



INWESTOR	 <p>Zarząd Dróg Powiatowych Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica</p>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>a-via Adam Ozimina ul. Dębowa 5a 55-120 Oborniki Śląskie</p>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<p>Przebudowa drogi powiatowej w ramach zadania pn: „Budowa chodnika przy byłej drodze wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Borówek wraz z kanalizacją deszczową”</p>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p>Miejscowość : Borówek Kategoria obiektu budowlanego: XXV – część drogowa</p>				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<p>Nazwa jednostki ewidencyjnej: Skokowa - 022002_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Skokowa 0021, Borów 0001 Numery działek ewidencyjnych: 173, 243/3, 243/4</p>				
Nazwa opracowania	<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>				
Branża	Studium Dokumentacji		Umowa		
Drogowa	Projekt budowlany				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: DOŚ/0345/PBD/17	Drogowa	Czerwiec 2023	

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 6-13)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Wpływ inwestycji na środowisko
4. Charakterystyczne parametry obiektu
5. Opinia geotechniczna
6. Stan projektowany
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

III. Część rysunkowa (str. 14-18)

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2 – skala 1:500
3. Profil podłużny rys. 3 – skala 1:100/1000
4. Przekroje konstrukcyjne rys. 4 – skala 1:25

I. **Dokumenty dołączone do projektu**

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020r.)

Oświadczam, że

Projekt zagospodarowania terenu:

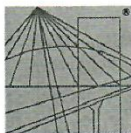
„Przebudowa drogi powiatowej w ramach zadania pn: „Budowa chodnika przy byłej drodze wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Borówek wraz z kanalizacją deszczową””

**droga powiatowa (dawna DW342) - dz. nr 173 obr. Borów, 243/3 obr. Skokowa
Droga powiatowa nr 1349D – dz. nr 243/4 AM-1 obr. Skokowa**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

1. Projektant: mgr inż. Adam Ozimina

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej w ramach zadania pn:
„Budowa chodnika przy byłej drodze wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Borówek wraz z kanalizacją
deszczową””



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Wojciech Ozimina

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 20 listopada 1978 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0345/PBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Adam Wojciech Ozimina
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej w ramach zadania pn:
„Budowa chodnika przy byłej drodze wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Borówek wraz z kanalizacją
deszczową””

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Adam Wojciech Ozimina
jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej w ramach zadania pn:
„Budowa chodnika przy byłej drodze wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Borówek wraz z kanalizacją
deszczową””



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-UIX-WH5-BMD *

Pan Adam Wojciech Ozimina o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0039/11
adres zamieszkania ul. Dębowa 5a, 55-120 Oborniki Śląskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie projektu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej w ramach zadania pn: „Budowa chodnika przy byłej drodze wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Borówek wraz z kanalizacją deszczową””. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego dla budowy chodnika na odcinku od km 0+000,00 do km 0+385,23 oraz budowy zatoki autobusowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+056,17 w obrębie byłej drogi wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Borówek, Gmina Prusice.

Budowę chodnika i zatoki autobusowej jako obiekt budowlany zakwalifikowano do kategorii XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany układ drogowy znajduje się w liniach rozgraniczających dz. nr 173, 243/3, 243/4 w pasie byłej drogi wojewódzkiej 342 m. Borówek na terenie gminy Prusice. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Teren pod budowę inwestycji stanowi pas drogi powiatowej znajdujący się w terenie zabudowanym. Planowana lokalizacja projektowanego chodnika znajduje się na terenie gruntowym, między projektowanym pasem zieleni i ściekiem korytkowym a granicą działki drogowej objętej opracowaniem. W ramach inwestycji przewiduje się także budowę zatoki autobusowej, przejść dla

pieszych, przebudowę zjazdów na działki przyległe, przebudowę rowu i budowę drenażu.

W ramach opracowania przewiduje się relokację istniejącego przystanku osobowego w rejon punktu centralnego długości projektowanej zatoki autobusowej.

System odwodnienia drogowego przewiduje także wykonanie rowu krytego i drenażu na odcinku od km 0+000,00 do km 0+375,00.

3. Wpływ inwestycji na środowisko

Niniejsza inwestycja, w świetle przepisów o ochronie środowiska, nie ma ujemnego wpływu na środowisko naturalne. Spływy opadowe zostaną skierowane do rowu przydrożnego, rowu krytego i drenażu w pasie drogi powiatowej i zagospodarowane na terenie działki objętej inwestycją.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Projektowany chodnik posiadać będzie szerokość 2 m. Przebudowywane zjazdy w obrębie opracowania należy dostosować do szerokości istniejących jezdni i bram. Projektowana zatoka autobusowa posiadać będzie szerokość 3 m oraz długość 20 m.

Zieleń

W czasie prac wykonawczych należy zachować szczególną ostrożność w rejonie drzew nieobjętych opracowaniem, aby nie naruszyć systemu korzeniowego. Uschniętą roślinność lub krzaki należy usunąć. Powierzchnia terenu poza nawierzchniami utwardzonymi zostanie zahumusowana i obsiana trawą.

5. Stan projektowany.

Wytyczne Inwestora

- Nawierzchnia chodnika – bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych – bitumiczna
- Nawierzchnia zatoki autobusowej – bitumiczna

Rozwiązania sytuacyjne- wysokościowe

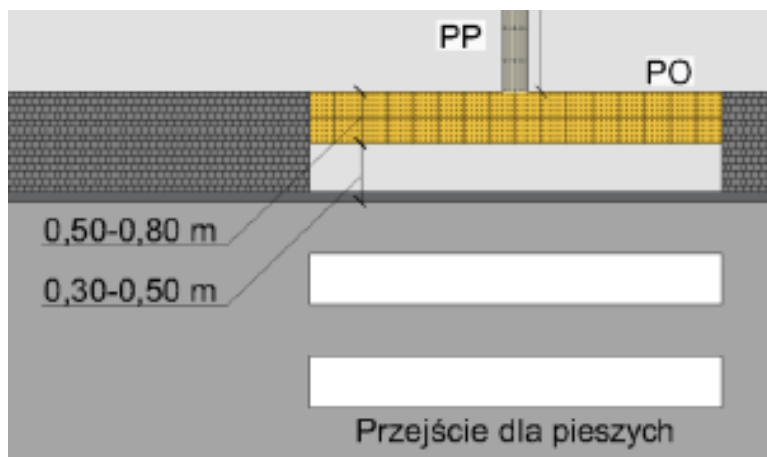
Przedsięwzięcie polega na budowie chodnika zlokalizowanego po prawej stronie byłej drogi wojewódzkiej nr 342 oraz zatoki autobusowej w miejscowości Borówek na terenie Gminy Prusice w terenie zabudowanym.

Projektowany ciąg komunikacyjny obejmuje odcinek o długości 0+385,23 m a rejon zatoki autobusowej 0+056,17 m. Opracowanie uwzględnia również przebudowę istniejących zjazdów na działki przyległe. Zjazdy należy połączyć z krawędzią istniejącej jezdni skosami o stosunku m:n wynoszącym 1,5:1,5 m. W ramach opracowania przewiduje się relokację istniejącego przystanku osobowego o wymiarach 3,0 x 4,0 m w rejon punktu centralnego długości projektowanej zatoki autobusowej. Projektowaną zatokę autobusową należy ograniczyć krawężnikiem o wymiarach 15x30x100. Dokumentacja uwzględnia również przejścia dla pieszych skomunikowane z projektowanym chodnikiem i utwardzonym poboczem z kruszywa o szerokości 2,0 m.

Projektowany chodnik odgrodzony pasem zieleni oraz ściekiem korytkowym o wymiarach 50x60x15 od krawędzi istniejącej jezdni posiada szerokość 2,0 m. Projektowany chodnik posiada pochylenie jednostronne 2% w kierunku projektowanego systemu odwodnienia. Projektowany chodnik należy ograniczyć obrzeżem o wymiarach 8x30x100 po stronie przeciwnej do ścieku.

System odwodnienia stanowić będą projektowany ściek korytkowy wraz z wpustami zlokalizowanymi wzdłuż chodnika połączonymi przykanalikami z rowem krytym oraz projektowany drenaż.

Dodatkowo w obrębie przejść dla pieszych projektuje się pas ostrzegawczy typu „Stop” o szerokości min 50cm oddalony od krawężnika o min 30cm zgodnie ze schematem.



Rozwiązania konstrukcyjne – przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubości 5 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 10cm
- nasyp z piasku do 30cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 5 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm
- Warstwa związana cementem C1,5/2, grubości 30 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zatoeki autobusowej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm
- Warstwa związana cementem C1,5/2, grubości 30 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego systemu odwodnienia. Wody opadowe zostaną skierowane do rowu krytego w pasie drogi powiatowej i zagospodarowane na terenie dz. nr 173 obr. Borów oraz do rowu przydrożnego i zagospodarowane na terenie działek drogowych nr 243/3, 243/4 obr. Skokowa.

Po prawej stronie jezdni od km 0+000,00 do km 0+375,00 woda opadowa odprowadzana będzie do projektowanych wpustów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego ścieku korytkowego 50x60x15 zlokalizowanego między pasem zieleni a projektowanym chodnikiem. Projektowane wpusty połączone zostaną z rowem krytym o średnicy rury z PP fi 315 mm za pomocą przykanalików. Wzdłuż projektowanej kanalizacji przewidziano studnie rewizyjne PP fi 425 z włazem B125 zgodnie z lokalizacją przedstawioną na *rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu* oraz na *rys. 3 Profil podłużny*.

Rury należy obsypać i zasypać warstwą piasku do rzędnych konstrukcji projektowanego chodnika.

Po prawej stronie jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+375,00 przewidziano także drenaż o średnicy fi 110 z filtrem, do którego będą odprowadzane wody opadowe z terenu zielonego oraz z odcinków chodnika będących w przeciw spadku do kierunku projektowanego ścieku.

W miejscu połączenia zjazdów z działkami przyległymi należy zastosować odwodnienia liniowe o szerokości 0,1 m na całej szerokości zjazdów (zgodnie z *rys.2 - Projekt zagospodarowania terenu*) , które zostaną połączone za pomocą przykanalików do projektowanego rowu krytego.

W rejonie zatoki autobusowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+056,17 woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i

poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po północnej stronie istniejącej jezdni.

Profil podłużny

W zakresie ujętym budową chodnika zaprojektowano niweletę o spadkach podłużnych w granicach od 0,30% do 1,8%.

Zastosowano łuki pionowe o promieniach w przedziale od $R=600$ m do $R=5000$ m. Najwyższy punkt niwelety znajduje się w km 0+017,39 i ma rzędną wysokości 112,00. Najniższy punkt niwelety znajduje się w km 0+361,35 i ma rzędną wysokości 111,31.

Profile podłużne przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni oraz do przyległego terenu istniejącego.

W zakresie ujętym budową zatoki autobusowej zaprojektowano niweletę o spadkach podłużnych w granicach od 0,50% do 1,5%.

Zastosowano łuki pionowe o promieniach w przedziale od $R=600$ m do $R=1300$ m. Najwyższy punkt niwelety znajduje się w km 0+015,23 i km 0+032,26 i ma rzędną wysokości 111,55. Najniższy punkt niwelety znajduje się w km 0+056,17 i ma rzędną wysokości 111,34.

Kanał technologiczny:

W ramach opracowania nie projektuje się kanału technologicznego na mocy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2023.645 z dn. 05.04.2023r.) art. 6ba pkt 4. - budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą

finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim
wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o
finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2,

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.
Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1 Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej w ramach zadania pn:
„Budowa chodnika przy byłej drodze wojewódzkiej nr 342 w miejscowości
Borówek wraz z kanalizacją deszczową””

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe:

- roboty ziemne związane z przebudową zjazdów oraz budową zatoki autobusowej i chodnika

Wykonanie konstrukcji chodnika, zatoki autobusowej i zjazdów:

- ułożenie warstwy stabilizacji gruntu cementem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- linia kablowa energetyczna

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania sieci elektroenergetycznych, należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią).

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U.2020.1333) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA