

ZDW.N4.363.06.2020

Bydgoszcz, 03.06.2020 r.

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA MODYFIKACJA SIWZ i OGŁOSZENIA

### Dotyczy postępowania:

**Prace projektowe i roboty drogowe w trybie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn:  
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło  
od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec**

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie na podstawie art. 38 ust. 2, i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **udziela odpowiedzi na pytania oraz dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie podanym w niniejszym piśmie.**

#### Pytanie 1:

#### I

W **ROZDZIALE V SIWZ** Zamawiający określił warunki, jakie musi spełniać Wykonawca w zakresie zdolności zawodowej i kwalifikacji zawodowych osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, by móc złożyć ofertę w prowadzonym postępowaniu.

Wymagania postawione przez Zamawiającego w Specyfikacji – szczególnie w zakresie projektowania – są niespójne i różnicowane, zarówno wewnętrznie, jak i przy ich porównaniu do wymogów postawionych w zakresie wykonawstwa. Rozbieżności ilustruje poniższa tabela, opracowana na podstawie danych zawartych na str. 7-8 SIWZ:

	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE		KWALIFIKACJE ZAWODOWE		
	WYKONAWSTWO	PROJEKTOWANIE	KIEROWNIK BUDOWY	KIEROWNIK ROBÓT	GLÓWNY PROJEKTANT
<b>ANALIZOWANY OKRES</b>	8 LAT	6 LAT	---	---	---
<b>MINIMALNY OKRES REALIZACJI ZADANIA</b>	---	---	OD ZAWARCIA UMOWY DO ODBIORU I KOŃCOWEGO ROZLICZENIA	BEZ OKREŚLENIA MINIMALNEGO OKRESU	OD ZAWARCIA UMOWY DO ODBIORU I ROZLICZENIA KOŃCOWEGO
<b>WARTOŚĆ ZADANIA</b>	10.000.000 ZŁ	500.000 ZŁ	10.000.000 ZŁ	10.000.000 ZŁ	300.000 ZŁ
<b>MINIMALNA LICZBA ZREALIZOWANYCH ZAMÓWIEŃ</b>	2	3	2	2	3

Analiza wyżej wskazanych danych wskazuje, iż:

- 1) Zamawiający z niezrozumiałych przyczyn stawia oferentom wyższe wymagania w obszarze projektowania – zarówno w zakresie doświadczenia, jak i kwalifikacji zawodowych. Różnice

są wyraźne i znaczące: projektant zobowiązany jest wykazać się większym doświadczeniem (3 zamówienia w odniesieniu do 2 dla wykonawstwa), a do tego zdobytym w krótszym okresie niż wykonawca robót budowlanych (odpowiednio 6 i 8 lat);

- 2) Niespójne są wymogi w zakresie minimalnej wartości zamówień w punkcie dotyczącym doświadczenia zawodowego w obszarze projektowania (min. wartości zamówień to 500.000 zł) i w punkcie dotyczącym kwalifikacji zawodowych głównego projektanta (min. wartość zamówień to 300.000 zł). Kwoty te, w ocenie Wykonawcy, powinny być jednolite i określone na poziomie 300.000 zł, adekwatnie do szacunkowej wartości prac projektowych przy tego typu inwestycji;
- 3) Zamawiający określił wymagania w zakresie kwalifikacji zawodowych kierownika budowy w sposób zbyt rygorystyczny i dodatkowo w ogóle nieuwzględniający praktyki wykonawczej. Niezwykle rzadko zdarza się, by przy wielomiesięcznych lub nawet wieloletnich inwestycjach (a takie w tym przypadku będą brane pod uwagę), jedna i ta sama osoba pełniła funkcję kierownika budowy od zawarcia umowy do końcowego rozliczenia. Zmiany w tym zakresie wynikają najczęściej z przyczyn losowych: zmiany pracy, długotrwałej choroby, urlopu bezpłatnego, skierowania do realizacji innego zadania etc. Określając wymagania w taki sposób, Zamawiający pozbawia oferentów możliwości wskazania jako kierowników budowy osób bardzo doświadczonych, które pełniły tę funkcję na dużych inwestycjach nawet przez cały czas ich realizacji, a jedynie nie były wskazane na te funkcje w ofercie i umowie.

Skrajnie odmienne wymagania zostały natomiast postawione kierownikom robót – w odniesieniu do nich Zamawiający w ogóle nie określił minimalnego okresu realizacji każdego z dwóch zamówień, którymi powinien się wykazać kierownik. W tym przypadku wystarczy zatem, by osoba wskazana jako kierownik robót realizowała wskazane zadania choćby 1 dzień, by spełniła wymagania Zamawiającego.

Rygorystyczne określenie wymagań co do doświadczenia kierownika budowy oraz postawienie nadmiernie wysokich i wewnętrznie sprzecznych wymagań w stosunku do projektantów powoduje ograniczenie kręgu potencjalnych oferentów, szczególnie że wymagania te nie są uzasadnione ani specyfiką inwestycji, ani jej zakresem, ani stopniem złożoności projektu i warunkami realizacji inwestycji.

Na nadmierny rygoryzm Zamawiającego w tym postępowaniu wskazuje również fakt, że **takie same wymagania** (w zakresie doświadczenia, realizowanych inwestycji i ich wartości) Zamawiający wskazał w kolejnym ogłoszonym przez siebie przetargu nieograniczonym, na realizację zadania pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin), odcinek I od km 0+069 do km 13+280” – w tym przypadku **zakres inwestycji jest ponad 2,5 razy większy** niż w przypadku budowy obwodnicy miasta Lubraniec, mimo to wymogi zostały określone w tożsamy sposób. Doświadczenie, jakim powinien wykazać się potencjalny wykonawca, powinno być dostosowane do specyfiki danego zamówienia i jego szacunkowej wartości. W ocenie Wykonawcy zatem zasadne jest obniżenie wymagań w niniejszym postępowaniu, a następnie ich ujednoczenie, szczególnie w odniesieniu do doświadczenia projektanta. Zakres i charakter planowanej inwestycji oraz szacunkowa wartość prac projektowych nie uzasadnia wymagania doświadczenia obejmującego realizację co najmniej trzech inwestycji o wartości m.in. 500.000 zł, stąd Wykonawca proponuje dostosowanie tych wymagań do realiów planowanego zamówienia, a także do wymogów w zakresie doświadczenia wykonawczego.

Dodatkowo Wykonawca wskazuje, że wprawdzie rozumie intencje Zamawiającego w sprecyzowaniu okresu pełnienia funkcji przez kierownika budowy podczas realizacji inwestycji, które są wskazywane jako potwierdzenie jego doświadczenia i kwalifikacji, jednak za zasadne uważa określenie okresu pełnienia funkcji w sposób mniej rygorystyczny, który zapewni zarówno ochronę interesów Zamawiającego, jak i uwzględni praktykę wykonawczą i interes potencjalnych oferentów. Jako **przykład optymalnej praktyki** w tym zakresie można wskazać postępowania prowadzone przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, która wskazała jako minimalny okres pełnienia funkcji przez kierowników na danym zadaniu - okres 6 miesięcy (tak m.in. w rozstrzygniętym w 2019 roku przetargu na zadanie pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 67 w miejscowości Łochocin w ramach PBDK-Program

Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”, nr przetargu GDDKiA.O.BY.D-3.2411.15.2019.36). Wymogi przy tym powinny być ujednoczone zarówno dla kierownika budowy, jak i kierownika robót.

**Mając na względzie powyższe Wykonawca proponuje zmianę zapisów Rozdziału V SIWZ:**

1) pkt 1.3.2.a akapit drugi SIWZ w następujący sposób:

„wykonanie w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej **dwa zamówienia** obejmujące wykonanie projektu budowlanego budowy, rozbudowy, przebudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **300 000 zł brutto**”

2) pkt 1.3.2.b akapit pierwszy SIWZ w następujący sposób:

„Kierownik budowy - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował **w okresie minimum 6 miesięcy** na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto”

3) pkt 1.3.2.b akapit drugi SIWZ w następujący sposób:

„Kierownik robót drogowych - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował **w okresie minimum 6 miesięcy** na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto”

4) pkt 1.3.2.b akapit trzeci SIWZ w następujący sposób:

„Główny Projektant - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i wykonał (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) jako główny projektant/projektant branży drogowej (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) **dwie dokumentacje** składające się z projektu budowlanego dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 300 000 zł brutto”

Przy uwzględnieniu zmian proponowanych przez Wykonawcę, wskazana na wstępie tabela wyglądałaby w następujący sposób:

	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE		KWALIFIKACJE ZAWODOWE		
	WYKONAWSTWO	PROJEKTOWANIE	KIEROWNIK BUDOWY	KIEROWNIK ROBÓT	GLÓWNY PROJEKTANT
ANALIZOWANY OKRES	8 LAT	8 LAT	---	---	---
MINIMALNY OKRES REALIZACJI ZADANIA	---	---	6 MIESIĘCY	6 MIESIĘCY	OD ZAWARCIA UMOWY DO ODBIORU I ROZLICZENIA KOŃCOWEGO
WARTOŚĆ ZADANIA	10.000.000 ZŁ	300.000 ZŁ	10.000.000 ZŁ	10.000.000 ZŁ	300.000 ZŁ

MINIMALNA LICZBA ZREALIZOWANYCH ZAMÓWIEŃ	2	2	2	2	2
--	---	---	---	---	---

II.

Uwzględnienie zmian proponowanych przez Wykonawcę w pkt I, skutkować powinno odpowiednią zmianą zapisów **ROZDZIAŁU XIV SIWZ**, zawierającego **OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**, a zatem Wykonawca proponuje modyfikację następujących zapisów tego rozdziału SIWZ:

- 1) **pkt 1.2.3: „Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji Kierownika Budowy zrealizowała w okresie minimum 6 miesięcy na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych/inspektora nadzoru robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto**
  - a) **dwa lub trzy zadania – otrzyma 0 pkt.**
  - b) **cztery lub więcej zadań – otrzyma 10 pkt.”**
  
- 2) **pkt 1.2.4: „Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji Głównego Projektanta drogowego wykonała (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku Głównego Projektanta/Projektanta drogowego (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) projekty budowlane dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 300 000 zł brutto:**
  - a) **dwa lub trzy zadania – otrzyma 0 pkt.**
  - b) **cztery lub więcej zadań – otrzyma 10 pkt”**

Zmiana zaproponowana w pkt 2 ujednolici kryteria oceny ofert w zakresie doświadczenia kierownika budowy i głównego projektanta, nie ma bowiem – jak to wskazano na wstępie – żadnego merytorycznego uzasadnienia dla określania tak rygorystycznych wymogów w zakresie doświadczenia projektowego w stosunku do doświadczenia wykonawczego dla inwestycji realizowanej w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

III.

**W przypadku nieuwzględnienia wniosku Wykonawcy o zmianę zapisów SIWZ proszę o wyjaśnienie**, z czego wynikają tak wysokie wymagania w stosunku do potencjalnych wykonawców w zakresie doświadczenia projektowego oraz doświadczenia kierownika budowy, nieadekwatne do wartości i charakteru zamówienia oraz znacząco odbiegające od powszechnej praktyki na rynku zamówień publicznych.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów Rozdziału V SIWZ w pkt. 1.3.2. dotyczących warunków udziału w postępowaniu:

JEST	ZMIENIA SIĘ NA
<p>1.3.2. W zakresie zdolności zawodowej:</p> <p><b>a) Doświadczenie zawodowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonanie w okresie ostatnich <b>8 lat</b> przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie <b>co najmniej dwa zamówienia</b></li> </ul>	<p>1.3.2. W zakresie zdolności zawodowej:</p> <p><b>a) Doświadczenie zawodowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonanie w okresie ostatnich <b>8 lat</b> przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie <b>co najmniej dwa zamówienia</b></li> </ul>

obejmujące budowę, rozbudowę, przebudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **10 000 000 zł brutto**;

- wykonanie w okresie ostatnich **6 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie **co najmniej trzy zamówienia** obejmujące wykonanie projektu budowlanego budowy, rozbudowy, przebudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **500 000 zł brutto**;

**b) Kwalifikacje zawodowe** osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

- **Kierownik budowy** - co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych **dwa zamówienia** obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **10 000 000 zł brutto**;
- **Kierownik robót drogowych** - co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych **dwa zamówienia** obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **10 000 000 zł brutto**;

obejmujące budowę, rozbudowę, przebudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **10 000 000 zł brutto**;

- wykonanie w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie **co najmniej dwa zamówienia** obejmujące wykonanie projektu budowlanego budowy, rozbudowy, przebudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **300 000 zł brutto**;

**b) Kwalifikacje zawodowe** osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

- **Kierownik budowy** - co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**przez okres min. 6 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 6 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych **dwa zamówienia** obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **10 000 000 zł brutto**;
- **Kierownik robót drogowych** - co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**przez okres min. 6 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 6 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych **dwa zamówienia** obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż **10 000 000 zł brutto**;

<p><b>Główny Projektant</b> - co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i wykonał (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) jako główny projektant/projektant branży drogowej (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) <b>trzy dokumentacje</b> składające się z projektu budowlanego dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż <b>300 000 zł brutto</b>;</p>	<p><b>Główny Projektant</b> - co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i wykonał (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) jako główny projektant/projektant branży drogowej (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) <b>trzy dokumentacje</b> składające się z projektu budowlanego dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż <b>300 000 zł brutto</b>;</p>
---	---

