ilości oraz ceny materiałów, których dotyczy powyższy zapis

**Odpowiedź 61:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 43. Rodzaj, ilości i ceny materiałów są przedstawione w załączniku nr 1 (dla odc.1) i załączniku nr 2 (dla odc. 2) do kosztorysów ofertowych.**

---

**Pytanie 62:**

Zamawiający w SIWZ zawarł zapis o zobowiązaniu Wykonawcy do odpłatnego przejęcia materiałów budowlanych po poprzednim Wykonawcy, zgromadzonych na placach składowych wzdłuż przedmiotowej inwestycji. Prosimy o podanie ceny materiałów, których dotyczy powyższy zapis oraz sposobu rozliczenia.

**Odpowiedź 62:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 43 i 61.**

---

**Pytanie 63:**

Zamawiający w SIWZ zawarł zapis o zobowiązaniu Wykonawcy do odpłatnego przejęcia materiałów budowlanych po poprzednim Wykonawcy, zgromadzonych na placach składowych wzdłuż przedmiotowej inwestycji. Prosimy o potwierdzenie, że w.w. materiał zostanie zaakceptowany do wbudowania.

**Odpowiedź 63:**

**Zamawiający prześle materiały wyszczególnione w załącznikach nr 1 i 2 (dla odc. 1 i 2 ) w celu wbudowania ich na przedmiotowe odcinki zadania. Dodatkowo patrz na odpowiedź na pytanie nr 43 i 64.**

---

**Pytanie 64:**

Zamawiający w SIWZ zawarł zapis o zobowiązaniu Wykonawcy do odpłatnego przejęcia materiałów budowlanych po poprzednim Wykonawcy, zgromadzonych na placach składowych wzdłuż przedmiotowej inwestycji. Prosimy o określenie:

- czy Zamawiający udzieli Wykonawcy gwarancji na przekazywane materiały, w sposób analogiczny do gwarancji jaką Wykonawcy otrzymują od producentów tych materiałów.
- czy Zamawiający jest w stanie dopełnić formalności wynikających z ustawy o odpadach, w przypadku gdyby materiały te były traktowane jak odpady w rozumieniu tej ustawy.
- czy Zamawiający posiada dokumenty jakościowe (deklaracje, certyfikaty) jakie są wymagane dla materiałów stosowanych w budownictwie.

**Odpowiedź 64:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 43.**

**Zamawiający prześle materiały Wykonawcy celem ich wbudowania na przedmiotowej Inwestycji zgodnie z poszczególnymi odcinkami 1 i 2. Na powierzone elementy betonowe Wykonawca będzie zwolniony z udzielenia gwarancji jakości, na materiały sypkie, z których Wykonawca będzie wykonywał roboty budowlane Wykonawca udziela gwarancji zgodnie ze swoją ofertą.**

**Zamawiający posiada dokumenty jakościowe (deklaracje i certyfikaty) na posiadane materiały sypie i elementy betonowe przeznaczone do wbudowania.**

**Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w ofercie koszty związane z:**

- ewentualnym wywozem materiałów uszkodzony i nienadających się do wbudowania wraz z ich utylizacją(materiały na placach składowych),
- transportem materiałów po terenie budowy,

- ewentualnym ułożeniem na palety elementy betonowe składowane na placach składowych(z uwzględnieniem zakupu palet transportowych),
  - załadunek materiałów z placów składowych i rozładunek w miejscu docelowym na budowie,
  - posprzątanie i wyrównanie placów składowych(doprowadzenie do należytego stanu),
- związany z tym koszt utylizacji materiałów tj. materiał z wykopu glina, materiały rozbiórkowe.

---

**Pytanie 65:**

Prosimy o określenie czy place składowe, na których znajduje się materiał, który zgodnie z SIWZ jest w posiadaniu Zamawiającego i który Wykonawca jest zobowiązany odpłatnie przejąć, są wolne od roszczeń Właścicieli w kwestii opłat. Jeżeli nie, to prosimy o określenie kto będzie zobowiązany do uregulowania tych zobowiązań oraz podanie ich wysokości.

**Odpowiedź 65:**

Place składowe, na których znajduje się materiał z załączników nr 1 i 2 do kosztorysów ofertowych, będą opłacone do końca roku 2020. Do końca grudnia 2020 Wykonawca będzie zobowiązany podjąć decyzję czy konieczne jest wynajmowanie obecnych placów składowych czy Wykonawca oczyści place i zakończy wynajem. Koszt wynajmu placów składowych od 01.2021, aż do zakończenia inwestycji, Wykonawca jest zobligowany wliczyć w koszty swojej oferty.

---

**Pytanie 66:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Zamawiający w dokumencie Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia w pkt. 15.4 określił, że koszt wymagań ogólnych będzie rozliczany proporcjonalnie do wysokości wykonanych i potwierdzonych przez IK robót. W związku z tym prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej wymagań ogólnych.

**Odpowiedź 66:**

Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć koszty ogólne zadania w poszczególnych pozycjach kosztorysowych dla każdej części inwestycji.

---

**Pytanie 67:**

Dotyczy cz.1 oraz 2, branża drogowa. Prosimy o określenie czy w zakresie zadania są fragmenty zjazdów, znajdujące się poza linią rozgraniczającą inwestycji.

**Odpowiedź 67:**

Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zjazdów z dowiązaniem do istniejącego zagospodarowania terenu.

---

**Pytanie 68:**

Dotyczy cz.1 oraz 2, branża drogowa. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanki cementowo-emulsyjnej metodą in-situ.

**Odpowiedź 68:**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania MCE metodą in – situ tj. na miejscu.

---

**Pytanie 69:**

Dotyczy cz.1 oraz 2, geodezja. Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania pomiarów przemieszczeń oraz prosimy o określenie dla jakich obiektów i przez jaki okres należy takie pomiary prowadzić.

**Odpowiedź 69:**

Zamawiający z uwagi na brak precyzyjnego sformułowania pytania nie jest w stanie udzielić odpowiedzi.

---

**Pytanie 70:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Proszę o załączenie uzgodnień z gestorami sieci wraz z pozwoleniem wodno-prawnym.

**Odpowiedź 70:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18. Zamawiający załącza pozwolenia wodno-prawne.

---

**Pytanie 71:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o wyjaśnienie wymaganego rodzaju oznakowania poziomego drogi : chemoutwardzalne czy termoplastyczne.

**Odpowiedź 71:**

**Oznakowanie poziome drogi wykonać jako chemoutwardzalne**

---

**Pytanie 72:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie tekstury oznakowania poziomego

**Odpowiedź 72:**

**Zgodnie z zapisami SST oznakowanie poziome o teksturze strukturalnej.**

---

**Pytanie 73:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie pod jakie warstwy konstrukcyjne Zamawiający będzie wymagał wykonania skropienia emulsją asfaltową oraz dozowanie dla każdej z warstw

**Odpowiedź 73:**

**Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej, skropienie będzie wymagane pod wszystkimi w-wami bitumicznymi w ilościach zgodnych z SST.**

---

**Pytanie 76:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza zmiany konstrukcyjne jezdni, chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych.

**Odpowiedź 76:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów i ciągów pieszo-rowerowych.**

---

**Pytanie 77:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie czy Wykonawca będzie zobowiązany do montażu wagi oraz podanie ilości oraz wymagania techniczne.

**Odpowiedź 77:**

**Zgodnie z dokumentacją należy wykonać miejsce pod instalację wagi.**

---

**Pytanie 78:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie grubości usunięcia ziemi urodzajnej/humusu.

**Odpowiedź 78:**

**Grubość zdejmowanego humusu Wykonawca winien określać indywidualnie.**

---

**Pytanie 80:**

Prosimy o załączenie Protokołów IK, przywołanych na planach orientacyjnych, na podstawie których sklasyfikowano poszczególne odcinki do rozbiórki.

**Odpowiedź 80:**

**Wszystkie potrzebne dane są zawarte w załączonej dokumentacji projektowej, nie ma potrzeby załączania protokołów IK.**

---

**Pytanie 83:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Wykonawca wnosi o podział pozycji dotyczącej wymiany gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu( kosztorys drogowy poz. 56 (dla cz.1) oraz poz 53 (dla cz.2) na: - wzmocnienie gruntu geosyntetykiem z jednostką m2 - wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 z jednostką m3

**Odpowiedź 83:**

**Rodzaj i sposób wykonania wymiany gruntu i jego wykonanie leży po stronie Wykonawcy przy akceptacji Zamawiającego i Wykonawcy usługi nadzoru. SST D 04.02.01c. na wzmocnienie gruntu została zmieniona i załączona.**

---

**Pytanie 84:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie lokalizacji wymiany gruntu (wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu (kosztorys drogowy poz. 56 (dla cz.1) oraz poz 53 (dla cz.2))

**Odpowiedź 84:**

Zakres wymiany gruntu wynika z wykonanych odwiertów geologicznych wskazanych w dokumentacji geotechnicznej. W dokumentacji projektowej przewiduje się wymianę gruntu na odcinkach gdzie poprzedni wykonawca nie rozpoczął żadnych prac budowlanych związanych z rozbiórką konstrukcji jedni.

---

**Pytanie 85:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie poziomu robót ziemnych, od którego Zamawiający będzie uznawał wymianę gruntu (np. poziom po zdjęciu humusu)

**Odpowiedź 85:**

Zamawiający wraz z Wykonawcą usługi nadzoru będzie każdorazowo decydował o konieczności wykonania wymiany gruntu, każda sytuacja będzie traktowana indywidualnie. Wymiana gruntu będzie liczona od spodu zaprojektowanych konstrukcji nawierzchni poszczególnych elementów drogi.

---

**Pytanie 86:**

Dotyczy cz.2. Prosimy o określenie grubości oraz lokalizacji wymiany gruntu (kosztorys drogowy poz. 53)

**Odpowiedź 86:**

Patrz odpowiedź na pytania nr 84 i 85.

---

**Pytanie 87:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o wskazanie szczegółu dot. wykonania wzmocnienia podłoża i konstrukcji nasypów geosyntetykiem.

**Odpowiedź 87:**

Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

---

**Pytanie 88:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o określenie czy materiał znajdujący się w pasie drogowym, a nie uwzględniony do wbudowania (np. glina, materiały rozbiórkowe), zostanie usunięty przed przejściem placu budowy, jeżeli nie, to czy koszt usunięcia tych materiałów należy uwzględnić w ofercie. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.

**Odpowiedź 88:**

Wykonawca winien ująć w cenie koszty związane z wywozem nadmiaru gruntu wraz z utylizacją oraz z rozbiórką elementów nienadających się do dalszego wbudowania wraz z kosztem utylizacji.

---

**Pytanie 89:**

„Zgodnie z SSTWiORB dla odc.1 i odc.2 D.06.03.01 POBOCZE GRUNTOWE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ, pkt. 2.2.2. zamawiający zakazuje użycia konkretnego materiału tj. kruszywa wapiennego. Parametrem decydującym o przydatności kruszywa są jego właściwości fizyko-mechaniczne, a nie jego pochodzenie, środowisko powstawania czy też miejsce wydobycia. W zgodzie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012 zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów rozwiązań technologicznych (w tym przypadku rodzajów skały) lub ich wykluczanie. Wnosimy o zastąpienie wykreślenie zapisu „Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego.” w obu dokumentacjach.

**Odpowiedź 89:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 42. Zamawiający wyrazi zgodę na kruszywo łamane na pobocza przy spełnieniu wymagania nie więcej niż WA<sub>242</sub>, mrozoodporność nie więcej niż F4 oraz C<sub>90/3</sub>.

---

**Pytanie 90:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.04.07.01 W pkt. 2.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy AC 22P 50/70, KR 1-2. W pkt. 5.2 tablica 7 podano wymagania zawartość wolnych przestrzeni przy założeniu ubijania i uderzeń 2 x75 oraz odporność na deformacje trwałe, które należy wykonać dla mieszanki AC 22P dla kategorii ruchu KR 3-7. Wnosimy zmianę zapisów

w pkt. 5.2 tablica 7 i podanie właściwych wymagań dla mieszanki AC 22P, KR 1-2 zgodnych z przywołanym w pkt. 10.2 dokumentem WT-2 2014 lub potwierdzenie, że mieszankę AC 22P, KR 1-2 należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami WT-1, WT-2 2014

**Odpowiedź 90:**

**Zamawiający zmienił SST 04.07.01 na AC16P. MMA należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami WT-1, WT-2 2014, WT-2 2016 z zachowaniem wymagań SST.**

---

**Pytanie 91:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.04.07.01 W pkt. 2.2. wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 22P, KR 1-2. W pkt. 5.8 tablica 11 podano zawartość wolnych przestrzeni dla mieszanki AC 22P, KR 3-6. Wnosimy o zmianę zapisów w pkt. 5.8 tablica 11 i podanie zawartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie dla mieszanki AC 22P, KR 1-2 zgodnie z przywołanym w pkt. 10.2 dokumentem technicznym WT-2 2016 lub potwierdzenie, że dla projektowanej mieszanki AC 22P, KR 1-2 zawartość wolnych przestrzeni ma być zgodna z WT-2 2016.

**Odpowiedź 91:**

**Zamawiający zmienił SST 04.07.01 na AC16P. MMA należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami WT-1, WT-2 2014, WT-2 2016 z zachowaniem wymagań SST.**

---

**Pytanie 92:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.04.07.01 W pkt. 2.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy AC 22P 50/70, KR 1-2. W pkt. 5.2 tablica 7 podano wymagania zawartość wolnych przestrzeni przy założeniu ubijania i uderzeń 2 x75 oraz odporność na deformacje trwałe, które należy wykonać dla mieszanki AC 22P dla kategorii ruchu KR 3-7. W przypadku podtrzymania wskazanych w SST wymagań, wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki wyższej kategorii AC 22P, KR 3 przy zastosowaniu asfaltu 35/50 wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź 92:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 90. Zamawiający zmienił SST 04.07.01 na AC16P.**

---

**Pytanie 93:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.04.07.01, D.05.03.11, D.05.03.13A W STWIORB dla mieszanki AC 22P, KR 1-2 w pkt. 6.4.17 tablica 14, dla mieszanki AC 11 S pkt. 6.4.18 tablica 8 oraz dla mieszanki SMA 8 pkt. 6.4.18 tablica 10 dotyczących częstotliwości badań dla materiałów mamy zapis o przeprowadzaniu badań zgodnie z ZKP oraz sprzeczny zapis „Przy każdej nowej dostawie”. Wnosimy o wykreślenie przywołanego zapisu i potwierdzenie, że badania kontrolne materiałów wypełniacza, kruszywa, lepiszcza należy prowadzić zgodnie z Zakładową Kontrolą Produkcji.

**Odpowiedź 93:**

**Zamawiający wyraża zgodę na wymagania ZKP.**

---

**Pytanie 94:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak STWIORB dla mieszanki AC 16 W, KR 1-2. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC 16W, KR 1-2 należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź 94:**

**AC 16W, KR1-2 należy wykonać zgodnie z uzupełnionymi zapisami w SST 04.01.07**

---

**Pytanie 95:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.05.02.01 W STWIORB w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 16 W, KR 3-7 przy użyciu lepiszcza PMB 25/55-60. W związku z zapisem w pkt. 2.2. „Dopuszcza się do stosowania innych typów asfaltów pod warunkiem zgodności z WT-2 2014 oraz przy zachowaniu parametrów mieszanki mineralnoasfaltowej. Zmiana rodzaju asfaltu powinna zostać zaakceptowana przez projektanta” wnosimy o potwierdzenie, że do mieszanki AC 16W, KR 3-7 Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 zgodnie z WT-2 2014 zamiast wskazanego asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60.

**Odpowiedź 95:**

**Zamawiający nie wyraża zgody. SST została zmieniona i załączona.**

---



**Pytanie 96:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.05.02.01 W STWIORB w pkt 2.4 dla mieszanki AC 16 W, KR 3-7 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego, co jest niezgodne z dokumentem WT1-2010 oraz obecnie obowiązującym dokumentem technicznym WT-1 2014 . Zgodnie z przytoczonymi instrukcjami technicznymi materiał ten należy stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-7. Wnosimy o uzupełnienie treści STWIORB, bądź potwierdzenie, że należy do projektowania mm-a stosować materiały zgodnie z w/w instrukcjami technicznymi oraz wykreślenie zapisu z pkt 2.4 „Dopuszcza się do stosowania kruszywo niełamane pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-1 2010, po akceptacji projektanta”.

**Odpowiedź 96:**

**Należy stosować materiały zgodne z obowiązującymi WT**

---

**Pytanie 97:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.05.02.01 W STWIORB w pkt 2.4 dla mieszanki AC 16 W, KR 3-7 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa łamanego drobnego o ciągłym uziarnieniu do  $D \leq 8$  mm, co jest niezgodne z dokumentem WT1-2010 oraz obecnie obowiązującym dokumentem technicznym WT-1 2014 . Zgodnie z przytoczonymi instrukcjami technicznymi materiał ten należy stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-7. Wnosimy o uzupełnienie treści STWIORB, bądź potwierdzenie, że należy do projektowania mm-a stosować materiały zgodnie z w/w instrukcjami technicznymi.

**Odpowiedź 97:**

**Należy stosować materiały zgodne z obowiązującymi WT**

---

**Pytanie 98:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.05.02.01 STWIORB dla mieszanki na warstwę wiążącą AC 16 W, KR3-7 opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w stosunku do mm-a i projektowanie zgodnie z obowiązującymi wymaganiami WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź 98:**

**Należy stosować materiały zgodne z obowiązującymi WT**

---

**Pytanie 99:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.05.02.01 W pkt. 6.4.12 podano niewłaściwą zawartość wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie dla mieszanki AC 16W, KR 3-7. Wnosimy o zmianę zapisów lub potwierdzenie, że zawartość wolnych przestrzeni ma być zgodne z WT2- 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych tablica 16.

**Odpowiedź 99:**

**Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi WT**

---

**Pytanie 100:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. D.05.02.01 Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości 20% do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą AC 16 W, KR 3-7 zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 2014. Zastosowanie granulatu asfaltowego nie obniży właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej.

**Odpowiedź 100:**

**Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do w-wy wiążącej zarówno na ciągu głównym jak i na zjazdach.**

---

**Pytanie 101:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. W dokumentacji przetargowej nie wskazano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki na zjazdy publiczne. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki AC 11S i AC 16 W projektowane na zjazdy publiczne należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014 lub wskazanie kategorii ruchu dla mm-a i doprecyzowanie lepiszczy do mm-a

**Odpowiedź 101:**

**Potwierdzamy wykonanie nawierzchni dla zjazdów jak dla KR1-2**

---

**Pytanie 102:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Specyfikacje techniczne zawierają wiele błędów i niejasności w zakresie wymagań, kategorii ruchu i wytycznych do projektowania. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszanki zaprojektowane wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014. Przywołane dokumenty techniczne zostały przywołane w każdej ze STWIORB w pkt. 10.2.

**Odpowiedź 102:**

**Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi WT**

---

**Pytanie 103:**

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia – OPZ. Pkt. 12.1 podpunkt 1 opisuje iż Wykonawca jest zobowiązany - do utrzymania zimowego i letniego dróg na odcinku wykonywanych robót budowlanych. Prosimy o wyznaczenie zakresu i przekazanie danych niezbędnych do oszacowania kosztów. Prosimy również o udostępnienie danych z lat poprzednich dotyczących zakresów robót utrzymaniowych na odcinku przebudowywanej drogi.

**Odpowiedź 103:**

**Utrzymanie zimowe i letnie należy wykonywać zgodnie z zapisami z załącznika nr 1 do OPZ.**

---

**Pytanie 104:**

Dotyczy Szczegółowych warunków realizacji przedmiotu zamówienia – OPZ. Pkt. 15.1. Wyposażenie biura. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający na pomieszczenia biura zaakceptuje kompleks zbudowany z kontenerów o powierzchni co najmniej 100m<sup>2</sup> łącznie.

**Odpowiedź 104:**

**Zamawiający nie widzi przeciwwskazań, istotne, aby powierzchnia i wyposażenie biura było zgodne z opisem OPZ.**

---

**Pytanie 105:**

Dotyczy Szczegółowych warunków realizacji przedmiotu zamówienia – OPZ. Pkt. 8.4, 8.5, 8.6. Prosimy o wyjaśnienie wymaganego zakresu inwentaryzacji dróg i budynków (odległość od realizowanej inwestycji),

**Odpowiedź 105:**

**Budynki do 30 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Drogi publiczne, po których Wykonawca planuje przeprowadzić objazdy na czas trwania robót budowlanych. Dodatkowo Wykonawca jest zobowiązany zinwentaryzować drogi w całości, po których może odbywać się ruch związany z realizacją Inwestycji.**

---

**Pytanie 109:**

Dotyczy cz.1 oraz 2. Prosimy o wskazanie powierzchni, konstrukcji oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź 109:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 13. Zamawiający potwierdza konieczność wykonania odcinka próbnego zgodnie z zapisami SST, minimalna powierzchnia odcinka próbnego do 350 m<sup>2</sup>, a lokalizacja będzie wskazana na etapie realizacji. Odcinki próbne będą dotyczyły każdej w-wy konstrukcyjnej.**

---

**Pytanie 110:**

Dotyczy OPZ pkt 15.2.10. Prosimy o określenie szczegółowych parametrów niwelatora (optyczny, laserowy).

**Odpowiedź 110:**

**Niwelator laserowy (obrotowy).**

---

**Pytanie 111:**

Prosimy o określenie czy Zamawiający zamierza wprowadzać na plac budowy innych wykonawców, o których mowa w §8 ust. 2.11 Umowy. W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o przekazanie szczegółów odnośnie zakresów i czasu realizacji robót przez tych

wykonawców w celu uwzględnienia w Ofercie ograniczeń wynikających z konieczności udostępnienia im placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź 111:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 49.**

**Obecnie Zamawiający nie przewiduje takiej sytuacji, jednak z uwagi na czas realizacji inwestycji nie jest w stanie takiej sytuacji wykluczyć.**

---

**Pytanie 112:**

W Umowie - preambuła - pkt.1 lit b) uzależniono dokonanie odbioru technicznego od skutecznego złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie. Pytanie w jaki sposób Zamawiający będzie badał skuteczność tego wniosku. Przypominamy, że po otrzymaniu decyzji PnU dokonuje się odbioru końcowego. Prosimy o rozważenie czy odbiór techniczny nie powinien odbywać się przed złożeniem wniosku o decyzję PnU.

**Odpowiedź 112:**

**Odbiór techniczny odbędzie się przed złożeniem wniosku na pozwolenia na użytkowanie.**

---

**Pytanie 113:**

Prosimy o wprowadzenie w §8 ust. 1.2 Umowy terminu w jakim Inżynier dokona weryfikacji dokumentacji sprzedażowej.

**Odpowiedź 113:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 47**

**W terminie 7 dni od dnia otrzymania wszystkich dokumentów sprzedażowych od Wykonawcy.**

---

**Pytanie 118:**

Prosimy o wykreślenie treści pkt 7.12 OPZ. Roboty dodatkowe, zlecone przez Zamawiającego innemu wykonawcy mogą prowadzić do wstrzymania robót Wykonawcy oraz skutkować niedotrzymaniem terminów umownych. Wykonawca na etapie przygotowania Oferty nie jest w stanie antycypować przyszłych decyzji Zamawiającego, co do zlecenia robót dodatkowych innym wykonawcom i uwzględnić ewentualnych konsekwencji tych, niezależnych od Wykonawcy, okoliczności w Ofercie. Ponadto wskazujemy, że zmiana terminów umownych w tej sytuacji będzie możliwa w oparciu o §20 ust. 1.1. lit. d) Umowy

**Odpowiedź 118:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie powyższych zapisów.**

---

**Pytanie 122:**

Prosimy o potwierdzenie, że „roboty utrzymaniowe, wskazane w treści §12 ust. 1.13 Umowy, to roboty tożsame z robotami utrzymaniovymi wskazanymi w OPZ załącznik nr 1.

**Odpowiedź 122:**

**Roboty utrzymaniowe wskazane w umowie są tożsame z robotami utrzymaniovymi z załącznika nr 1 do OPZ.**

---

**Pytanie 126:**

Dotyczy postanowień OPZ pkt 9.18. W celu umożliwienia prawidłowego skalkulowania Oferty prosimy o wskazanie jakie materiały z rozbiórki Zamawiający sklasyfikuje jako przydatne do ponownego wykorzystania, oraz które z tych materiałów będą musiały zostać przewiezione do RDW Wąbrzeźno. Prośba o potwierdzenie, że własność Zamawiającego będą stanowiły wyłącznie te materiały, które Zamawiający poleci przewieźć do RDW Wąbrzeźno.

**Odpowiedź 126:**

**O przydatności materiałów z rozbiórki będzie decydować Wykonawca usługi nadzoru wraz z Zamawiającym. Materiał nienadający się do ponownego wykorzystania stanowi własność Wykonawcy, który jest zobowiązany do utylizacji na własny koszt uwzględniony w ofercie.**

---

**Pytanie 128:**

Prosimy o potwierdzenie, że propozycję zastosowania materiałów równoważnych Wykonawca będzie mógł przedłożyć Zamawiającemu na etapie realizacji robót zgodnie z §9 ust.4 Umowy.

**Odpowiedź 128:**

Tak potwierdza, zastosowanie materiałów równoważnych będzie możliwe za zgodą Zamawiającego. Pod definicją materiały równoważne rozumie się materiały spełniające wymagania SST i obowiązujących przepisów.

---

**Pytanie 130:**

Konstrukcja ciągu głównego DW 548 zakłada wykonanie warstw asfaltowych leżących na podbudowie mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE), która spoczywać ma bezpośrednio na warstwie ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym. Taki układ konstrukcyjny sprawia, że istnieje ryzyko wystąpienia spękań odbitych w warstwach asfaltowych od stosunkowo sztywnych warstw związanych (wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – KTKNPiP – moduł przyjmowany dla warstwy MCE to 1 500 MPa), leżących bezpośrednio poniżej. Prosimy o potwierdzenie przyjętych założeń projektowych.

**Odpowiedź 130:**

Zamawiający potwierdza przyjęte rozwiązania projektowe. Warstwy MCE, w tym receptę należy wykonać zgodnie z obowiązującą STWiORB oraz "Instrukcja projektowania i wbudowania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE)" maj 2019 Dokumenty Techniczne GDDKiA Załącznik Nr 9.4.2.

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) w Tablicy 9.7. TYP E zawiera rozwiązania zakładające wykonanie - dla kategorii od KR1 do KR4 - warstw z betonu asfaltowego bezpośrednio na warstwie z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej, po wcześniejszym doprowadzenia dolnych warstw do wymaganego dla danej kategorii poziomu wtórnego modułu odkształcenia E2.

---

**Pytanie 131:**

SIWZ, Instrukcja dla Wykonawców, punkt 3.3, zawiera zapis dotyczący wykonanych elementów układu drogowego: „Dokumentacja projektowa przedstawia odcinki wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę robót budowlanych elementów układu drogowego rozbudowy DW 548, które zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją należy pozostawić. (...)”. Prosimy o przekazanie wyników inwentaryzacji wykonanych robót.

**Odpowiedź 131:**

Wszystkie potrzebne dane z wykonanej inwentaryzacji Inwestycji zostały zawarte w dokumentacji projektowej i odzwierciedlone w kosztorysach ofertowych.

---

**Pytanie 132:**

SIWZ, Instrukcja dla Wykonawców, punkt 3.3, zawiera zapis dotyczący wykonanych elementów układu drogowego: „Dokumentacja projektowa przedstawia odcinki wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę robót budowlanych elementów układu drogowego rozbudowy DW 548, które zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją należy pozostawić. Nie mniej jednak mając na uwadze okres który upłynął od czasu przeprowadzania inwentaryzacji do realizacji robót budowlanych jak również panujące warunki atmosferyczne, wykonawca jest zobowiązany do wykonania bieżącej inwentaryzacji i badań stanu wykonanych elementów drogowych jak również sieci uzbrojenia terenu pod kątem możliwości ich wykorzystania przy obecnej realizacji”.

**Odpowiedź 132:**

Z uwagi na brak jasno sprecyzowanego pytania Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na stwierdzenie.

---

**Pytanie 133:**

Dot. odcinka nr 1 i nr 2, kosztorysy ofertowe branży drogowej poz. 10. Prosimy o doprecyzowanie grubości rozbieranego kruszywa. Prosimy rozbić pozycję na konkretne grubości i powierzchnie rozbieranego kruszywa lub podanie pozycji na rozbiórkę kruszywa w jednostce m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź 133:**

Grubość rozbieranej warstwy kruszywa należy przyjąć zgodnie z dokumentacją do 55cm.

---

**Pytanie 134:**

Dot. odcinka nr 1 kosztorys ofertowy branży drogowej poz. 15. Prosimy o wskazanie grubości rozbieganej kostki brukowej oraz grubości rozbieganej podbudowy z kruszywa łamanego.

**Odpowiedź 134:**

Wykonawca winien rozebrać istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm, PCP gr. 3 cm oraz podbudowa z KŁSM gr. do 10 cm - dotyczy to chodników, ciągów rowerowych, zjazdów.

---

**Pytanie 135:**

Dot. odcinka nr 2 kosztorys ofertowy branży drogowej poz. 14. Prosimy o wskazanie grubości rozbieganej kostki brukowej oraz grubości rozbieganej podbudowy z kruszywa łamanego.

**Odpowiedź 135:**

Wykonawca winien rozebrać istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm, PCP gr. 3 cm oraz podbudowa z KŁSM gr. do 10 cm - dotyczy to chodników, ciągów rowerowych, zjazdów.

---

**Pytanie 136:**

Dot. odcinka nr 1 kosztorys ofertowy branży drogowej poz. 34. Prosimy o wskazanie grubości rozbieganej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz grubości rozbieganej podbudowy.

**Odpowiedź 136:**

Pozycja kosztorysowa dotyczy rozbiórki wykonanej ścieżki rowerowej z BA fragmentarycznie na odc. 2+900-6+450, zgodnie z dokumentacją projektową pierwotną grubość w-wy BA wynosi ok. 5 cm, a grubość podbudowy z KŁSM wynosi ok.30cm.

---

**Pytanie 137:**

Dot. odcinka nr 2 kosztorys ofertowy branży drogowej poz. 32. Prosimy o wskazanie grubości rozbieganej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz grubości rozbieganej podbudowy

**Odpowiedź 137:**

Pozycja kosztorysowa dotyczy rozbiórki wykonanej ścieżki rowerowej z BA fragmentarycznie na odc. 25+750-26+500 oraz 27+320-29+000, zgodnie z dokumentacją projektową pierwotną grubość w-wy BA wynosi ok.5 cm a grubość podbudowy z KŁSM wynosi ok.30cm.

---

**Pytanie 138:**

Dot. odcinka nr 1 kosztorys ofertowy branży drogowej poz. 37. Prosimy o wskazanie grubości rozbieganej nawierzchni zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź 138:**

Grubość rozebranego kruszywa na zjazdach wynosi 20cm.

---

**Pytanie 139:**

Dot. odcinka nr 2 kosztorys ofertowy branży drogowej poz. 34. Prosimy o wskazanie grubości rozbieganej nawierzchni zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź 139:**

Grubość rozebranego kruszywa na zjazdach wynosi 20cm.

---

**Pytanie 140:**

Dot. odcinka nr 1 i odcinka nr 2. Kosztorys ofertowy branży drogowej wskazuje pozycje mówiące o wykonaniu humusowania wraz z obsianiem trawą skarp i terenów płaskich. W przypisanym do ww. pozycji SST D.06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków mowa jest dodatkowo o wykonaniu darniowania, umocnienia faszyną, wzmocnieniu skarp geokratą komórkową, brukowaniu. Wspomniany zakres robót wymieniony w SST nie ma odzwierciedlenia w kosztorysie ofertowym. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać darniowanie, umocnienie faszyną, wzmocnienie skarp geokratą komórkową i brukowanie? Jeżeli tak, to prosimy o dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym z podaniem ilości dla poszczególnych robót

**Odpowiedź 140:**

W dokumentacji projektowej przewidziano wzmocnienie skarp humusem wraz z obsianiem trawą. Wzmocnienie należy wycenić w pozycji Poz. 105– odc. 1 i poz.101 odc. 2 oraz płytami ażurowymi, które należy wycenić zgodnie z poz. 107 odc.1 i poz.103 odc.2.

**Pytanie 141:**

SIWZ, Instrukcja dla Wykonawców, punkt 3.3, zawiera zapis dotyczący wykonanych elementów układu drogowego: „Dokumentacja projektowa przedstawia odcinki wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę robót budowlanych elementów układu drogowego rozbudowy DW 548, które zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją należy pozostawić. Nie mniej jednak mając na uwadze okres który upłynął od czasu przeprowadzania inwentaryzacji do realizacji robót budowlanych jak również panujące warunki atmosferyczne, wykonawca jest zobowiązany do wykonania bieżącej inwentaryzacji i badań stanu wykonanych elementów drogowych jak również sieci uzbrojenia terenu pod kątem możliwości ich wykorzystania przy obecnej realizacji”. Prosimy o określenie, czy w przypadku oceny stanu wykonanych warstw konstrukcyjnych drogi przez poprzedniego wykonawcę, pozytywny wynik oceny trwałości konstrukcji (z uwzględnieniem wykonania pozostałych warstw przewidzianych w projekcie) będzie wystarczającym potwierdzeniem dobrego stanu tychże warstw i będzie mógł być podstawą do ich wykorzystania przy obecnej realizacji.

**Odpowiedź 141:**

Zapis SIWZ, Instrukcja dla Wykonawców, punkt 3.3 dotyczy elementów drogi wszystkich branż objętych realizacją zadania, a nie konstrukcji jezdni. Ocena trwałości konstrukcji nie jest wystarczającym potwierdzeniem stanu jakości wykonanych elementów układu drogowego i nie może być podstawą do ich ewentualnego pozostawienia w stanie obecnym.

Zamawiający jednoznacznie wskazał odcinki drogi podlegające rozbiórce.

**Pytanie 142:**

Dot. części 1 i 2. Prosimy o informację jakiej średnicy należy wykonać przykanaliki. Zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz profilami podłużnymi przykanaliki są średnicy 200 mm, zgodnie z opisem części 1 i części 2 średnicy 160mm.

**Odpowiedź 142:**

Średnica przykanalików 200mm – odpowiedź z dnia 03.07.2020.

Zamawiający uzupełniając odpowiedź informuje, że taki zapis widnieje w kosztorysie ofertowym poz. 31 i 32 dla odc. 1, oraz poz.19 i 20 dla odc. 2

**Pytanie 143:**

Dot. części 1 i 2. Prosimy o załączenie zestawienia przykanalików z wpustami ulicznymi, które pozostały do wykonania w ramach przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź 143:**

Ilość przykanalików wraz z wpustami do wykonania ujęto w dokumentacji projektowej jak również w kosztorysie ofertowym poz.31, 32, 35 dla odc. 1 oraz poz. 19,20 i 23 dla odc.2.

**Pytanie 144:**

Dot. części 1 i 2. Prosimy o załączenie szczegółu rozwiązania wylotów przykanalików do rowu i wprowadzenie odpowiednich pozycji do kosztorysu ofertowego

**Odpowiedź 144:**

Zgodnie z rysunkiem KD/06

**Pytanie 145:**

Dot. części 1 i 2. Na planach sytuacyjnych oznaczono rury ochronne dwudzielne PE średnicy 315 i 400. Prosimy o informację czy w zakres zadania wchodzi ułożenie rur dwudzielnych na istniejących sieciach i wprowadzenie odpowiedzianych pozycji do kosztorysu ofertowego

**Odpowiedź 145:**

Należy uwzględnić długość rur ochronnych dwudzielnych:

**Dla części 1:**

Rura osłonowa dwudzielna DN315	m	124,50
--------------------------------	---	--------

Rura osłonowa dwudzielna DN400	m	9,35
--------------------------------	---	------

**Dla części 2:**

Rura osłonowa dwudzielna DN315	m	52,00
--------------------------------	---	-------

Rura osłonowa dwudzielna DN400	m	213,75
--------------------------------	---	--------

Kosztorys ofertowy uzupełniono o powyższe dane.

---

**Pytanie 147:**

Dot. części 1 i 2. Prosimy o informację czy w ramach regulacji istniejących studni należy uwzględnić wymianę lub uzupełnienie włączów żeliwnych.

**Odpowiedź 147:**

W przypadku dobrego stanu technicznego za zgodą Wykonawcy usługi nadzoru i Zamawiającego dopuszcza się pozostawienie ww. urządzeń. Dodano pozycję do kosztorysu ofertowego w poz. 11 KS odc.2 (Regulacja istniejących włączów studzienek z wymianą pierścieni odciążających, pozostałe regulacje zawarte są w kosztorysie ofertowym).

---

**Pytanie 148:**

Dot. części 1 i 2. Prosimy o informację czy w ramach regulacji istniejących studzienek ściekowych dn 500 należy uwzględnić wymianę lub uzupełnienie wpustów ulicznych żeliwnych.

**Odpowiedź 148:**

W przypadku dobrego stanu technicznego za zgodą Wykonawcy usługi nadzoru i Zamawiającego dopuszcza się pozostawienie istniejących elementów kanalizacyjnych. W innym przypadku Wykonawca wymieni lub uzupełni wpusty uliczne.

---

**Pytanie 149:**

Dot. części 1 i 2. Prosimy o informację czy w ramach regulacji istniejących studzienek ściekowych dn 500 należy uwzględnić wymianę lub uzupełnienie pierścieni odciążających i płyt nastudziennych.

**Odpowiedź 149:**

W przypadku dobrego stanu technicznego za zgodą Wykonawcy usługi nadzoru i Zamawiającego dopuszcza się pozostawienie istniejących elementów kanalizacyjnych. W innym przypadku Wykonawca wymieni lub uzupełni pierścienie odciążające i płyt nastudziennych.

---

**Pytanie 150:**

Dot. części 1 . Zgodnie z pozycją 10 kosztorysu ofertowego kanalizacji deszczowej należy wykonać montaż kanałów z rur VIPRO d=600mm w ilości 457,0m, zgodnie z załączoną dokumentacją brak kanałów dn 600 do wykonania. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 150:**

Montaż kanałów z rur VIPRO DN600mm dotyczy budowy zarurowania rowów co wskazane jest min. w b. drogowej.

---

**Pytanie 151:**

Dot. części 1 . Zgodnie z pozycjami 31 i 32 kosztorysu ofertowego kanalizacji deszczowej należy wykonać - montaż kanałów z rur PCV d=160mm SN8 i SN12 o łącznej długości 2158m., zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi do wykonania jest łącznie 1428 m . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 151:**

Należy przyjąć długość 1362m dla rur SN8 i 66m dla rur SN12

---

**Pytanie 153:**

Dot. części 2. Zgodnie z kosztorysem ofertowym kanalizacji deszczowej należy wykonać montaż kanałów z rur VIPRO d=600mm w ilości 2022m, zgodnie z załączoną dokumentacją brak kanałów dn 600 do wykonania. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 153:**

Montaż kanałów z rur VIPRO DN600mm dotyczy budowy zarurowania rowów co wskazane jest min. w b. drogowej

---

**Pytanie 154:**

Dot. części 2. Zgodnie z pozycją 9 kosztorysu ofertowego kanalizacji deszczowej należy wykonać studnie dn 1200 w ilości 21 kpl., zgodnie z załączoną dokumentacją do wykonania jest 6 kpl. studni dn 1200 . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 154:**

Należy wykonać studnie DW 1200 w kanale Vipro DN600: odc. 1 w ilości 4 sztuki, odc.2 w ilości 14 sztuk.

---

**Pytanie 155:**

Dot. części 2. Zgodnie z pozycjami 19 i 20 kosztorysu ofertowego kanalizacji deszczowej należy wykonać - montaż kanałów z rur PCV d=160mm SN8 i SN12 o łącznej długości 2251m., zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi do wykonania jest łącznie 1437 m . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 155:**

Należy przyjąć długość 907 m dla rur SN8 i 574 m dla rur SN12.

---

**Pytanie 156:**

W dokumentacji technicznej jest zapis: ” Do budowy kanalizacji należy stosować rury PVC-U SN8 ze ścianką litą wg PN-EN 1401 z fabrycznie wmontowaną uszczelką EPDM. Dla kanałów ułożonych z przykryciem mniejszym niż 0,8 m stosować rury PVC-U SN12 ” , czy zamawiający poprzez przytoczony wyżej zapis rozumie i potwierdza , że należy zastosować rury typu PVC-U SN8 lub SN12 z uszczelkami z pierścieniem stabilizującym z PP trwale mocowanymi w kielichu rury w trakcie zautomatyzowanego procesu produkcyjnego podczas termoformowania kielicha, który w czasie procesu produkcyjnego formowany jest na gorąco wokół uszczelki z pierścieniem PP?

**Odpowiedź 156:**

Tak, przez zapis rozumie się, że należy zastosować rury typu PVC-U SN8 lub SN12 z uszczelkami z pierścieniem stabilizującym trwale mocowanymi w kielichu rury w trakcie zautomatyzowanego procesu produkcyjnego podczas termoformowania kielicha, który w czasie procesu produkcyjnego formowany jest na gorąco wokół uszczelki z pierścieniem.

---

**Pytanie 162:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: W ramach realizacji robót należy rozebrać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości do 55cm. Czy Zamawiający dysponuje dokładniejszym szacunkiem w zakresie grubości warstwy podbudowy z kruszywa łamanego lub wynikami inwentaryzacji wykonanych warstw?

**Odpowiedź 161:**

Rozbiórkę należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową. Wykonawca powinien przyjąć do rozbiórki kruszywo do gr. 55cm. Kruszywo znajduje się w jedni głównej jak i na drogach bocznych.

---

**Pytanie 163:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: W ramach realizacji robót należy rozebrać warstwę podbudowy i warstwy nawierzchni. Określone są grubości projektowe poszczególnych warstw. Czy Zamawiający dysponuje wynikami inwentaryzacji wykonanych warstw w zakresie ich faktycznej grubości?

**Odpowiedź 163:**

Na podstawie przeprowadzonej Inwentaryzacji, Zamawiający przyjął uśrednioną grubość podbudowy i w-w nawierzchni jezdni do rozbiórki.

---

**Pytanie 164:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: W ramach realizacji robót należy rozebrać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości do 55cm. Prosimy o informację z jakiego rodzaju kruszywa wykonano powyższą warstwę i jaki jest powód jej usunięcia z konstrukcji nawierzchni? Czy problem stanowi jakość wbudowanego materiału czy sposób jego wbudowania ( zagęszczenie, grubość, równość )? Czy Zamawiający dopuszcza ponowne zastosowanie mieszanki kruszywa łamanego po rozbiórce do innych warstw konstrukcji nawierzchni?

**Odpowiedź 164:**

Rozbiórkę należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.



Wbudowany materiał na niektórych odcinkach drogi, nie spełnia obecnie wymagań SST, pozycja ta dotyczy także podbudowy z kruszywa, która nie została jeszcze rozebrana przez poprzedniego Wykonawcę.

Wykorzystanie kruszywa z rozbiórki będzie możliwe za zgodą Zamawiającego i Wykonawcy usługi nadzoru pod warunkiem spełnienia wymagań SST.

---

**Pytanie 165:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: W ramach realizacji robót należy rozebrać warstwę podbudowy z mieszanki MCE i ponownie wykorzystać na części zakresu. Prosimy o informację jaki jest powód jej usunięcia z konstrukcji nawierzchni?

Czy problem stanowi jakość wbudowanego materiału ( np. błędnie dobrane proporcje składników ) czy sposób jego wbudowania ( wymieszanie, zagęszczenie, grubość, równość )? W jakim zakresie Zamawiający dopuszcza ponowne zastosowanie mieszanki MCE po rozbiórce – jako składnik nowej mieszanki MCE?

**Odpowiedź 165:**

W-wy MCE nie spełniają parametrów jakościowych, na odcinkach nieprzykrytych w-wa wiążącą jeszcze w trakcie realizacji budowy (zakres rozbiórek wsadzano dokumentacji projektowej), stąd MCE należy rozebrać, doziarnić i wykonać na nowo.

---

**Pytanie 166:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: W ramach realizacji robót należy rozebrać warstwę ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym i ponownie wykorzystać na części zakresu. Prosimy o informację jaki jest powód jej usunięcia z konstrukcji nawierzchni? Czy problem stanowi jakość wbudowanego materiału ( np. błędnie dobrane proporcje składników ) czy sposób jego wbudowania ( wymieszanie, zagęszczenie, grubość, równość )? W jakim zakresie Zamawiający dopuszcza ponowne zastosowanie mieszanki ulepszanego podłoża po rozbiórce – jako składnik nowej mieszanki ulepszanego podłoża?

**Odpowiedź 166:**

W-wy ulepszanego podłoża nie spełniają parametrów jakościowych (zakres rozbiórek wsadzano dokumentacji projektowej, stąd w-wę należy rozebrać, doziarnić zgodnie z zapisami SST.

---

**Pytanie 167:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: W ramach realizacji robót Zamawiający zakłada częściowe rozebranie wykonanych warstw nawierzchni, podbudów i ulepszanego podłoża. Jednocześnie wskazano, że Wykonawca ma przeprowadzić ponowną inwentaryzację i ocenę jakości powyższych warstw z uwagi na działanie warunków atmosferycznych i ruchu lokalnego. Czy Zamawiający dopuszcza opracowanie Programu Naprawczego dla odcinków podlegających rozbiórce w celu pozostawienia wykonanych warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem ich wzmocnienia dodatkowymi warstwami/materiałami?

**Odpowiedź 167:**

Zamawiający jednoznacznie wskazał odcinki drogi, na których należy rozebrać w-wy nawierzchni, podbudów i ulepszanego podłoża. Zamawiający nie dopuszcza wprowadzania programów naprawczych na odcinkach zakwalifikowanych do rozbiórek.

---

**Pytanie 168:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: Zgodnie z dokumentacją projektową założono wykonanie warstw ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o wskaźniku CBR > 40% i wskaźniku SE > 35 w konstrukcji zjazdów, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie powyższych warstw z mieszanek związanych spoiwem hydraulicznym, np. cementem klasy C1,5/2? Powyższe rozwiązanie zwiększy trwałość powyższych konstrukcji nawierzchni.

**Odpowiedź 168:**

Zamawiający nie dopuszcza zmian w konstrukcji zjazdów, ciągów –pieszo rowerowych.

**Pytanie 169:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: Zgodnie z dokumentacją projektową założono wykonanie warstw ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego o wskaźniku CBR > 40% i wskaźniku SE > 35 w konstrukcji zjazdów, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych. W przypadku braku spełnienia tzw. warunki szczelności dla mieszanki 0/31,5 zgodnie z SST D-04.02.01a pkt. 2.1 należy stosować geowłókninę/geotknią w celu separacji warstwy od podłoża. Prosimy o potwierdzenie.

**Odpowiedź 169:**

**Potwierdzamy powyższe.**

---

**Pytanie 170:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: Zgodnie z SST D-04.04.02A do mieszanki typu MCE należy stosować wyłącznie kruszywa pochodzące z przekruszenia skały litej. Nowa Instrukcja GDDKiA dla mieszanek MCE dopuszcza stosowanie kruszyw o pochodzeniu ze skał poldowcowych lub niełamanych.

Czy Wykonawca może zastosować kruszywa niełamane do MCE wg Instrukcji GDDKiA dla mieszanek MCE?

**Odpowiedź 170:**

**Dobór materiałów do w-wy MCE, w tym receptę należy wykonać zgodnie z obowiązującą STWiORB oraz "Instrukcja projektowania i wbudowania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE)" maj 2019 Dokumenty Techniczne GDDKiA Załącznik Nr 9.4.2.**

---

**Pytanie 171:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: Zgodnie z SST D-04.04.02A do mieszanki typu MCE należy stosować wyłącznie cement portlandzki CEM I. Nowa Instrukcja GDDKiA dla mieszanek MCE dopuszcza stosowanie również cementów portlandzkich wieloskładnikowych CEM II co ogranicza naturalny skurcz podbudowy i zmniejsza ryzyko tzw. spękań odbitych. Czy Wykonawca może zastosować cement portlandzki wieloskładnikowy CEM II do mieszanki MCE zgodnie z Instrukcją GDDKiA?

**Odpowiedź 171:**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SST 04.04.02A, CEM I.**

---

**Pytanie 172:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: SST D-04.04.02A dla mieszanki typu MCE dopuszcza wykonanie mieszanki w technologii na miejscu oraz w mobilnej wytwórni – prosimy o potwierdzenie, że technologia produkcji i wbudowania mieszanki MCE jest dowolna.

**Odpowiedź 172:**

**Zamawiający nie dopuszcza wykonania mieszanki MCE w technologii na miejscu. MCE należy wyprodukować w mobilnej wytwórni, następnie wbudowywać przy pomocy rozkładarek. Nie dopuszcza się zastosowania do układania w-wy równiarek.**

---

**Pytanie 173:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: SST D-04.07.01 dla mieszanki AC22P na podbudowę dla ruchu KR2 w Tablicy 7 wskazuje na kategorię KR2-4 i wymagana jest odporność mieszanki na deformacje trwałe (koleinowanie). Zgodnie z WT-2 2014, na które powołuje się powyższa SST dla mieszanek na ruch lekki KR2 nie wymaga się odporności na deformacje trwałe. Prosimy o informację czy mieszanka AC22P na drogi boczne dla ruchu KR2 ma spełniać dodatkowe wymagania SST czy standardowe wymagania wg WT-2 2014 dla ruchu KR2?

**Odpowiedź 173:**

**Zamawiający zmienił i załączył SST 04.07.01. Odporność mieszanki na deformacje trwałe (koleinowanie) dla podbudowy bitumicznej muszą być spełnione zgodnie z wymaganiami SST.**

---

**Pytanie 174:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: SST D-05.02.01 dla mieszanki AC16W na warstwę wiążącą dla ruchu KR4 pkt. 2.2 wskazano na zastosowanie asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 25/55-60. Jednocześnie w tym samym punkcie wskazano na możliwość zastosowanie innych asfaltów wg

WT-2 2014 po akceptacji Projektanta. Wymagania Techniczne WT-2 2014 dopuszczają zastosowanie do mieszanki AC16W na ruch KR4 asfaltu drogowego 35/50. Z uwagi na istotną różnicę w cenie zakupu asfaltu prosimy o jednoznaczną informację już na tym etapie czy Wykonawca może zastosować dowolny rodzaj asfaltu zgodnie z WT-2 2014 pod warunkiem spełnienia wymagań dla gotowej mieszanki wg SST.

**Odpowiedź 174:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę rodzaju asfaltu.**

---

**Pytanie 175:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: SST D-05.02.01 dla mieszanki AC16W na warstwę wiążącą dla ruchu KR4 nie zawiera informacji nt. możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego. Powyższy dodatek jest dopuszczony do stosowania wg WT-2 2014. Prosimy o jednoznaczną informację czy Wykonawca może zastosować mieszankę AC16W z dodatkiem granulatu asfaltowego na zasadach określonych w WT-2 2014.

**Odpowiedź 175:**

**Zamawiający nie wyraża na zastosowanie granulatu asfaltowego do w-wy wiążącej.**

---

**Pytanie 176:**

Dotyczy odc. 1 i odc. 2: SST D-05.02.01 pkt. 6.4.3.1 wskazuje na konieczność badań równości warstwy wiążącej przy pomocy profilografu ( IRI ). Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza badanie warstwy wiążącej planografem lub metodą łąty i klina?

**Odpowiedź 176:**

**Zamawiający dopuszcza badanie w-wy wiążącej planografem.**

---

**Pytanie 177:**

Zgodnie z SST D-05.03.01 nawierzchnię betonową należy wykonać w tzw. technologii 2-warstwowej układając na mokro 2 warstwy z betonu cementowego z wykończeniem górnej warstwy poprzez odkryte kruszywo. Zwracamy uwagę, że powyższa technologia jest stosowana na drogach klasy S i A przy zastosowaniu specjalnego zestawu 2 układarek do betonu. Zakres i rodzaj przewidzianych robót betonowych na DW548 ( zatoki, miejsca postojowe, przejazdy awaryjne ) uniemożliwia zastosowanie powyższej technologii. Prosimy o udostępnienie właściwej SST dla standardowej nawierzchni betonowej.

**Odpowiedź 177:**

**Zamawiający zmienił zapisy SST 05.03.01. Roboty budowlane wykonać zgodnie z wymaganiami ST i ogólnymi zasadami wykonywania tego typu nawierzchni.**

---

**Pytanie 178:**

Zgodnie z SST D-05.03.13A Tablica nr 2 do mieszanki SMA8S dla ruchu KR4 dopuszcza się stosowanie asfaltów wg WT-2 2014. Powyższe wymagania dopuszczają zastosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65. Opis techniczny wskazuje na droższy asfalt modyfikowany PMB 45/80-65. Prosimy o informację czy Wykonawca może zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 zgodnie z WT-2 2014 dla ruchu KR4.

**Odpowiedź 178:**

**Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową**

---

**Pytanie 179:**

Odcinek nr 2 – od km 15+146 do km 29+619. Proszę o odpowiedź czy wartość przyłączeń do czynnej sieci gazowej należy dodać do pozycji nr 4: „montaż rurociągów z rur PEHD SDR11 PN16 Dz180”, czy należy ująć te koszty w innej pozycji?

**Odpowiedź 179:**

**Włączenia do czynnej sieci gazowej w ilości łącznej 8 szt. należy uwzględnić w pozycji: 4 Montaż rurociągów z rur PEHD SDR11 PN16 Dz180.**

---

**Pytanie 182:**

Prosimy o informację czy Zamawiający dokonał aktualizacji przedmiarów po zakończeniu robót przez poprzedniego Wykonawcę.

**Odpowiedź 182:**

Przedmiary robót w tym kosztorys ofertowy sporządzono w oparciu o aktualną dokumentację projektową.

---

**Pytanie 183:**

Czy Zamawiający posiada prawa autorskie do całego opracowania projektowego załączonego do przetargu.

**Odpowiedź 183:**

Zamawiający posiada podpisaną umowę na nadzór autorski z firmą Autostrada II z Katowic.

---

**Pytanie 184:**

Czy Zamawiający zapewnia nadzór autorski nad projektem i kto będzie go sprawował?

**Odpowiedź 180:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 183

---

**Pytanie 186:**

Czy Zamawiający dokonał aktualizacji projektu o prace wykonane przez poprzedniego wykonawcę? Jeżeli tak wnosimy o przekazanie aktualnego.

**Odpowiedź 186:**

Dokumentacja projektowa została zaktualizowana i uwzględnia prace budowlane wykonane przez poprzedniego Wykonawcę robót.

---

**Pytanie 187:**

Czy Zamawiający dokonał aktualizacji uzgodnień do projektu? Jeżeli tak wnosimy o przekazanie aktualnych uzgodnień.

**Odpowiedź 187:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18

---

**Pytanie 188:**

W projekcie wykonawczym branży elektroenergetycznej Odcinek I nie zamieszczono uzgodnień do projektu. Wnosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź 188:**

Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania aktualnych warunków i uzgodnień przebudowy i zabezpieczenia uzbrojenia terenu. Jeśli zaistnieje konieczność aktualizacji uzgodnień to Wykonawca musi je zaktualizować na własny koszt.

---

**Pytanie 189:**

Dot. odcinka 1. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania prac na terenie zarządzanym przez PKP.

**Odpowiedź 189:**

Potwierdzamy konieczność wykonania prac na terenie PKP zgodnie z dokumentacją projektową. Koszty prowadzenia prac na terenie PKP wraz z opłatami na rzecz podmiotów PKP Wykonawca jest zobowiązany wliczyć w swoją ofertę.

---

**Pytanie 190:**

Dot. odcinka 1. Jeżeli występuje wejście z pracami na teren PKP prosimy o załączenie brakujących uzgodnień projektu ze spółkami PKP.

**Odpowiedź 190:**

Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania aktualnych warunków, uzgodnień przebudowy i zabezpieczenia urządzeń PKP i aktualizacji dokumentacji projektowej.

---

**Pytanie 191:**

Dot. odcinka 1. Po czyjej stronie będzie poniesienie kosztów wejścia na teren PKP.

**Odpowiedź 191:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 189.

---

**Pytanie 192:**

Czy Zamawiając posiada Umowę na wejście na teren PKP.

**Odpowiedź 192:**

Zamawiający nie posiada umowy na wejście na teren PKP, jest to po stronie Wykonawcy.

---

**Pytanie 193:**

Czy Zamawiający podpisał z Enea Operator umowę na przyłącze zgodnie z zapisami w uzgodnieniu? Jeżeli tak prosimy o jej zamieszczenie.

**Odpowiedź 193:**

Zamawiający nie posiada umów z ENEA Operator.

---

**Pytanie 194:**

Czy Zamawiający posiada umowę o przyłączenie do sieci z Energa Operator zgodnie z zapisami w uzgodnieniu?

**Odpowiedź 194:**

Zamawiający posiada umowy z ENERGA Operator wraz z aneksami.

---

**Pytanie 197:**

Czy Zamawiający posiada wersję edytowalną projektu? Jeżeli tak prosimy o udostępnianie.

**Odpowiedź 197:**

Tak posiada, zostanie udostępniona Wykonawcy po jego wyborze.

---

**Pytanie 198:**

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia oraz zatwierdzenie do projektu SOR .

**Odpowiedź 198:**

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca jest zobowiązany uaktualnić projekt SOR, uzyskać opinię i zatwierdzenie, koszty z tym związane należy ująć w ofercie. Powyższe nie może być powodem ewentualnego roszczenia Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.

---

**Pytanie 199:**

W jakiej pozycji kosztorysu wykonawca ma uwzględnić koszty związane z aktualizacją warunków technicznych wynikające z umowy par.1 pkt2.

**Odpowiedź 199:**

Koszty związane z aktualizacją warunków technicznych należy uwzględnić w kosztach ogólnych, a te należy rozbić proporcjonalnie na każdą pozycję kosztorysową.

---

**Pytanie 200:**

Czy Zamawiający w ramach nadzoru autorskiego zapewni aktualizację dokumentacji projektowej?

**Odpowiedź 200:**

Dokumentacja projektowa wykonana została w oparciu o inwentaryzację wykonanych prac budowlanych przez dotychczasowego Wykonawcę. Wszelkie zmiany, aktualizacje dokumentacji wynikające z powstałych w terenie innych obiektów budowlanych leżą po stronie Wykonawcy Robót. Powyższe należy uwzględnić w kosztach ogólnych.

---

**Pytanie 201:**

Czy Zamawiający, w przypadku konieczności wykonania nowego lub zamiennego opracowania projektowego , zapewni takie opracowanie?

**Odpowiedź 201:**

Dokumentacja projektowa została wykonana w oparciu o inwentaryzację wykonanych prac budowlanych przez dotychczasowego Wykonawcę. Wszelkie zmiany, aktualizacje dokumentacji wynikające z powstałych w terenie innych obiektów budowlanych leżą po stronie Wykonawcy Robót. Patrz odpowiedź na pytanie nr 183.

---

**Pytanie 208:**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu projektu czasowej organizacji ruchu, jeżeli tak prosimy o udostępnianie wraz z uzgodnieniami.

**Odpowiedź 208:**

**Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu oraz uzyskanie jego zatwierdzenia jest w zakresie Wykonawcy Robót. Projekt należy dostosować do przejętej technologii robót.**

---

**Pytanie 209:**

W związku z par. 8 ust 2.18 Wykonawca wnosi o informację jakie są zalecenia Zamawiającego dotyczące etapowości robót.

**Odpowiedź 209:**

**Zamawiający zaleca wykonywanie odcinkowo robót w kompletach od rozbiórek do ułożenia w-w bitumicznej. W umowie wskazane są odcinki drogi jako priorytetowe tj. kamienie milowe, które należy wykonywać w pierwszej kolejności.**

---

**Pytanie 210:**

W jakiej pozycji Wykonawca ma uwzględnić wymagania dotyczące wyposażenia pomieszczeń Kierownika Projektu zawarte w OPZ pkt 15.2 ?

**Odpowiedź 210:**

**Koszty wyposażenia pomieszczeń Kierownika Projektu, Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić we wszystkich pozycjach kosztorysowych.**

---

**Pytanie 211:**

W związku z wymaganiami zawartymi w OPZ pkt 15.2.5 prosimy o wskazanie wymaganej częstotliwości kalibracji urządzenia – płyty dynamicznej.

**Odpowiedź 211:**

**Zgodnie z zapisami zawartymi w OPZ pkt 15.2.5, Zamawiający wymaga kalibrację płyty dynamicznej, raz w roku, przez okres gwarancji na roboty budowlane udzielonej przez Wykonawcę robót.**

---

**Pytanie 212:**

W związku z wymaganiami zawartymi w OPZ pkt 15.2.5 prosimy usunięcie zapisu dotyczącego wymogu kalibracji urządzenia – płyty dynamicznej przez okres gwarancji na roboty budowlane udzielonej przez Wykonawcę robót.

**Odpowiedź 212:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu.**

---

## Pytania zadane po terminie

**Pytanie 241:**

Wykonawca prosi o zamieszczenie aktualnych uzgodnień z Pomorską Spółką Gazowniczą w temacie rozwiązania kolizji nr 2, 3,4 i 5. Zamieszczone przez Inwestora warunki techniczne oraz uzgodnienia są nie ważne.

**Odpowiedź 241:**

**Zamawiający załącza uzgodnienia z PSG.**

---

**Pytanie 242:**

Wykonawca prosi o zamieszczenie uzgodnionego z PSG schematu włączeniowego dla przebudowywanych kolizji.

**Odpowiedź 242:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 241.**

---

**Pytanie 243:**

Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z SST D.02.03.02 nie jest wymagane wykonanie warstwy GWN przy wykonywaniu nasypów drogowych z materiału o odmiennych parametrach technicznych w stosunku do kruszywa stosowanego do wykonania nasypu.

**Odpowiedź 243:**

Górna Warstwa Nasypu winna spełniać wymagania SST oraz parametry zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym normami.

---

**Pytanie 244:**

Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z SST D 02.03.02 pkt 2.5 warstwę podstawy nasypu należy wykonać z kruszywa łamanego o frakcji 0/32 mm.

**Odpowiedź 244:**

Zgodnie z zapisami SST D 02.03.02 w pkt. 2.5 dopuszcza się użycie kruszywa łamanego o frakcji 0/32 mm lub innego gruntu spełniającego warunki SST.

---

**Pytanie 245:**

Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z SST D 04.05.1b do warstwy ulepszanego podłoża należy zastosować kruszywo frakcji 0/22,4 mm zgodnie z pkt 2,2 SST.

**Odpowiedź 245:**

Zmawiający informuje, że dokumentacja projektowa nie zawiera SST o numerze D04.05.01b, wykonanie w-wy ulepszanego podłoża zawarte jest w SST 04.02.01b, zgodnie z SST należy zastosować kruszywo frakcji 0/22,4mm.

---

**Pytanie 246:**

Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z SST D 04.02.1b Zamawiający dopuści do wykonania warstwy ulepszanego podłoża tylko i wyłącznie z mieszanki produkowanej w mieszarkach stacjonarnych.

**Odpowiedź 246:**

Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki produkowanej w mieszarkach stacjonarnych. Zamawiający nie dopuszcza wykonywania w-wy ulepszanego podłoża na miejscu.

---

**Pytanie 247:**

Prosimy o potwierdzenie, iż na wymiany gruntu zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej oraz SST 04.02.01c należy zastosować kruszywo frakcji 0/63 mm.

**Odpowiedź 247:**

SST 04.02.01c została skorygowana i załączona. Należy zastosować materiał zgodny z SST.

---

**Pytanie 248:**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej do ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej należy użyć kruszywa o frakcji 0/31,5 mm.

**Odpowiedź 248:**

Zamawiający potwierdza zostawianie kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zgodnie z SST.

---

**Pytanie 249:**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z SST D 04.04.02a Zamawiający nie dopuszcza wykonania warstwy MCE wykonywanej na miejscu i należy ją wykonać w mieszarkach stacjonarnych. W obowiązującej SST 04.04.02a pkt 5.6 oraz 5.7 istnieje sprzeczność co do możliwości wykonania przedmiotowej mieszanki.

**Odpowiedź 249:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie MCE technologią na miejscu, należy ją wykonać w wytwórniach stacjonarnych.

---

**Pytanie 250:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści wykonywanie odcinków próbnych dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych na terenie budowy w ramach wykonywanych powierzchni dróg.

**Odpowiedź 250:**

**Zamawiający dopuści wykonywanie odcinków próbnych dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych na terenie budowy w ramach wykonywanych powierzchni dróg.**

---

**Pytanie 251:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa wapienne do wykonania warstw podbudowy niezwiązanej spełniające wymagania SST D 04.04.02

**Odpowiedź 251:**

**Zamawiający informuje, że należy zastosować kruszywo łamane 0/31,5mm spełniające wymagania SST.**

---

**Pytanie 252:**

Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z zapisami SST D 05.02.01 do produkcji MMB na warstwę wiążącą należy użyć asfalt modyfikowany polimerami.

**Odpowiedź 252:**

**Zamawiający potwierdza, że na ciągu głównym, do produkcji MMB na warstwę wiążącą należy użyć asfalt modyfikowany polimerami, zgodnie z wymaganiami SST.**

---

**Pytanie 253:**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie betonowe zatok, miejsc postojowych, pierścienie ronda i powierzchni przejezdnych należy wykonać jako dyblowane i zbrojone kotwami zgodnie z SST D 05.03.01

**Odpowiedź 253:**

**Zamawiający zmienił i załączył nową SST 05.03.01. Nawierzchnię betonową należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w SST i sztuka budowlaną.**

---

**Pytanie 254:**

Prosimy o załączenie planu dylatacji dla nawierzchni betonowych dyblowanych i kotwionych.

**Odpowiedź 254:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 253.**

---

**Pytanie 255:**

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni betonowych metoda posadzkarską. Zgodnie z zapisami SST D 05.03.01. do wykonania nawierzchni betonowych należy użyć maszyn z formą ślizgową. Biorąc pod uwagę zakresy prac do wykonania tj. powierzchnie zatok, pierścien ronda oraz miejsca postojowe użycie opisanej w SST metody może być technicznie niemożliwe.

**Odpowiedź 255:**

**Patrz odpowiedź na pytanie 253. Najbardziej optymalny sposób wykonania nawierzchni betonowych będzie ustalony z Wykonawcą usługi nadzoru na etapie realizacji inwestycji.**

---

**Pytanie 256:**

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści użycie asfaltu zwykłego nie modyfikowanego polimerami do wykonania MMB na warstwę ścieralną SMA.

**Odpowiedź 256:**

**Zamawiający nie wyraża zgody, do w-wy SMA ma być zastosowany asfalt modyfikowany zgodnie z SST.**

---

**Pytanie 257:**

Prosimy o jednoznaczne określenie w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe tj. chemoutwardzalnej czy termoplastycznej.

**Odpowiedź 257:**



## Oznakowanie poziome wykonać jako chemoutwardzalne

---

### **Pytanie 258:**

Prosimy o jednoznaczne określenie parametrów drzew do wykonania nasadzeń. tj. określenie obwodu pnia na wysokości 1 m.

### **Odpowiedź 258:**

**Nasadzenia wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, obwód pnia na wysokości 1 m powinien wynosić min. 14 cm.**

---

### **Pytanie 259:**

Prosimy o jednoznaczne określenie czy zgodnie z zapisami SIWZ pkt 3.4.b Wykonawca ma ująć w cenie zakup nowych rur do wykonania przepustów. Zapis w obecnym kształcie może powodować, iż niektórzy Oferenci na obecnym etapie post postępowania założą wykorzystanie rur z rozbiórki.

### **Odpowiedź 259:**

**Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć wbudowane materiały do ponownego wykorzystania w ilości ok. 10% pod warunkiem spełnienia wymagań SST.**

---

### **Pytanie 265:**

Prosimy o jednoznaczne określenie czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej warstwy MCE przewidzianej do rozbiórki bez jej rozbierania w przypadku gdy pełni ona wymagania wynikające z dokumentacji projektowej i sst.

### **Odpowiedź 265:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 165**

---

### **Pytanie 266:**

Prosimy o jednoznaczne określenie czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie warstwy z kruszywa gr 17 i 20 cm przewidzianej do rozbiórki bez jej rozbierania w przypadku gdy pełni ona wymagania wynikające z dokumentacji projektowej i sst.

### **Odpowiedź 266:**

**Zamawiający przewiduje w-wy kruszywa do rozbiórki zgodnie z kosztorysem ofertowym i dokumentacja projektową.**

---

### **Pytanie 267:**

Prosimy o jednoznaczne określenie czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stab. ziarnistym dodatkiem hydrofobowym gr.30cm przewidzianej do rozbiórki bez jej rozbierania w przypadku gdy pełni ona wymagania wynikające z dokumentacji projektowej i sst.

### **Odpowiedź 267:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 166.**

---

### **Pytanie 268:**

Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuści wykorzystanie istniejących nawierzchni bitumicznych bez ich rozbiórki lub frezowania jeśli Wykonawca udowodni spełnianie przez nie wymagań SST i dokumentacji.

### **Odpowiedź 268:**

**Zamawiający przewiduje w-wy bitumiczne do rozbiórki zgodnie z kosztorysem ofertowym i dokumentacja projektową.**

---

### **Pytanie 269:**

Prosimy o załączenie planu rozbiórek w celu właściwego opisu przedmiotu zamówienia.

### **Odpowiedź 269:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 20.**

---

**Pytanie 270:**

Prosimy o potwierdzenie, iż ilość humusu zgromadzona na budowie jest wystarczająca do zahumusowania skarp i nie ma potrzeby jego zakupu.

**Odpowiedź 270:**

**W przypadku niedostatecznej ilości humusu Wykonawca zobowiązany jest do jego zakupu na własny koszt.**

---

**Pytanie 271:**

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o wskazanie lokalizacji wymiany lub wzmocnienia gruntu opisanego tą pozycją przedmiarową.

**Odpowiedź 271:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 83**

---

**Pytanie 272:**

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu”- Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający pozostawia Wykonawcy decyzję o wymianie lub wzmocnieniu gruntu?

**Odpowiedź 272:**

**Rodzaj i sposób wykonania wymiany gruntu i jego zbudowanie leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca ma obowiązek osiągnięcia parametrów wymaganych załączoną SST na wymianę gruntów.**

---

**Pytanie 273:**

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o podanie głębokości wymiany gruntu.

**Odpowiedź 273:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 85.**

---

**Pytanie 274:**

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” oraz SST D.04.02.01c „Wymiana lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o pokazanie na przekroju konstrukcyjnym wzmocnienia gruntu za pomocą siatki wraz z podaniem wszystkich grubości wzmocnienia podłoża i konstrukcji pod którą należy je wykonać.

**Odpowiedź 274:**

**Zamawiający załącza zmienioną SST 04.02.01c. Szczegóły wykonania wymiany gruntu wskazane zostały na rysunkach dokumentacji projektowej.**

---

**Pytanie 275:**

D.04.02.01c „Wymiana lub wzmocnienie gruntu” oraz pozycja nr 56 przedmiaru na odcinku 1 i 53 na odcinku 2 opisana jako „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o doprecyzowanie jaki materiał ma zostać zastosowany przy wymianie gruntu: grunt opisany w niniejszej specyfikacji technicznej czy mieszanka niezwiązana 0/63, której parametry nie zostały określone?

**Odpowiedź 275:**

**Zamawiający załącza zmienioną SST 04.02.01c.**

---

**Pytanie 276:**

Wykonawca wnosi o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej.

**Odpowiedź 276:**

**Zamawiający załączył dokumentację geotechniczną.**

---

**Pytanie 277:**

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej AC 16 W KR 4?

**Odpowiedź 277:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie granulatu asfaltowego do wy-wy wiążącej AC16W KR4.

---

**Pytanie 278:**

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy podbudowy AC 22 P KR 2?

**Odpowiedź 278:**

Zamawiający zmienił SST na podbudowę bitumiczną na KR 1-2. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do w-wy podbudowy na KR2.

---

**Pytanie 287:**

Wykonawca wnosi o skrócenie terminu wskazanego w §13 ust. 2 c), d), e), f) i g) do 7 dni, co znacznie usprawni proces podzlecania robót przebieg realizacji inwestycji.

**Odpowiedź 287:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Patrz projekt umowy skorygowany, załączony 03.07.2020r.

---

**Pytanie 295:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż podczas kalkulacji wartości kontraktu oferent może zakładać swobodne wykorzystanie wszystkich materiałów z demontażu?

**Odpowiedź 295:**

Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej i kosztorysu ofertowego. Jeżeli rozebrane materiały budowlane będą spełniały wymagania SST to Wykonawca może takie elementy założyć do ponownego wbudowania, w odmiennym przypadku należy założyć zakup nowych materiałów spełniających wymagania SST.

---

**Pytanie 296:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czyją własnością są materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania, ale nie wykorzystane podczas realizacji przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź 296:**

Materiały rozbiórkowe nadające się do wbudowanie stanowią własność Zamawiającego.

Materiał betonowy typu: kostka, krawężnik, obrzeże, korytka ściekowe itp. oraz znaki pionowe i urządzenia BRD (poręcza, bariery sprężyste) nadające się do powolnego wbudowania są własnością Zamawiającego i należy je przewieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego, odległość do. 35 km.

Materiał nienadający się do wbudowania Wykonawca jest zobowiązany wywieźć, zutylizować.

---

**Pytanie 297:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, które materiały rozbiórkowe są własnością Zamawiającego, a oferent nie może kalkulować ich ponownego wykorzystania w procesie budowlanym? W przypadku zakwalifikowania jakiś materiałów do w/w grupy Wykonawca wnosi o podanie miejsca ich docelowego składowania.

**Odpowiedź 297:**

Materiały rozbiórkowe zgodnie z dokumentacji projektową i kosztorysem ofertowym nadają się do ponownego wbudowania co Wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie.

Ewentualny nadmiar materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania stanowi własność Zamawiającego. Patrz odpowiedź na pytanie nr 296.

---

**Pytanie 298:**

Przedmiar odc. 1 poz. 10 oraz odc. 2 poz. 10

„- rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. do 55cm”

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż na przebudowywanym odcinku drogi występuje asortyment do rozbiórki o wskazanej grubości i powierzchni.

**Odpowiedź 298:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy rozebrać podbudowę z kruszywa o grubości do 55cm. Grubość podbudowy została uśredniona.

---

**Pytanie 299:**

Przedmiar odc. 1 poz. 10 oraz odc. 2 poz. 10

„- rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. do 55cm”

Wykonawca wnosi o wskazanie (określenie kilometrażu dla każdego z odcinków) miejsca wykonania prac rozbiórkowych opisanych w przywołanych pozycjach przedmiarowych.

**Odpowiedź 299:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 162.

---

**Pytanie 300:**

Przedmiar odc. 1 poz. 12

„- rozebranie warstwy kruszywa gr. 17cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż na przebudowywanym odcinku drogi występuje asortyment do rozbiórki o wskazanej grubości i powierzchni.

**Odpowiedź 300:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy rozebrać warstwę z kruszywa o grubości 17cm.

---

**Pytanie 301:**

Przedmiar odc. 1 poz. 12

„- rozebranie warstwy kruszywa gr. 17cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi o wskazanie (określenie kilometrażu dla każdego z odcinków) miejsca wykonania prac rozbiórkowych opisanych w przywołanych pozycjach przedmiarowych.

**Odpowiedź 301:**

Rozbiórkę należy przyjąć zgodnie z dokumentacją techniczną.

---

**Pytanie 302:**

Przedmiar odc. 1 poz. 13 oraz odc. 2 poz. 12

„- rozebranie warstwy kruszywa gr. 20cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż na przebudowywanym odcinku drogi występuje asortyment do rozbiórki o wskazanej grubości i powierzchni.

**Odpowiedź 302:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy rozebrać warstwę z kruszywa o grubości 20cm.

---

**Pytanie 303:**

Przedmiar odc. 1 poz. 13 oraz odc. 2 poz. 12

„- rozebranie warstwy kruszywa gr. 20cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi o wskazanie (określenie kilometrażu dla każdego z odcinków) miejsca wykonania prac rozbiórkowych opisanych w przywołanych pozycjach przedmiarowych.

**Odpowiedź 303:**

Rozbiórkę należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

---

**Pytanie 304:**

Przedmiar odc. 1 poz. 14 oraz odc. 2 poz. 13

„- rozebranie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stab.ziarnistym dodatkiem hydrofobowym gr.30cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż na przebudowywanym odcinku drogi występuje asortyment do rozbiórki o wskazanej grubości i powierzchni.

**Odpowiedź 304:**

Potwierdzamy, zgodnie z dokumentacją projektową należy rozebrać warstwę o grubości do 30cm

---

**Pytanie 305:**

Przedmiar odc. 1 poz. 14 oraz odc. 2 poz. 13

„- rozebranie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stab.ziarnistym dodatkiem hydrofobowym gr.30cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi o wskazanie (określenie kilometrażu dla każdego z odcinków) miejsca wykonania prac rozbiórkowych opisanych w przywołanych pozycjach przedmiarowych.

**Odpowiedź 305:**

**Rozbiórkę należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową .**

---

**Pytanie 306:**

Przedmiar odc. 1 poz. 14 oraz odc. 2 poz. 13

„- rozebranie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stab.ziarnistym dodatkiem hydrofobowym gr.30cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi wyjaśnienie jaki sposób ponownego wykorzystania materiału z demontażu przewiduje Zamawiający (jakie warstwy konstrukcyjne można/należy wykonać z pozyskanego surowca rozbiórkowego)?

**Odpowiedź 306:**

**W dokumentacji projektowej przewidziano do rozbiórki wykonane podłoże z gruntu stab.ziarnistym dodatkiem hydrofobowym na gr.30cm, a następnie po uszlachetnieniu materiał ponownie wbudować. Pozycje występują w kosztorysie ofertowym w poz. 78 - odc. 1 i poz. 75 odc. 2.**

---

**Pytanie 307:**

Przedmiar odc. 1 poz. 14 oraz odc. 2 poz. 13

„- rozebranie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stab.ziarnistym dodatkiem hydrofobowym gr.30cm do ponownego wbudowania”

Wykonawca wnosi o wskazanie pozycji przedmiarowych dla odc. 1 oraz odc. 2, których kalkulacja powinna uwzględniać wykorzystanie surowca rozbiórkowego?

**Odpowiedź 307:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 306.**

---

**Pytanie 308:**

Przedmiar odc. 1 poz. 31, 32, 33, 35, 35 oraz odc. 2 poz. 29, 30, 31, 33, 34

Wykonawca wnosi o rezygnację z wykorzystania materiału rozbiórkowego. Oszczędności uzyskane dzięki wykorzystaniu elementów z demontażu ,w porównaniu do wartości całego zamówienia to około 0,1%. Prefabrykaty rozbiórkowe, z uwagi na wiek 3-4 lat, będą optycznie odbiegały od nowych elementów co wpłynie niekorzystnie na wizualny odbiór całego przedsięwzięcia. Na wbudowane materiały z demontażu Wykonawca nie będzie posiadał gwarancji od producenta, a zgodnie z warunkami postępowania okres udzielonej gwarancji na wykonane roboty budowlane to 84 miesiące.

**Odpowiedź 308:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z obecnych zapisów.**

---

**Pytanie 309:**

Przedmiar odc. 1 poz. 31, 32, 33, 35, 35 oraz odc. 2 poz. 29, 30, 31, 33, 34

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści ponowne wykorzystanie większej ilości prefabrykatów jak wskazane w przedmiarze 50%?

**Odpowiedź 309:**

**Jeżeli materiały będą spełniały wymagania SST, Zamawiający dopuszcza taką możliwość.**

---

**Pytanie 310:**

Przedmiar odc. 1 poz. 31, 32, 33, 35, 35 oraz odc. 2 poz. 29, 30, 31, 33, 34

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści ponowne wykorzystanie większej ilości prefabrykatów jak wskazane w przedmiarze 50%?

**Odpowiedź 310:**

**Patrz odpowiedz na pytanie nr 309.**

---

**Pytanie 311:**

Przedmiar odc. 1 poz. 73, 74 oraz odc. 2 poz. 70, 71

„Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej”

„- warstwa grubości 17 cm”

„- warstwa grubości 17 cm z materiału z odzysku”

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż ilość destruktu uzyskana z frezowania nawierzchni bitumicznych jest wystarczająca do wykonania projektowanej podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej z zachowaniem parametrów wskazanych w specyfikacjach?

**Odpowiedź 311:**

**W przypadku niedostatecznej ilości destruktu materiału z rozbiórki, Wykonawca zobowiązany jest do jego zakupu na własny koszt.**

---

**Pytanie 312:**

Przedmiar odc. 1 poz. 90, 91, 92 oraz odc. 2 poz. 87, 88, 89

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 5cm”

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 10cm”

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 25cm”

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż na przebudowywanym odcinku drogi występuje asortyment do rozbiórki o wskazanej grubości i powierzchni.

**Odpowiedź 312:**

**Zamawiający potwierdza, frezowanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.**

---

**Pytanie 313:**

Przedmiar odc. 1 poz. 90, 91, 92 oraz odc. 2 poz. 87, 88, 89

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 5cm”

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 10cm”

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 25cm”

Wykonawca wnosi o wskazanie (określenie kilometrażu dla każdego z odcinków) miejsca wykonania prac rozbiórkowych opisanych w przywołanych pozycjach przedmiarowych.

**Odpowiedź 313:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 312.**

---

**Pytanie 314:**

Przedmiar odc. 1 poz. 90, 91, 92 oraz odc. 2 poz. 87, 88, 89

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 5cm”

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 10cm”

„- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno gr.średnio 25cm”

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie podanych w przedmiarze ilości oraz grubości nawierzchni bitumicznych do frezowania?

Wskazane ilości oraz grubości są większe od tożsamyh asortymentów w przetargu z roku 2016, a duża część prac rozbiórkowych została wykonana przez przedsiębiorstwo Trakcja PRKił S.A., które nie ukończyło zadania?

Przedmiary z 2016r.:

KOSZTORYS OFERTOWY 5a

Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno

- frezowanie na głębokość 2 cm 645,00 m<sup>2</sup>

- frezowanie na głębokość 3 cm 8 385,00 m<sup>2</sup>

- frezowanie na głębokość 4 cm 50 310,00 m<sup>2</sup>

- frezowanie na głębokość 4,5 cm 6 450,00 m<sup>2</sup>

- frezowanie na głębokość 5 cm 47 730,00 m<sup>2</sup>

KOSZTORYS OFERTOWY 5h

Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno

- frezowanie na głębokość 5 cm 93 189,00 m<sup>2</sup>

Zgodnie z najlepszą wiedzą Wykonawcy (odwierty i pomiary wykonane w czasie wyceny na potrzeby postępowania przetargowego w 2016 roku) średnia grubość warstw bitumicznych wahała się w przedziale 8-10cm.

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o wskazanie lokalizacji wymiany lub wzmocnienia gruntu opisanego tą pozycją przedmiarową.

**Odpowiedź 314:**

**Frezowaniem objęto wykonane nawierzchnie przez dotychczasowego Wykonawcę robót jak również nawierzchnie zakrywające wykonane warstwy kruszywa.**

**Co do zapytania na temat wymiany gruntu - patrz odpowiedź na pytanie nr 84.**

---

**Pytanie 315:**

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu”- Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający pozostawia Wykonawcy decyzję o wymianie lub wzmocnieniu gruntu?

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o podanie głębokości wymiany gruntu.

**Odpowiedź 315:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 83,84 i 85.**

---

**Pytanie 316:**

Przedmiar poz56 odc1 i 53 odc2 „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” oraz SST D.04.02.01c „Wymiana lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o wskazanie na przekroju konstrukcyjnym wzmocnienia gruntu za pomocą siatki wraz z podaniem wszystkich grubości wzmocnienia podłoża i konstrukcji pod którą należy je wykonać.

**Odpowiedź 316:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 83, 84 i 85.**

---

**Pytanie 317:**

D.04.02.01c „Wymiana lub wzmocnienie gruntu” oraz pozycja nr 56 przedmiaru na odcinku 1 i 53 na odcinku 2 opisana jako „wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu” – Wykonawca wnosi o doprecyzowanie jaki materiał ma zostać zastosowany przy wymianie gruntu: grunt opisany w niniejszej specyfikacji technicznej czy mieszanka niezwiązana 0/63, której parametry nie zostały określone?

**Odpowiedź 317:**

**SST 04.02.01c została skorygowana.**

---

**Pytanie 318:**

Prosimy o podanie wymagań dla organizacji, utrzymania i wyposażenia Zaplecza Inżyniera wg DM 00.00.00 pkt. 1.5.6.

**Odpowiedź 318:**

**Zaplecze Inżyniera nie dotyczy Wykonawcy robót budowlanych.**

---

**Pytanie 319:**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności/gwarancji za roboty wykonane przez poprzedniego Wykonawcę.

**Odpowiedź 319:**

**Wykonawca ponosi odpowiedzialność gwarancyjną za roboty wykonane przez poprzedniego Wykonawcę, tak jak jest we wzorze umowy.**

---

**Pytanie 320:**

Dot. Odc.1 i Odc.2. Branża drogowa. Prosimy o podanie lokalizacji oraz ilości wzmocnienia podłoża geosyntetykiem wg poz. 42 Kosztorysu ofertowego dla odcinka 1 oraz poz. 39 dla odcinka 2.

**Odpowiedź 320:**

**Ilości są wskazane w kosztorysach ofertowych na odpowiednich odcinkach. Wzmocnienie podłoża należy przyjąć wg dokumentacji geotechnicznej i projektowej.**

---

**Pytanie 321:**

Dot. Odc.1 i Odc.2. Branża drogowa. Prosimy o podanie lokalizacji oraz ilości geosyntetyków dla konstrukcji nasypów wg poz. 42 Kosztorysu ofertowego dla odcinka 1 oraz poz. 39 dla odcinka 2.

**Odpowiedź 321:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 320.**

---

**Pytanie 322:**

Dot. Odc.1. Branża drogowa, kosztorys drogowy poz. 9. Prosimy o podanie grubości humusu do zdjęcia.

**Odpowiedź 322:**

**Grubość zdejmowanego humusu Wykonawca winien określać indywidualnie.**

---

**Pytanie 323:**

Dot. Odc.1. Branża drogowa, kosztorys drogowy poz. 56 Wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu m2 w ilości 58 435,00; Prosimy o wskazanie lokalizacji miejsc, gdzie zaprojektowana jest wymiana gruntu zgodnie z pozycją kosztorysową.

**Odpowiedź 323:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 84.**

---

**Pytanie 324:**

Dot. Odc.1. Branża drogowa, kosztorys drogowy poz. 56 Wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu m2 w ilości 58 435,00; Prosimy o podanie grubości wymiany gruntu zgodnie z pozycją kosztorysową

**Odpowiedź 324:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 85.**

---

**Pytanie 325:**

Dot. Odc.2. Branża drogowa, kosztorys drogowy poz. 9. Prosimy o podanie grubości humusu do zdjęcia.

**Odpowiedź 325:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 322.**

---

**Pytanie 326:**

Dot. Odc.2. Branża drogowa, kosztorys drogowy poz. 53 Wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu m2 w ilości 58 756,00; Prosimy o wskazanie lokalizacji miejsc, gdzie zaprojektowana jest wymiana gruntu zgodnie z pozycją kosztorysową.

**Odpowiedź 326:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 84.**

---

**Pytanie 327:**

Dot. Odc.2. Branża drogowa, kosztorys drogowy poz. 53 Wymiana gruntu na grunt z mieszanki niezwiązanej 0/63 lub wzmocnienie gruntu m2 w ilości 58 756,00; Prosimy o podanie grubości wymiany gruntu zgodnie z pozycją kosztorysową.

**Odpowiedź 327:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 85.**

---

**Pytanie 329:**

Dotyczy cz.1. Zamawiający w kosztorysie drogowym oraz w kosztorysie zasilanie zawarł pozycje dotyczące budowy stacji meteorologicznej. Prosimy o określenie ilości stacji meteorologicznych, które należy wybudować w ramach zadania.

**Odpowiedź 329:**

**Zgodnie z dokumentacją projektową – lokalizacja wskazana w części rysunkowej, sztuk 1.**

---

**Pytanie 330:**

Dotyczy cz.1 oraz cz.2. Prosimy o określenie długości oraz pochylenia skarp, dla których zaprojektowano schody. Jest to niezbędne dla prawidłowej wyceny pozycji.



**Odpowiedź 330:**

Zgodnie z dokumentacją projektową. W części rysunkowej wskazano pochylenia i długości poszczególnych odcinków skarp

---

**Pytanie 331:**

Dotyczy cz.2. Branża gaz – gazociąg ś/c De 180. Kosztorys nie uwzględnia włączeń do czynnej sieci gazowej wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania tych włączeń. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.

**Odpowiedź 331:**

**Włączenia do czynnej sieci gazowej w ilości łącznej 8 szt. należy uwzględnić w pozycji: 4 Montaż rurociągów z rur PEHD SDR11 PN16 Dz180.**

---

**Pytanie 336:**

W jakiej pozycji Wykonawca ma ująć założenie rur osłonowych na istniejących sieciach kanalizacji sanitarnej

**Odpowiedź 336:**

**Założenie wszystkich rur osłonowych na istniejącej kanalizacji zostało ujęte w pozycji nr 40,41 odc. 1 oraz pozycje nr 29,30 odc. 2 kosztorysu kanalizacji deszczowej**

---

**Pytanie 337:**

W jakiej pozycji Wykonawca ma ująć wyposażenie i rozruchy przepompowni ścieków.

**Odpowiedź 337:**

**Kosztorys uzupełniono o wyposażenie pompowni wraz z rozruchem.**

---

**Pytanie 338:**

W jaki sposób rozliczane będzie czyszczenie wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę sieci, wpustów i studni kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź 338:**

**Wykonawca przygotowując ofertę musi wliczyć koszty ewentualnego czyszczenia sieci, wpustów i studni.**

---

**Pytanie 339:**

Czy w związku z kontynuacją zadania i ujednolicenia materiałów Zamawiający dopuści do zastosowania materiały zaakceptowane w podczas niedokończonej realizacji tego zadania (rury, wpusty, włazy, kraty wpustów, itp.)?

**Odpowiedź 339:**

**Zamawiający nie widzi przeciwwskazań do zastosowania takiego materiału, przy spełnieniu wymagań SST.**

---

**Pytanie 340:**

Dot. odc\_2. Kanalizacja Deszczowa . Prosimy o wyjaśnienie, czy zaprojektowane rury Vipro są betonowe czy żelbetowe?

**Odpowiedź 340:**

**Żelbetonowe.**

---

**Pytanie 341:**

Dot. odc\_2. Kanalizacja Deszczowa . o załączenie specyfikacji na rury VIPRO d=600mm, VIPRO d=800mm.

**Odpowiedź 341:**

**SST uzupełniona.**

---

**Pytanie 342:**

Dot. odc\_2. Kanalizacja Deszczowa poz. Kolejna po poz.6 - montaż kanałów z rur VIPRO d=600mm w ilości 2022m Prosimy o wskazanie lokalizacji kanału z rur VIPRO d=600mm.

**Odpowiedź 342:**

Kanal z rur Vipro to tzw. rów kryty wskazany w dokumentacji projektowej np. branży drogowej.

---

**Pytanie 343:**

Dot. odc\_1. Kanalizacja Deszczowa . Prosimy o wyjaśnienie, czy zaprojektowane rury Vipro są betonowe czy żelbetowe?

**Odpowiedź 343:**

Żelbetowe.

---

**Pytanie 344:**

Dot. odc\_1. Kanalizacja Deszczowa . o załączenie specyfikacji na rury VIPRO d=600mm.

**Odpowiedź 344:**

SST uzupełniona.

---

**Pytanie 345:**

Dot. odc\_1. Kanalizacja Deszczowa poz. 10 - montaż kanałów z rur VIPRO d=600mm w ilości 457m Prosimy o wskazanie lokalizacji kanału z rur VIPRO d=600mm.

**Odpowiedź 345:**

Kanal z rur Vipro to tzw. rów kryty wskazany w dokumentacji projektowej np. branży drogowej.

---

**Pytanie 346:**

W związku z brakiem schematu przepięć w udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji, nie jest możliwe określenie ceny materiału włączeniowego. Wykonawca wnosi o uzupełnienie brakujących schematów.

**Odpowiedź 346:**

Do wyceny należy przyjąć typowe rozwiązania przepięć sieci gazowych średniego ciśnienia.

---

**Pytanie 347:**

Część opisowa projektu dotyczy gazociągu s/c a w uzgodnieniach jest mowa o gazociągu w/c. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, którą wersję należy uznać za właściwą.

**Odpowiedź 347:**

Projekt przebudowy dotyczy gazociągu średniego ciśnienia.

---

**Pytanie 348:**

Proszę o udostępnienie wskazanej w Projekcie Wykonawczym dokumentacji geotechnicznej. Dokumentacja pozwoli na prawidłowe oszacowanie zakresu wymiany gruntu oraz zakresu niezbędnego odwodnienia.

**Odpowiedź 348:**

Zamawiający załącza dokumentację geotechniczną. Patrz odpowiedź na pytanie nr 84.

---

**Pytanie 349:**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji branży sanitarnej o rysunki zgodnie ze spisem treści opisu technicznego PW lub potwierdzenie, że zakres realizacji w pełni odpowiada udostępnionym rysunkom.

**Odpowiedź 349:**

Zakres prac do wykonania odpowiada części rysunkowej stanowiącej załącznik do dokumentacji. Część rysunkowa wymieniona w spisie a nie występująca w dokumentacji są odcinkami sieci wykonanych przez dotychczasowego Wykonawcę robót, które należy zweryfikować pod kątem przydatności do wykorzystania zgodnie z zapisami ST.

---

**Pytanie 350:**

Zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 2 tygodnie. Prośbę swą argumentuję koniecznością skalkulowania w ofercie elementów składowych, których wartość jest związana z pytaniami, na które Zamawiający nie udzielił jeszcze odpowiedzi. Widnieje przy nich opis:

"Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie". Odpowiedzi, te w sposób istotny wpływają na wartość przygotowywanej oferty.

**Odpowiedź 350:**

**Pytanie wpłynęło dnia 10.07.2020 r. Zamawiający dnia 10.07.2020 r. przedłużył termin składania ofert z dnia 15.07. na dzień 22.07.**

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówieniu
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 104-249724 z dnia 29.05.2020 r. (opublikowane)
- 3) Sprostowania ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 04.06.2020 r. Opublikowane – 05.06.2020 nr 2020/S 108-261135.
- 4) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 04.06.2020.
- 5) Modyfikacji SIWZ z dnia 08.06.2020 r.
- 6) Odpowiedzi na pytania 09.06.2020 r.
- 7) Modyfikacja SIWZ z dnia 26.06.2020 r. wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 26.06.2020 r. Opublikowane – 01.07.2020 nr 2020/S 125-305609;
- 8) Odpowiedzi na pytania wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 03.07.2020.
- 9) Modyfikacja SIWZ z dnia 10.07.2020 r. wraz z sprostowaniem ogłoszenia o zamówieniu, ogłoszenie wysłane dnia 10.07.2020 r. Opublikowane – 14.07.2020 nr 2020/S 134-328628;

Załączniki:

1. 0081\_PW\_Kosztorys ofertowy\_odc.2 – zamienny 15.07.2020
2. 0081\_PW\_Kosztorys ofertowy\_odc.1 – zamienny 15.07.2020
3. decyzje WP zmieniające 2020
4. Pozwolenie wodno-prawne Chelmino
5. Pozwolenie wodno-prawne Wąbrzeźno
6. SSTWiORB\_odc.1 15.07.2020
7. SSTWiORB\_odc.2 15.07.2020
8. załącznik nr 2 -odc.2 do kosztorysu ofertowego cz.2
9. załącznik nr 1 -odc.1 do kosztorysu ofertowego cz.1

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

1  mgr inż. Leszek Nitka

Termin składania i otwarcia ofert tj. 22.07.2020 r. **nie ulega zmianie.**

**godz. 09:45** – składanie ofert

**godz. 10:00** – otwarcie ofert.

Miejsce: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy** ul. Dworcowa 80, 85 – 010 Bydgoszcz.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: [s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl)