

HARBART PROJEKT	
<i>HARBART PROJEKT Anna Bartkowiak ul. Warszawska 96, 61-047 Poznań</i>	<i>ZARZĄD KOMUNALNYCH ZASOBÓW LOKALOWYCH SP. Z O.O. ul. Jana Matejki 57, 60-770 Poznań</i>

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy
przyłącza sieci wodociągowej i odtworzenia naruszonych nawierzchni
w pasie drogowy ulicy Darzyborskiej w Poznaniu*

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Poznań, październik 2023 r.</i>		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 2.2 | Plan organizacji ruchu | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy przyłącza
sieci wodociągowej i odtworzenia naruszonych nawierzchni w pasie drogowy ulicy Darzyborskiej w
Poznaniu

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy przyłącza sieci wodociągowej i odtworzenia naruszonych nawierzchni w pasie drogowy ulicy Darzyborskiej w Poznaniu

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora - przedstawicieli firmy ZKZL Sp. z o.o.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500;
2. Mapa pozyskana z zasobów internetowych (maps.google.pl);
3. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 2310);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 2311);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 784);
6. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest czasowa organizacja ruchu wiązana z budową przyłącza sieci wodociągowej oraz odtworzenia naruszonych nawierzchni.

Obszar objęty projektem przewidziano podzielić na 2 niezależne etapy.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Zakres projektu dotyczy działek będących we własności Miasta Poznania, w obszarze osiedla i w granicy pasów drogowych ulicy Borówki i ulicy Darzyborskiej w Poznaniu.

Prace zlokalizowane będą w pasie drogowym ulicy Darzyborskiej w obszarze skrzyżowania z ulicą Borówki i dalej przez tereny działek miejskich do docelowego miejsca. Łączna długość przyłącza wynosi ok. 260 m z czego w pasie drogowym zlokalizowane jest ok. 20 mb przyłącza.

Ulica Darzyborska o szerokości ok. 5,5 m w przekroju drogowym włącza się do ulicy Borówki pod kątem zbliżonym do prostego. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w przekroju daszkowym odwadniana jest powierzchniowo w tereny zielone. Pobocza gruntowe mają zmienną szerokość. Brak jest wydzielonych chodników.

Ulica Borówki ma jezdnię o szerokości 6,0 m w przekroju drogowym także o nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszych możliwy jest wydzielonym chodnikiem zlokalizowanym po stronie planowanego przyłącza, o nawierzchni z płytki betonowej, funkcjonujący jako odsunięty od krawędzi jezdni.

Ruch pojazdów ulicy Borówki jest ruchem okresowo wzmożonym, w ulicy Darzyborskiej jest on śladowy.

Prędkość pojazdów ograniczona jest znakami pionowymi do 50 km/h - obszar zabudowany

5. Oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót

Na planach organizacji ruchu (Rys. nr 2.1 i 2.2) przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe w ramach planowanej budowy przyłącza sieci wodociągowej. Zakres inwestycji przewidziano podzielić na 2 niezależne etapy oznakowane analogicznie zakładając wygrozdzenie odcinka robót i ostrzeżenie o prowadzonych robotach (przy realizacji robót w obszarze pasów drogowych).

Z uwagi na lokalizację komory w obszarze włączenia ulicy Darzyborskiej do ulicy Borówki, w przypadku tworzenia zatorów na wlocie podporządkowanym ruchem należy kierować w sposób ręczny. Należy zachować szczególną uwagę przy odtwarzaniu nawierzchni jezdni z uwagi na zawężenie przejazdu do ok. 2,5 m.

Pokazane na rysunkach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację znaków i tablic podaną na planie organizacji ruchu należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.

Wykonanie przyłącza nie wymaga zmiany funkcjonującej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **30 listopada 2023 roku.**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu: **31 grudnia 2025 roku (ważność projektu).**

6. Uwagi końcowe

Do oznakowania robót należy zastosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności - dotyczy znaków z grupy U, przy ich ustawieniu w obszarze skrajni lub pobocza jezdni.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do znakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Wielkość tablic - w ciągu dróg gminnych - znaki z średnie duże. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, umieszczone w związku z robotami, powinny być usunięte po zakończeniu robót.

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania od Zarządcy Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Wojciech Andrzejak

Poznań, październik 2023 r.