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany zapisów Rozdziału XIV SIWZ pkt 2 dotyczących kryteriów wyboru ofert w pkt 3 i 4 tabeli, a mianowicie:

JEST	ZMIENIA SIĘ NA
<p>3. Kryterium „<b>Doświadczenie Kierownika Budowy</b>” będzie rozpatrywane na podstawie ilości zadeklarowanej w formularzu oferty zrealizowanych na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia nie mniejszej niż <b>10 000 000 zł brutto</b>;</p> <p>Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia <u>funkcji Kierownika Budowy</u> zrealizowała (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych/inspektora nadzoru robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia nie mniejszej niż <b>10 000 000 zł brutto</b></p> <p>a) <b>dwa lub trzy</b> zadania – otrzyma <b>0 pkt.</b>  b) <b>cztery lub więcej</b> zadań – otrzyma <b>10 pkt.</b></p> <p>W TYM KRYTERIUM MOŻNA UZYSKAĆ MAKSYMALNIE 10 PUNKTÓW</p>	<p>3. Kryterium „<b>Doświadczenie Kierownika Budowy</b>” będzie rozpatrywane na podstawie ilości zadeklarowanej w formularzu oferty zrealizowanych na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia nie mniejszej niż <b>10 000 000 zł brutto</b>;</p> <p>Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia <u>funkcji Kierownika Budowy</u> zrealizowała (<b>przez okres min. 6 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 6 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego</b>) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych/inspektora nadzoru robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia nie mniejszej niż <b>10 000 000 zł brutto</b></p> <p>a) <b>dwa lub trzy</b> zadania – otrzyma <b>0 pkt.</b>  b) <b>cztery lub więcej</b> zadań – otrzyma <b>10 pkt.</b></p> <p>W TYM KRYTERIUM MOŻNA UZYSKAĆ MAKSYMALNIE 10 PUNKTÓW.</p>
<p>4. Kryterium „<b>Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego</b>” będzie rozpatrywane na podstawie ilości zadeklarowanej w formularzu oferty wykonanych projektów budowlanych dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż <b>300 000 zł brutto</b>;</p> <p>Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia <u>funkcji Głównego Projektanta drogowego</u> wykonała (od zawarcia umowy</p>	<p>4. Kryterium „<b>Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego</b>” będzie rozpatrywane na podstawie ilości zadeklarowanej w formularzu oferty wykonanych projektów budowlanych dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż <b>300 000 zł brutto</b>;</p> <p>Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia <u>funkcji Głównego Projektanta drogowego</u> wykonała (od zawarcia umowy</p>

<p>do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku Głównego Projektanta/Projektanta drogowego (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) projekty budowlane dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż <b>300 000 zł brutto</b>:</p> <p>a) <b>trzy</b> projekty budowlane – otrzyma <b>0 pkt.</b>  b) <b>cztery lub pięć</b> projektów budowlanych – otrzyma <b>5 pkt.</b>  b) <b>sześć lub więcej</b> projektów budowlanych – otrzyma <b>10 pkt.</b></p> <p>W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 10 punktów.</p>	<p>do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku Głównego Projektanta/Projektanta drogowego (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) projekty budowlane dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż <b>300 000 zł brutto</b>:</p> <p>a) <b>dwa lub trzy</b> projekty budowlane – otrzyma <b>0 pkt.</b>  b) <b>cztery lub pięć</b> projektów budowlanych – otrzyma <b>5 pkt.</b>  b) <b>sześć lub więcej</b> projektów budowlanych – otrzyma <b>10 pkt.</b></p> <p>W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 10 punktów.</p>
--	--

Wobec powyższych odpowiedzi Zamawiający zamieszcza **Formularza oferty zamienny**.

Ponadto Zamawiający informuje, iż wymagania w stosunku do potencjalnych Wykonawców w zakresie doświadczenia projektowego oraz doświadczenia kierownika budowy, są adekwatne do wartości i charakteru zamówienia i nie odbiegają od powszechnej praktyki na rynku zamówień publicznych.

#### Pytanie 2:

Z uwagi na obecną sytuację związaną z COVID-19 i znacznymi ograniczeniami Wykonawcy w dysponowaniu zasobami kadrowymi, stawiane przez Zamawiającego wymagania w zakresie doświadczenia kierownika budowy – w szczególności dot. okresu pełnienia funkcji, powodują nieuzasadnione zwiększenie kosztów, poprzez konieczność pozyskanie takiej osoby spoza własnych zasobów firmowych lub obszaru działalności.

W związku z powyższym prosimy o modyfikację określonych w rozdziale V pkt 1.3.2. b) SIWZ warunków udziału w postępowaniu, w zakresie zdolności technicznej i zawodowej dot. kierownika budowy

z:

- Kierownik budowy - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto;

na:

- Kierownik budowy - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto;

### **Odpowiedź 2:**

Zamawiający odsyła do odpowiedzi nr 1.

### **Pytanie 3 :**

W przypadku zgody Zamawiającego na powyższą zmianę, prosimy także o modyfikację doświadczenie kierownika budowy w kryterium oceny ofert z: „(od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego)” na: (przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego).

### **Odpowiedź 3:**

Odpowiedź j.w.

### **Pytanie 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyzna 10 pkt Wykonawcy, który wykaże 4 zadania wskazane w formularzu ofertowym, a nie 6 zadań (jako suma zadań z warunku udziału w postępowaniu + zadania wskazane w kryterium oceny ofert).

### **Odpowiedź 4:**

Zamawiający informuje, iż wszystkie zadania spełniające kryteria wykazane w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. 3 - KRYTERIUM DOŚWIADCZENIE KIEROWNIKA BUDOWY będą stanowiły podstawę do naliczania punktów. Zadania wykazane do spełnienia wymogu, o którym mowa w Rozdziale V SIWZ w pkt. 1.3.2. ppkt. b) nie będą odejmowane.

Zadania spełniające kryteria wykazane w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. 4 - KRYTERIUM DOŚWIADCZENIE GŁÓWNEGO PROJEKTANTA DROGOWEGO będą stanowiły podstawę do naliczania punktów. Zadania wykazane do spełnienia wymogu, o którym mowa w Rozdziale V SIWZ w pkt. 1.3.2. ppkt. b) nie będą odejmowane.

## **MODYFIKACJA SIWZ**

W związku z modyfikacją SIWZ, Zamawiający dokonuje **ZMIANY TERMINU SKŁADANIA i OTWARCIA OFERT** czego konsekwencją są następujące zmiany treści zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz treści ogłoszenia.

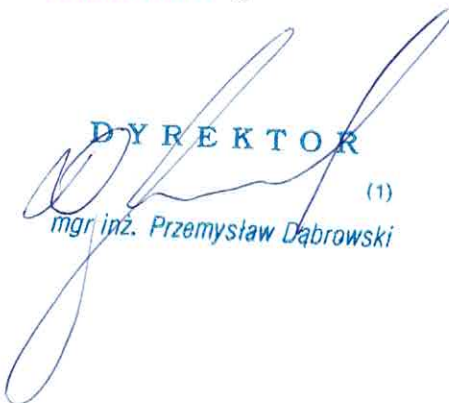
<b>JEST</b>	<b>ZMIENIA SIĘ NA</b>
STRONA TYTUŁOWA SIWZ: „otwarcie ofert dnia: 15.06.2020 r. o godzinie 10:00”	STRONA TYTUŁOWA SIWZ: „otwarcie ofert dnia: 30.06.2020 r. o godzinie 10:00”
ROZDZIAŁ XI MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT 2. Termin składania ofert upływa dnia 15.06.2020 r. o godz. 09:45.	ROZDZIAŁ XI MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT 2. Termin składania ofert upływa dnia 30.06.2020 r. o godz. 09:45
ROZDZIAŁ XII MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT 1. Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu 15.06.2020 r. o godz. 10:00	ROZDZIAŁ XII MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT 2. Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu 30.06.2020 r. o godz. 09:45



do siedziby Zamawiającego, sala konferencyjna nr 17.	do siedziby Zamawiającego, sala konferencyjna nr 17.
<p>ROZDZIAŁ VI  WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKU UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA</p> <p>4.1 b)  <b>wykaz usług</b> wykonanych a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonanych, w okresie ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.</p>	<p>ROZDZIAŁ VI  WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKU UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA</p> <p>4.1 b)  <b>wykaz usług</b> wykonanych a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonanych, w okresie ostatnich <b>8 lat</b> przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.</p>

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4a Pzp dokonuje modyfikacji ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 12.05.2020 r. pod nr 2020/S 092-218641.

**Termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie – 30.06.2020 r. godz. 09:45 – składanie ofert, godz. 10:00 – otwarcie ofert.**

  
D Y R E K T O R  
(1)  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Załączniki:

1. Formularz oferty ZAMIENNY z dnia 03.06.2020 r.

Postępowanie prowadzi:

Agata Walencykowska  
St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych  
tel.: 52 37 05 717  
email: [a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl)