

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 1 – PRZEBUDOWA ULICY SPÓŁDZIELCÓW W LIDZBARKU WARMIŃSKIM WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W ramach Zadania Nr 1 Wykonawca w szczególności:

- 1) (etap 1) Wykona projekt budowlany, w podziale na części oraz zawierający wymagania, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020.1333 tj z dnia 03.08.2020 r.), **zwany dalej „opracowaniem projektowym” / „dokumentacją projektową”**, oraz wykona STWiORB, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie w podziale na rodzaje robót.
- 2) (etap 2) Wykona roboty budowlane polegające na wykonaniu zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie ulicy Spółdzielców w Lidzbarku Warmińskim w obrębie istniejącego pasa drogowego, wraz z przebudową infrastruktury technicznej, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, o której mowa w ust. 1), w tym:
 - roboty drogowe, zagospodarowanie terenu, oznakowanie,
 - przebudowa kolizji z liniami elektrycznymi,
 - budowa oświetlenia,
 - budowa kanalizacji deszczowej,
 - przebudowa kolizji z wodociągiem,
 - przebudowa kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej,
 - przebudowa kolizji z siecią gazową,
- 3) Wykona dokumentację powykonawczą (projekt wykonawczy),
- 4) Przeniesie na zamawiającego prawa autorskie do dokumentacji projektowej, o której mowa w ust.1) oraz do dokumentacji powykonawczej, na warunkach określonych we wzorze umowy.
- 5) Nadzór autorski: sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego jak również w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych zrealizowanych w oparciu o sporządzoną dokumentację we wszystkich branżach, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w ramach wynagrodzenia za przedmiotowe zamówienie,
- 6) Uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, ocen, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, w tym przede wszystkim z prawa budowlanego;
- 7) Sporządzenie wszystkich innych niezbędnych opracowań, uzgodnień i czynności niewymienionych wyżej, niezbędnych dla poprawności opracowań projektowych jak i poprawności procesu budowlanego.

II. INFORMACJA O ZAKRESIE INWESTYCJI

1. Inwestycja dotycząca zadania Nr 1 pn.: Przebudowa ulicy Spółdzielców w Lidzbarku Warmińskim wraz z przebudową infrastruktury technicznej zostanie wykonana w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Dokumentacja projektowa zostanie opracowana na podstawie załączonego do postępowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU), w ramach którego przewiduje się, że zostanie zaprojektowana, a następnie wykonana przebudowa ulicy Spółdzielców wraz z przebudową infrastruktury technicznej w ciągu drogi gminnej nr 209053N, działki o numerach 84/1, 121, 124/6, 161 w Lidzbarku Warmińskim, o planowanych parametrach:

- 1) długość – 282,0m
- 2) klasa techniczna drogi – L
- 3) rodzaj nawierzchni – bitumiczna, kostka polbrukowa
- 4) obciążenie ruchu – KR2 – KR3

2. Zakres przedmiotu zamówienia został określony w załączonym Programie funkcjonalno-użytkowym (PFU).

Uwaga - Wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w PFU, do uchylenia się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz właściwego wykonania robót czy dostaw, a o ich wykryciu, winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji. Wykonawca wykona przedmiot inwestycji w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Całość przewidzianych prac mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego i dodatkowego terenu pozyskanego pod budowaną drogę. Pas drogowy zostanie nieodpłatnie użyczony w drodze umowy przez Zamawiającego.

4. Uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla pozostałych działek, których ewentualna konieczność zajętości wystąpi na etapie realizacji inwestycji, jest czynnością która stanowi obowiązek Wykonawcy.

5. Przedmiotowe zamówienie planuje się realizować z wykorzystaniem środków na dofinansowanie inwestycji z programu „Fundusz Dróg Samorządowych”

6. Zakres robót

Planowana powierzchnia inwestycji jest zawarta w ramach istniejącego pasa drogowego. Początek projektowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu ul. Spółdzielców z ul. Lipową w Lidzbarku Warmińskim zaś koniec na skrzyżowaniu z ul. Kolejową. Projektowana przebudowa ulicy obejmuje całą długość drogi tj. odcinek o dł. 282 m. W zakres prac związanych z przebudową będą wchodziły następujące roboty:

- a) Roboty związane ze zmianą geometrii polegającą na rozebraniu istniejących i wybudowaniu nowych krawężników,
- b) Roboty związane z budową i przebudową odwodnienia wraz z ewentualnymi podczyszczalniami wód opadowych oraz zabezpieczeniem i przebudową istniejących instalacji wodociągowych i gazowych,
- c) Roboty związane z wymianą istniejącej nawierzchni,
- d) Roboty związane z budową chodników i ścieżki rowerowej,
- e) Roboty budowlane związane z wykonaniem wjazdów na posesje,
- f) Roboty związane z przebudową oświetlenia ulicznego,
- g) Zmiana organizacji ruchu poprawiająca bezpieczeństwo uczestników ruchu - z wykonaniem doświetlonych przejść dla pieszych i progów zwalniających,
- h) Wykonanie zatoki autobusowej z kompletnym oznakowaniem.
- i) Uporządkowanie pasa drogowego (grabienie, dosiew traw)
- j) Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

7. Inwestycja będzie realizowana na działkach ewid. 84/1, 121, 124/6, 161 w Lidzbarku Warmińskim, jednak nie wyklucza się potrzeby zajęcia innych nieruchomości w związku z realizacją inwestycji, co zostanie ustalone na etapie opracowania projektu budowlanego.

8. Przedstawiony w przedmiarze poglądowym zakres ilościowy inwestycji jest pomocniczy i może ulec zmianie. Szczegółowe ilości robót określi dopiero opracowana dokumentacja projektowa.

Rodzaj robót	J.M.	Ilość
I. BRANŻA DROGOWA		
Opracowania projektowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys	Kpl	5
Prace przygotowawcze	m ²	4 440
Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr 4 cm z wywozem materiału na odległość do 1 km	m ²	2058
Rozebranie krawężników betonowych	m	589
Wykonanie krawężników betonowy 15x30 na ławie betonowej	m m ³	589 53,22
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy (warstwy mrozochronnej) w wykopach pod instalacje	m ²	423

Wykonanie górnej warstwy podbudowy w wykopach pod instalacje	m ²	423
Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni	m ²	1748
Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni	m ²	2218
Wykonanie obrzeży krawężnikowych betonowej 8x30 na podsypce piaskowej	m	846
Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika	m ²	1113
II. BRANŻA SANITARNA		
Opracowania projektowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys	kpl	3
PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ		
Roboty ziemne i montażowe związane z montażem przewodów i przyłączy	m	385
Roboty ziemne i montażowe związane z wymianą studni	kpl	10
Wykonanie prób szczelności oraz badań zagęszczenia gruntu	kpl	1
PRZEBUDOWA WODOCIĄGU		
Roboty ziemne i montażowe związane z wymianą przewodu o średnicy DN150	m	290
Roboty ziemne i montażowe związane z wymianą przyłączy	m	150
Roboty związane z montażem armatury zabezpieczającej - zasuwki odcinające (6 szt) oraz hydranty (3 szt)	kpl	6+3
Wykonanie prób, badań jakości wody, badań zagęszczenia gruntu	kpl	1
PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ		
Roboty ziemne oraz montażowe związane z przebudową przewodów gazowych	m	81
Przebudowa skrzynki gazowej z upustem	kpl	1
Wykonanie prób badań przewodów oraz badań zagęszczenia gruntu	kpl	1
BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Roboty ziemne i montażowe związane z przewodami PCV lite	m	422
Roboty ziemne i montażowe związane z montażem studni kanalizacyjnych	kpl	7
Roboty montażowe związane z montażem wpustów wraz ze studniami dn 500	kpl	14
Wykonanie prób badań przewodów oraz badań zagęszczenia gruntu	kpl	1
Pozostałe roboty związane z infrastrukturą podziemną - zabezpieczenia	kpl	1
III. BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA		
Opracowania projektowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys	Kpl	3
Prace przygotowawcze, lokalizacja linii, roboty ziemne wykopy	m ³	170
Wykonanie/ usunięcie kolizji sieci eN; SN i teletechnicznych	m	150
Oświetlenie uliczne roboty kablowe – ułożenie i podłączenia	m	400
Oświetlenie uliczne montaż słupów, opraw	kpl.	14
Wykonanie pomiarów, badania i sprawdzenia odbiorcze	kpl.	28

