

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 05.09.2023 r.

Sprawa ZP/26/2023

Wszyscy zainteresowani

Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym na „**dostawa i zamontowanie automatycznego systemu parkingowego na terenie Wielospecjalistycznego szpitala w Ostrowcu Świętokrzyskim**” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr **2023/BZP 00373792/01** z dnia **30.08.2023 r.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) zwanej dalej ustawą Pzp Zamawiający: Wielospecjalistyczny Szpital w Ostrowcu Świętokrzyskim udostępnia treść zapytań wykonawców wraz z wyjaśnieniami zamawiającego:

Pytania do postępowania:

1. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ Opis techniczny w punkcie 1.2.1. oraz 1.2.2. wymaga „Obudowa ze stal nierdzewnej AISI 430 o grubości min. 2 mm, malowana proszkowo. stopień ochrony obudowy: IP54,”. W związku z zapotrzebowaniem Zamawiającego na wysoką odporność obudów na warunki atmosferyczne oraz czynniki zewnętrzne czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnego rozwiązania w postaci obudów wykonanych z blachy aluminiowej AW-5754 (PA11) charakteryzującej się wysoką odpornością na korozję oraz posiadającą wysoką wytrzymałość zmęczeniową. Blacha aluminiowa AW-5754 (PA11) dzięki wysokiej odporności na korozję stosowana jest również w przemyśle morskim, stoczniowym, stosowana w konstrukcjach spawalnych, zbiornikach i rurociągach.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

2. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ Opis techniczny w punkcie 1.2.1. oraz 1.2.2. wymaga „Komunikaty wyświetlane w min. 2 językach naprzemiennie”, czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione gdy zmiana języka komunikatów będzie odbywała się przez wybranie na wyświetlaczu urządzenia flagi dla wybranego przez Klienta języka? Takie rozwiązanie jest bardziej intuicyjne dla klientów oraz pozwala na zastosowanie więcej niż dwóch języków do komunikacji z klientem.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

3. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ Opis techniczny w punkcie 1.2.4. w kasie automatycznej wymaga „Ekran dotykowy min 15,6” LVDS panoramiczny.”, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania równoważnego w postaci ekranu dotykowego LCD 15”?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

4. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ Opis techniczny w punkcie 1.2.4. w kasie automatycznej wymaga „Ze względu na lokalizację kasy na zewnątrz Wykonawca w ramach postępowania dostarczy wiatę ochronną. Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych malowanych proszkowo, ściany boczne oraz zadaszenie wykonane z poliwęglanu”, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne polegające na zastosowaniu ścian ze szkła hartowanego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

5. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ Opis techniczny w punkcie 1.2.5. określa wymaganie „System parkingowy oparty na systemie operacyjnym Windows, gwarantującym łatwość obsługi i konfiguracji dla użytkowników oraz większą stabilność funkcjonowania systemu.”, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby serwer był z systemem operacyjnym Linux? System Linux jest bez licencyjny oraz nie posiada mechanizmu automatycznych aktualizacji, których nie można wyłączyć zgodnie z polityką Microsoft, które w przypadku Windows potrafią unieruchomić system. System Linux gwarantuje stabilną pracę urządzeń bez konieczności ingerencji serwisu. Praca serwera na systemie operacyjnym Linux nie wpływa na możliwość obsługi Systemu Parkingowego przy użyciu komputerów z systemem Windows oraz umożliwia dostęp do systemu zarządzania parkingiem przez przeglądarkę internetową w tym: generowanie raportów, rejestru transakcji, zdalne sterowanie szlabanami.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

6. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ Opis techniczny w punkcie 1.2.5. wymaga „System ma mieć możliwość wydruku na bilecie identyfikacji wizualnej Zamawiającego (dowolnej personalizowana grafika) i/lub treści

przynajmniej na połowie obszaru drukowalnej strony biletu”. Prosimy o usunięcie tego zapisu. Opisana funkcjonalność występuje tylko u jednego konkretnego producenta na rynku co bardzo ogranicza konkurencyjność postępowania oraz wskazuje na jednego producenta tj. Came Poland.

Odpowiedź: zamawiający nie wyraża zgody, gdyż wg wiedzy zamawiającego takim rozwiązaniem dysponuje jeszcze przynajmniej dwóch producentów.

7. Zamawiający w SWZ w Rozdziale XIX przedstawia wykaz załączników z którego wynika, że do SWZ powinno być 6 załączników, „Mapka - szczegóły lokalizacyjne załącznik nr 6” nie został udostępniony, proszę o udostępnienie załącznika numer 6.

Odpowiedź: Mapka została zamieszczona na stronie prowadzonego postępowania.

8. Zamawiający w SWZ w Rozdziale I ust. 9 swz określa „ Warunki i sposób płatności: pierwsza faktura w wysokości wartości zainstalowanych urządzeń w terminie do 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT, pozostała kwota płatna w 12 równych ratach płatnych przelewem w terminie:

1) pierwsza rata płatna w terminie 30 dni po upływie terminu zapłaty pierwszej faktury;

2) druga rata płatna w terminie 30 dni po upływie terminu zapłaty drugiej faktury;

3) pozostałe faktury analogicznie do wyżej wymienionych”. Proszę o jednoznaczne określenie, które pozycje z formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ mają być fakturowane na pierwszej fakturze, a zapłata za które elementy ma zostać rozbita na 12 równych rat?

Odpowiedź: Zamawiający w celu uproszczenia rozliczenia, doprecyzowuje go w ten sposób, że wymaga: jednej faktury z wyszczególnionym harmonogramem spłat w ciągu 12 miesięcy.

Pierwsza rata w wysokości 40% wartości całego zadania płatna w terminie do 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT, pozostała kwota płatna w 11 równych ratach płatnych przelewem w terminie:

1) pierwsza rata płatna w terminie 30 dni po upływie terminu zapłaty pierwszej raty;

2) druga rata płatna w terminie 30 dni po upływie terminu zapłaty drugiej raty;

3) pozostałe raty płatne analogicznie do wyżej wymienionych.

Powyższy zapis zostanie przeniesiony do projektu umowy.

9. Proszę o wskazanie lokalizacji urządzeń [terminale, szlabany, kasa] na mapce stanowiącej zał 6. oraz zaznaczenie planowanej organizacji ruchu.

Odpowiedź: mapka (załącznik nr 6) z zaznaczonym miejscem stanowi załącznik do odpowiedzi.

10. Proszę o wskazanie na planie rozdzielni elektrycznej z której mają być zasilane urządzenia systemu parkingowego.

Odpowiedź: mapka (załącznik nr 6) z zaznaczonym miejscem stanowi załącznik do odpowiedzi.

11. Proszę o wskazanie na planie miejsca instalacji serwera systemu parkingowego.

Odpowiedź: rzut SOR z zaznaczonym miejscem stanowi załącznik do odpowiedzi.

12. Termin realizacji zamówienia - proszę o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 70 dni od podpisania umowy. Ze względu na zawirowania na rynku dostaw czasy produkcji urządzeń ulegają znacznemu wydłużeniu.

Odpowiedź: zamawiający wyraża zgodę

13. Warunki płatności — obecnie przedstawiona formuła umożliwi wykonawcy zafakturowanie np. 95% kwoty zamówienia, jako wartość urządzeń a tylko 5% jako pozostałe prace. W takim wariantcie Zamawiający nie ma realnych korzyści z płatności ratalnej (kotwa rozłożona na raty może wynieść przykładowo 12 tys zł. W związku powyższym wnosimy o zmianę warunków SWZ w zakresie płatności, tak aby wartość całego zamówienia była płatna w 12 równych ratach, na podstawie **1 (jednej) faktury** z załączonym do niej harmonogramem spłat.

Odpowiedź: jak do pytania nr 8.

14. Ponieważ wielkość przekątnej wyświetlacza terminala parkingowego nie jest parametrem w dużej mierze decydującym o jakości i komforcie obsługi terminala parkingowego nie uwzględniając takich parametrów jak kąty patrzenia, rozdzielczość, jasność oraz kontrast proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyświetlacza o przekątnej mniejszej np. 5,7” z zapewnieniem iż dostawca przewidział w

proponowanym wyświetlaczu najwyższe parametry widoczności wyświetlanych szczegółów niezależnie od warunków oświetlenia, tak aby użytkowanie urządzenia było wygodne i przyjazne dla klientów i pracowników parkingu. Należy również zauważyć, że ograniczenie się do jednej przekątnej 7" ogranicza możliwość udziału w postępowaniu większości producentów. Wymóg opisany przez Zamawiającego spełnia wyłącznie jeden producent, co ogranicza możliwość udziału w postępowaniu pozostałych producentów. Takie działanie w rażąco sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Odpowiedź: tak, zamawiający dopuszcza

15. Zamawiający w OPZ jako materiał, z które mają być wykonane obudowy terminali, dopuszcza jedynie stal nierdzewną malowaną proszkowo pośrednio argumentując odpornością na spaliny i sól drogową. Wobec powyższego wnosimy o dopuszczenie urządzeń parkingowych wykonanych z stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego (PN-EN ISO 1461:2013-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo, zwłaszcza, że dopuszcza zastosowanie szlabanów parkingowych wykonanych z takiej stali. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia?

Odpowiedź: tak, zamawiający dopuszcza

16. W opisie technicznym działania systemu parkingowego postawiono wymóg o zasilaniu silnika szlabanów parkingowych napięciem 24VDC. Urządzenia większości dostawców zasilane są z napięcia sieciowego 230V co powoduje, że przy dużej intensywności ruchu ramie szlabanu otwiera się zdecydowanie szybciej zachowując zróżnicowany cykl pracy: powolny rozruch- przyspieszenie- wyhamowanie. Przekłada się to na wydłużenie żywotności urządzenia. W związku z powyższym proszę o dopuszczenie szlabanów parkingowych wyposażone w silniki zasilane napięciem 230V.

Odpowiedź: tak, zamawiający dopuszcza

17. Proszę o uszczegółowienie, czy serwer i stanowisko zarządzania z kasą ręczną mają być dwoma niezależnymi urządzeniami?

Odpowiedź: tak

18. Proszę o uszczegółowienie, sposobów weryfikacji użytkowników parkingu, mianowicie użytkownicy rotacyjni będą korzystać z biletów z kodem QR i systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych a użytkownicy abonamentowi z kart zbliżeniowych i systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych?

Odpowiedź: Użytkownicy (odwiedzający) opłacający wjazd na teren szpitala, będą pobierać bilet z kodem QR przy wjeździe, podczas wyjazdu system rozpozna nr rejestracyjny samochodu lub można zeskanować pobrany bilet, natomiast pracownicy posiadający abonament będą po nr rejestracyjnym wpuszczani na teren szpitala lub przy złej rozpoznawalności tablic po przyłożeniu karty zbliżeniowej.

19. Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogu podświetlanej kopuły pokrywy szlabany. Taki wymóg spełnia tylko jeden producent, dodatkowo należy zwrócić uwagę, że zamawiających wymaga, aby wszystkie urządzenia pochodziły od tego samego producenta.

Odpowiedź: wyrażamy zgodę na usunięcie wymogu

20. Proszę o uszczegółowienie zapisu „System ma mieć możliwość wydruku na bilecie identyfikacji wizualnej Zamawiającego (dowolnej personalizowana grafika) i/lub treści przynajmniej na połowie obszaru drukowalnej strony biletu”, jakiego rodzaju grafiki i personalizacji oczekuje zamawiający

Odpowiedź: na części biletu (miejsce edytowalne) będzie możliwość umieszczenia logo szpitala lub tekstu

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na wnioski Wykonawców, a także wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia przy składaniu ofert.

WIELOSPECJALISTYCZNY SZPITAL
w Ostrowcu Świętokrzyskim

DYREKTOR NACZELNIK
Dariusz Tumulec