Opole, dnia 26.08.2022 r.

ZO.2521-10/2022

**Wykonawcy w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej 431.000 euro, jako zamówienie sektorowe, z zastosowaniem ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r.poz.1129 z późn. zm.) na dostawę 8 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i montażem urządzeń infrastruktury ładowania.*

**Informacja o zmianie treści SWZ i umowy**

W ślad za odpowiedziami na pytania z dnia 22.08.2022 r., Zamawiający informuje o zmianie treści specyfikacji warunków zamówienia oraz umowy w sposób następujący:

1. Rozdział II SWZ:

Było:

„UWAGA!

Zgodnie z art. 257 Prawa Zamawiający informuje, że może unieważnić postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane (w ramach projektu „Elektromobilne Opole – etap III”).”

Jest:

„UWAGA!

Zgodnie z art. 257 Prawa Zamawiający informuje, że może unieważnić postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane (w ramach projektu „Zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi”).

1. W § 1 ust. 1 umowy:

Było:

„nabywanych w ramach projektu pn.: „Elektromobilne Opole – etap III" współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020, Oś Priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach,”

Jest:

„nabywanych w ramach projektu pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi” współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, Oś Priorytetowa XI- REACT-EU, Działanie 11.4 Transport miejski,”.

1. Rozdział III SWZ:

Było:

„Termin realizacji zamówienia: do 300 dni od daty zawarcia umowy.”

Jest:

„Termin realizacji zamówienia: do 360 dni od daty zawarcia umowy.”

1. W § 2 ust. 1 umowy słowa: „w terminie do 300 dni” zastępuje się słowami: „w terminie do 360 dni”.
2. W § 2 ust. 2 pkt 1) umowy słowa: „w terminie do 300 dni” zastępuje się słowami: „w terminie do 360 dni”.
3. W § 2 ust. 2 pkt 2) umowy słowa: „w terminie do 300 dni” zastępuje się słowami: „w terminie do 360 dni”.
4. W § 2 ust. 2 pkt 3) umowy słowa: „w terminie do 300 dni” zastępuje się słowami: „w terminie do 360 dni”.
5. W § 2 ust. 2 pkt 6) umowy słowa: „w terminie do 300 dni” zastępuje się słowami: „w terminie do 360 dni”.
6. W § 2 ust. 2 pkt 7) umowy słowa: „w terminie do 300 dni” zastępuje się słowami: „w terminie do 360 dni”.
7. Rozdział VI w pkt II SWZ:

Było:

„II. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, tj. wykonali w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

* co najmniej jedną dostawę min. 6 fabrycznie nowych autobusów 12-metrowych MAXI oraz
* co najmniej jedną dostawę min. 2 fabrycznie nowych autobusów 18-metrowych MEGA

zgodnych z autobusami oferowanymi w niniejszym postępowaniu w zakresie typu podstawowych zespołów jezdnych i zespołów układu napędowego wraz z napędem elektrycznym zasilanym z magazynu energii elektrycznej oraz ładowaniem metodą „odwróconego” pantografu.”

Jest:

„II. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, tj.: wykonali w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

* co najmniej jedną dostawę min. 5 fabrycznie nowych autobusów 12-metrowych MAXI oraz
* co najmniej jedną dostawę min. 2 fabrycznie nowych autobusów 18-metrowych MEGA

zgodnych z autobusami oferowanymi w niniejszym postępowaniu w zakresie typu układu napędowego wraz z napędem elektrycznym zasilanym z magazynu energii elektrycznej oraz ładowaniem metodą "odwróconego" pantografu.”.

**Zamawiający informuje jednocześnie, że w wyniku omyłki w sposób niewłaściwy dokonano zmiany ww. warunku udziału w postępowaniu. W związku z tym, Zamawiający informuje o przekazaniu do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej stosownego sprostowania w przedmiotowym zakresie. Informacja o nowym brzmieniu warunku udziału w postępowaniu zostanie opublikowana na stronie prowadzonego postępowania w dniu opublikowania sprostowania w Dzienniku Urz.UE.**

W załączeniu Zamawiający przekazuje sprostowanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz ujednolicone dokumenty: specyfikację warunków zamówienia oraz umowę.

Załączniki:

* Sprostowanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
* SWZ po ww. zmianach.
* Umowa po ww. zmianach.