9. W PFU w pkt 2 przedstawiono szczegółowe wymagania zamawiającego dotyczące rozwiązań wykonawczych i materiałowych. Dopuszcza się stosowanie innych rozwiązań wykonawczych i materiałowych jeśli wynikają one z projektu budowlanego w oparciu o aktualne przepisy techniczne (rozporządzenia, warunki techniczne, normy itp.) oraz badania gruntu

10. Przedmiot zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” obejmuje dwa etapy:

Etap projektowania:

- 1) W ramach tego etapu Wykonawca opracuje kompletną dokumentację projektową, o której mowa w Rozdziale I ust.1 niniejszego Opisu, niezbędną do wykonania robót budowlano-montażowych w formule Zaprojektuj i Wybuduj (ZiW). Dokumentacja projektowa będzie obejmowała w szczególności następujące opracowania:
 - a) Pozyskanie map ewidencyjnych i zasadniczych oraz wypisów z rejestru gruntów do celów opiniodawczych.
 - b) Wnioski wraz z odpowiednimi załącznikami o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych w tym ewentualnie raporty oddziaływania inwestycji na środowisko.
 - c) Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w rozumieniu art. 2 pkt 7a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 2052 ze zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz.1609)

- d) Opinię geotechniczną sporządzoną zgodnie z ustawą Prawo Geologiczne i Górnicze z dnia 9 czerwca 2011 r. (t. j. – Dz.U. z 2020, poz. 1064 ze zm.) oraz w oparciu o obowiązujące normy dotyczące badań właściwości cech z określeniem kategorii geotechnicznej.
- e) Projekt koncepcyjny realizowanego zadania we wskazanym zakresie. **Szczegółową Koncepcję technologiczną wykonawca uzgodni z zamawiającym przed przystąpieniem do opracowania projektu budowlanego.** W celu uzgodnienia koncepcji z zamawiającym Wykonawca w ciągu maksymalnie 30 dni od podpisania umowy złoży zamawiającemu 2 egzemplarze koncepcji - przed złożeniem dokumentacji projektowej do odpowiednich instytucji w celu jej uzgodnienia i uzyskania zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę.

UWAGA – Ostateczna decyzja dotycząca uzgodnienia zastosowanych rozwiązań projektowych należy do zamawiającego. Wszelkie poprawki w dokumentacji wynikające z uwag zamawiającego zostaną naniesione przez wykonawcę bez zbędnej zwłoki i na koszt wykonawcy. Podstawą do złożenia dokumentacji projektowej w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest pozytywna pisemna opinia zamawiającego.

- f) Projekt budowlany we wskazanym zakresie opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz.1609) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano montażowych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129). Projekt Budowlany powinien zawierać wszystkie niezbędne branże.
- g) Projekt budowy kanału technologicznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2019 poz. 1618) lub uzyskanie skutecznego zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego od ministra właściwego ds. informatyzacji (Minister Cyfryzacji) – jeżeli niezbędne.
- h) Inne opracowania wymagane dla uzyskania pozwolenia na budowę i innych niezbędnych uzgodnień o ile są wymagane przepisami:
- badania gruntowo-wodne na terenie objętym inwestycją,
 - dokonanie wszelkich uzgodnień, uzyskanie w imieniu własnym lub zamawiającego wszelkich opinii i decyzji wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) / pozwolenia na budowę, niezbędne do zaprojektowania, wybudowania i uruchomienia.
- i) Projekty wykonawcze z podziałem jak projekt budowlany, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano montażowych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129). Projekty techniczne wykonawcze stanowić będą uszczegółowienie dla potrzeb wykonawstwa projektu budowlanego. Dokumentacja powinna być opracowana z uwzględnieniem warunków zatwierdzenia projektu budowlanego oraz warunków zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach, jak również szczegółowych wytycznych Zamawiającego.
- j) Projekty przebudowy kolizji projektowanej drogi z istniejącą infrastrukturą teletechniczną.
- k) Projekty przebudowy kolizji projektowanej drogi z istniejącą infrastrukturą energetyczną, wodno-kanalizacyjną itp. w przypadku występowania takich kolizji.
- l) Dokumentację powykonawczą m.in. z:
- naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy,
 - inwentaryzacją geodezyjną wykonanych sieci,
 - szkicami powykonawczymi z pomiarami wykonanej sieci i przyłączy do punktów stałych w terenie,
 - instrukcje rozruchu projektowanych urządzeń, obiektów,
 - instrukcje obsługi, eksploatacji w tym instrukcje bhp i p.poż wymagane odrębnymi przepisami projektowanych obiektów.

- m) Dokumentację terenu przekazaną przed rozpoczęciem robót oraz terenów odtworzonych do stanu pierwotnego.
 - n) Dokumentację kosztorysową, przedmiar robót i kosztorysy inwestorskie opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389) z podziałem jak projekt budowlany.
 - o) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wykonaną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych z podziałem jak projekt budowlany.
 - p) Wszelkiego rodzaju pozostałe dokumenty niezbędne do realizacji zamierzenia nieujęte w PFU.
 - q) Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.
 - r) W ramach sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca uwzględni konieczność ewentualnego wycięcia drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą oraz uzyska decyzję zezwalającą na wycięcie drzew.
- 2) Dokumenty Wykonawcy winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi i Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane. Opracowane przez Wykonawcę Dokumenty wg formuły „ZiW” muszą obejmować zakres objęty PFU.

Etap realizacji robót budowlanych:

- 1) W ramach tego etapu na podstawie sporządzonej przez siebie dokumentacji wykonawca zrealizuje zadanie pn.: Przebudowa ulicy Spółdzielców w Lidzbarku Warmińskim wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Etap obejmuje:
- a) wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych.
 - b) zorganizowanie na własny koszt zaplecza budowy wraz z placami składowymi.
 - c) wyznaczenie i bieżące utrzymanie dróg dojazdowych na własny koszt.
 - d) wykonanie robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową.
 - e) wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.
 - f) przywrócenie do stanu pierwotnego dróg dojazdowych i terenów przyległych do budowy po zakończeniu robót.
- 2) Wykonawca na etapie realizacji zadania zobowiązany jest do bieżącego prowadzenia badań wykonanych robót, na żądanie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i zamawiającego wykonawca przedstawi wyniki:
- a) badań warstw bitumicznych
 - b) badań podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - c) badań warstwy technologicznej – gruntu lub kruszywa stabilizowane spoiwem hydraulicznym
 - d) badań podłoża

III. POZOSTAŁE INFORMACJE DLA WYKONAWCY

1. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty projektowe były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub po uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez wykonawcę na jego koszt i ryzyko przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez zamawiającego.
2. W ramach sporządzanej dokumentacji projektowej należy uwzględnić zjazdy na poszczególne posesje, oraz inne działki wymagające zjazdu, a następnie je wykonać w etapie realizacji robót.

3. W ramach realizacji zadania wykonawca ustawi tablice informacyjną zawierającą nazwę zadania, informację o dofinansowaniu z wartościami wg wzoru przekazanego przez Zamawiającego.
4. Jeżeli wykonanie danych robót budowlanych lub któregoś z projektowanych zjazdów wymaga ingerencji (przejęcia lub czasowego zajęcia) terenów działek niebędących działkami drogowymi (niewskazanych w części I OPZ) to należy to uwzględnić w dokumentacji projektowej.
5. W terminie nie dłuższym niż 7 dni od uzyskania prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wykonawca przekaże zamawiającemu wszelkie niezbędne dokumenty do złożenia przez niego (zamawiającego) zawiadomienia o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych (oświadczenie kierownika budowy i/lub robót oraz zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, a także plan BIOZ).
6. Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych sporządzi dokumentację fotograficzną stanu nawierzchni dróg w obrębie zakresu budowy i przekaże ją zamawiającemu.
7. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z ewentualną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej z uwagi na kolizje z budowaną drogą tj. koszty uzgodnień, koszt wydania warunków, koszt nadzoru z strony gestora danej sieci itp.
8. Wykonawca uzyska od zarządcy drogi decyzje na prowadzenie robót w pasie drogowym lub inne wymagane decyzje i zgody, i poniesie ewentualne opłaty z tym związane.
9. Na etapie projektowania i wykonawstwa zobowiązuje się wykonawcę do ścisłej współpracy z gestorami sieci. Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do wystąpienia do gestorów sieci o wydanie warunków dotyczących regulacji lub przebudowy istniejącej armatury urządzeń wodno-kanalizacyjnych oraz dotyczących budowy sieci kanalizacji deszczowej.
10. Na etapie projektowania i wykonawstwa zobowiązuje się wykonawcę do ścisłej współpracy z Nadzorem Inwestorskim wynikającym z przepisów prawa budowlanego i innych oraz przedstawiania raportów z realizacji zadania.
11. Na etapie budowy, przed złożeniem przez wykonawcę zamawiającemu zawiadomienia o gotowości do odbioru końcowego inwestycji, wykonawca musi uzyskać protokolarne potwierdzenie z Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lidzbarku Warmińskim o właściwej regulacji - przebudowie istniejącej armatury urządzeń wodno-kanalizacyjnych.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu mieszkańcom posesji położonych przy realizowanej inwestycji w trakcie realizacji zadania. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia danego odcinka drogi należy uwzględnić to w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, wyznaczyć objazdy oraz na bieżąco informować mieszkańców.
13. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymywania przejętego placu budowy tj. jezdni drogi objętej zadaniem. Obowiązek ten dotyczy również zimowego utrzymania odcinków dróg nieutwardzonych nawierzchnią bitumiczną lub warstwą podbudowy (warstwa podbudowy powinna być wyprofilowana i zagęszczona). Wykonawca zobowiązany jest do zimowego utrzymania ww. odcinków dróg na każde wezwanie zamawiającego, również w niedziele i święta.
14. W przypadku wyznaczenia objazdów na czas wykonywania robót wykonawca zobowiązany jest do ich uzgodnienia z odpowiednimi zarządcami dróg oraz utrzymywania na swój koszt.
15. W razie zaistnienia konieczności wykonania robót dodatkowych Kierownik Budowy jest zobowiązany zgłosić ten fakt zamawiającemu pisemnie wraz z uzasadnieniem. Każdy taki przypadek będzie indywidualnie rozpatrywany przez zamawiającego ponieważ wykonawca powinien przewidzieć na etapie projektowania wszystkie niezbędne roboty wynikające z OPZ i PFU oraz niezbędne do realizacji zadania. Do realizacji tych robót będzie można przystąpić po uzyskaniu akceptacji zamawiającego.
16. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji wykonawca powinien zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. Grunt nadający się do wbudowania należy po przebadaniu (stwierdzeniu przydatności) wykorzystać w maksymalny sposób do budowy drogi.
17. Materiały drogowe pochodzące z rozbiórki, takie jak krawężniki kamienne, kostka kamienna, kostka brukowa, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez Zamawiającego – maksymalna odległość transportu: 5 km. W/w materiały powinny zostać oczyszczone oraz posortowane, a kostka betonowa ułożona dodatkowo na paletach. Wykonawca powinien posiadać park maszynowy umożliwiający rozładowanie materiałów w miejscu złożenia. Inne materiały rozbiórkowe, w tym pochodzące z przebudowy urządzeń

kolizyjnych Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez właścicieli (użytkowników) mediów – maksymalna odległość transportu: 5 km. Wykonawca zawrze w swoich cenach wszelkie koszty związane ze składowaniem, recyklingiem oraz utylizacją wszelkich materiałów z rozbiórek i odpadów, a także zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w operacie kolaudacyjnym wszystkich niezbędnych protokołów z tym związanych.

18. Grunt z wykopu, niewykorzystany do ponownego wbudowania przy realizacji inwestycji po wcześniejszej ocenie Zamawiającego i Inspektora Nadzoru, Wykonawca przetransportuje oraz rozplantuje w miejscach wskazanych przez Zamawiającego – maksymalna odległość transportu: 5 km. Grunt z wykopu nienadający się do ponownego wykorzystania, po wcześniejszej ocenie Zamawiającego Wykonawca usunie własnym staraniem i na swój koszt, zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach.
19. W ramach realizacji zadania należy dokonać analizy istniejącego oświetlenia ulicznego i wykonać ewentualną regulację czy korektę usytuowania fundamentów wraz z lampami ulicznymi w celu dopasowania do zaprojektowanej drogi.
20. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:
 - 1) wykonywanie czynności związanych z robotami ziemnymi,
 - 2) wykonywanie prac związanych z obsługą ciężkiego sprzętu budowlanego (koparek, ładowarek, równiarek, itp.) jak i sprzętu pozostałego (np. zagęszczarek)
 - 3) wykonywanie prac związanych wykonaniem kanalizacji deszczowej,
 - 4) wykonywanie robót instalacyjnych (sanitarne, elektryczne, teletechniczne),
 - 5) wykonywanie robót drogowych,
 - 6) obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Projektowane Postanowienia Umowy (PPU)
21. Uwagi dodatkowe:
 - 1) Na terenie objętym inwestycją może znajdować się niezinventaryzowana infrastruktura techniczna. Każdy stwierdzony i zgłoszony przypadek zamawiający będzie rozpatrywać indywidualnie
 - 2) Przedmiar robót i kosztorys inwestorski powinien zawierać elementy, które wynikły na etapie projektowania. Wartość kosztorysowa musi być zgodna z ceną określoną w formularzu ofertowym.
 - 3) Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie dotyczące geometrii skrzyżowania z ulicą Kościuszki niż opisane we wstępnej koncepcji zawartej w PFU.
 - 4) Informacja dotycząca własności działek: właścicielem działki Nr 7 obręb 5 jest Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim, ewentualne prawo pozyskania tej działki do celów inwestycji leżą w gestii Wykonawcy; Działka Nr 122 obręb 6 oraz działka Nr 124/10 obręb 6 – właściciel Gmina Miejska Lidzbark Warmiński.

ZADANIE NR 2 – BUDOWA NOWEJ DROGI DĄBROWSKIEGO – KOLEJOWA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

I. Przedmiotem zamówienia na Zadanie Nr 2 jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego polegającego na **budowie nowej drogi łączącej ulicę Dąbrowskiego z ulicą Kolejową w Lidzbarku Warmińskim wraz z przebudową infrastruktury technicznej.**

Głównym celem inwestycji jest połączenie dwóch obszarów miasta leżących dotychczas po dwóch stronach linii kolejowej.

Planowana powierzchnia inwestycji jest zawarta w ramach wydzielonych działek, które po wybudowaniu drogi staną się działkami drogowymi.

Początek projektowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu ulicy Kolejowej z ulicą Spółdzielców, zaś koniec na końcu ulicy Dąbrowskiego, który po budowie drogi będzie przekształcony w skrzyżowanie w kształcie ronda.

Projektowana budowa ulicy obejmuje odcinek o długości 200m.

W ramach przedmiotu zamówienia na zadanie nr 2 Wykonawca w szczególności:

- 1) (etap 1) Wykona projekt budowlany, w podziale na części oraz zawierający wymagania, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020.1333 tj z dnia 03.08.2020 r.), **zwany dalej „opracowaniem projektowym” / „dokumentacją projektową”**, oraz wykona STWiORB, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie w podziale na rodzaje robót. Wykonawca uzyska na swój koszt wszelkie wymagane przepisami uzgodnienia i decyzje.
- 2) (etap 2) Wykona roboty budowlane polegające na wykonaniu zadania inwestycyjnego polegającego na budowie nowej drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową w Lidzbarku Warmińskim, wraz z przebudową infrastruktury technicznej, zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową, o której mowa w ust. 1), w tym:
 - roboty ziemne związane z budową nowego odcinka drogi i skrzyżowań,
 - roboty związane z wykonaniem przepustu pod ulicą,
 - roboty związane z budową odwodnienia deszczowego,
 - roboty związane z budową chodników i ścieżki rowerowej,
 - roboty budowlane związane z wykonaniem wjazdów na posesje,
 - roboty związane z budową oświetlenia ulicznego i przebudową istniejącej linii energetycznej, będącej w kolizji z budowaną infrastrukturą,
 - wykonanie organizacji ruchu z wykonaniem doświetlonych przejść dla pieszych,
 - zmiana organizacji ruchu poprawiająca bezpieczeństwo uczestników ruchu - z wykonaniem doświetlonych przejść dla pieszych i progów zwalniających
 - roboty wykończeniowe, uporządkowanie pasa drogowego (grabienie, dosiew traw)
 - zagospodarowanie terenu,
 - oznakowanie,
 - wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykona dokumentację powykonawczą (projekt wykonawczy),
- 4) Przeniesie na zamawiającego prawa autorskie do dokumentacji projektowej, o której mowa w ust.1) oraz do dokumentacji powykonawczej, na warunkach określonych we wzorze umowy.
- 5) Nadzór autorski: sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego jak również w okresie gwarancji i rękąmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych zrealizowanych w oparciu o sporządzoną dokumentację we wszystkich branżach, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w ramach wynagrodzenia za przedmiotowe zamówienie,
- 6) Uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, ocen, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, w tym przede wszystkim z prawa budowlanego;

- 7) Sporządzenie wszystkich innych niezbędnych opracowań, uzgodnień i czynności niewymienionych wyżej, niezbędnych dla poprawności opracowań projektowych jak i poprawności procesu budowlanego.

II. INFORMACJA O ZAKRESIE INWESTYCJI

1. Inwestycja dotycząca zadania inwestycyjnego o którym mowa w Rozdziale I zostanie wykonana w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Dokumentacja projektowa zostanie opracowana na podstawie załączonego do postępowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU), w ramach którego przewiduje się, że zostanie zaprojektowana, a następnie wybudowana nowa droga łącząca ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową wraz z przebudową infrastruktury technicznej, w ciągu drogi gminnej nr 209054N, działki o numerach 5, 7/1, 9/21, 9/35, 123 w Lidzbarku Warmińskim, o planowanych parametrach:

- 5) Długość nawierzchni – 200,0m
 - 6) Długość ścieżki rowerowej – 200,0m
 - 7) Długość chodnika – 200,0m
 - 8) prowadzenie jezdni w istniejącym pasie drogowym
 - 9) rodzaj nawierzchni – droga tymczasowa wykonana z płyt betonowych
 - 10) klasa drogi L
 - 11) podstawowy przekrój jezdni ½
2. Zakres przedmiotu zamówienia został określony w załączonym Programie funkcjonalno-użytkowym (PFU).

Uwaga - Wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w PFU, do uchylania się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz właściwego wykonania robót czy dostaw, a o ich wykryciu, winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji. Wykonawca wykona przedmiot inwestycji w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek, których ewentualna konieczność zajęcia wystąpi na etapie realizacji inwestycji, jest czynnością która stanowi obowiązek Wykonawcy.
4. Przedmiotowe zamówienie planuje się realizować z wykorzystaniem środków na dofinansowanie inwestycji z programu „Fundusz Dróg Samorządowych”
5. Inwestycja będzie realizowana na działkach ewid. 5, 7/1, 9/21, 9/35, 123 w Lidzbarku Warmińskim, jednak nie wyklucza się potrzeby zajęcia innych nieruchomości w związku z realizacją inwestycji, co zostanie ustalone na etapie opracowania projektu budowlanego.
6. **Przedstawiony w przedmiarze poglądowym zakres ilościowy inwestycji jest pomocniczy i może ulec zmianie. Szczegółowe ilości robót określi dopiero opracowana dokumentacja projektowa.**

Rodzaj robót	J.M.	Ilość
I. ROBOTY BUDOWLANE I BRANŻA DROGOWA		
Opracowania projektowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys	Kpl	5
Prace przygotowawcze, darniowanie, zdjęcie płyt, roboty ziemne	m ²	5.180
	m ³	2.616
Wykonanie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej	m	576
	m ²	52,04
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy (warstwy mrozoochronnej)	m ²	1.661
Wykonanie górnej warstwy podbudowy	m ²	1.661
Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni	m ²	1.661
Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni	m ²	1.661
Wykonanie obrzeży krawężnikowych betonowych 8x30 na podsypce piaskowej	m	326
Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika	m ²	892

II. BRANŻA SANITARNA		
Opracowania projektowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys	kpl	3
PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Roboty ziemne i montażowe związane z przewodami PCV lite	m	270
Roboty ziemne i montażowe związane z montażem studni kanalizacyjnych	kpl	7
Roboty montażowe związane z montażem wpustów wraz ze studniami DN500	kpl	14
Wykonanie prób badań przewodów oraz badań zagęszczenia gruntu	kpl	1
Pozostałe roboty związane z infrastrukturą podziemną - zabezpieczenia	kpl	1
III. BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA		
Opracowania projektowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys	kpl	3
Prace przygotowawcze, lokalizacja linii, roboty ziemne wykopy	m ³	170
Wykonanie/ usunięcie kolizji sieci eN; budowa SN i teletechnicznych	m	600
Oświetlenie uliczne roboty kablowe – ułożenie i podłączenia	m	250
Oświetlenie uliczne montaż słupów, opraw	kpl.	7
Wykonanie pomiarów, badania i sprawdzenia odbiorcze	kpl.	14

7. W PFU w pkt 2 przedstawiono szczegółowe wymagania zamawiającego dotyczące rozwiązań wykonawczych i materiałowych. Dopuszcza się stosowanie innych rozwiązań wykonawczych i materiałowych jeśli wynikają one z projektu budowlanego w oparciu o aktualne przepisy techniczne (rozporządzenia, warunki techniczne, normy itp.) oraz badania gruntu

8. Przedmiot zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” obejmuje dwa etapy:

Etap projektowania obejmuje:

- 1) W ramach tego etapu Wykonawca opracuje kompletną dokumentację projektową, o której mowa w Rozdziale I ust.1 niniejszego Opisu, niezbędną do wykonania robót budowlano-montażowych w formule Zaprojektuj i Wybuduj (ZiW). Dokumentacja projektowa będzie obejmowała w szczególności następujące opracowania:
 - a) Pozyskanie map ewidencyjnych i zasadniczych oraz wypisów z rejestru gruntów do celów opiniodawczych.
 - b) Wnioski wraz z odpowiednimi załącznikami o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych w tym ewentualnie raporty oddziaływania inwestycji na środowisko.
 - c) Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w rozumieniu art. 2 pkt 7a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 2052 ze zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz.1609)
 - d) Opinię geotechniczną sporządzoną zgodnie z ustawą Prawo Geologiczne i Górnicze z dnia 9 czerwca 2011r. (t. j. – Dz.U. z 2020, poz. 1064 ze zm.) oraz w oparciu o obowiązujące normy dotyczące badań właściwości cech z określeniem kategorii geotechnicznej.
 - e) Projekt koncepcyjny realizowanego zadania we wskazanym zakresie. **Uwaga! Szczegółową Koncepcję technologiczną wykonawca uzgodni z zamawiającym przed przystąpieniem do opracowania projektu budowlanego.** W celu uzgodnienia koncepcji z Zamawiającym Wykonawca w ciągu maksymalnie 30 dni od podpisania umowy złoży zamawiającemu 2 egzemplarze koncepcji - przed złożeniem dokumentacji projektowej do odpowiednich instytucji w celu jej uzgodnienia i uzyskania zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę.

UWAGA – Ostateczna decyzja dotycząca uzgodnienia zastosowanych rozwiązań projektowych należy do Zamawiającego. Wszelkie poprawki w dokumentacji wynikające z uwag Zamawiającego zostaną naniesione przez Wykonawcę bez zbędnej zwłoki i na koszt Wykonawcy. Podstawą do złożenia dokumentacji projektowej w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwolenia na budowę, jest pozytywna pisemna opinia Zamawiającego.

- f) Projekt budowlany we wskazanym zakresie opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz.1609) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru

robót budowlano montażowych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129). Projekt Budowlany powinien zawierać wszystkie niezbędne branże.

- g) Projekt budowy kanału technologicznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2019 poz. 1618) lub uzyskanie skutecznego zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego od ministra właściwego ds. informatyzacji (Minister Cyfryzacji) – jeżeli niezbędne.
- h) Inne opracowania wymagane dla uzyskania pozwolenia na budowę / zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych niezbędnych uzgodnień o ile są wymagane przepisami:
- badania gruntowo-wodne na terenie objętym inwestycją,
 - dokonanie wszelkich uzgodnień, uzyskanie w imieniu własnym lub zamawiającego wszelkich opinii i decyzji wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) / pozwolenia na budowę, niezbędne do zaprojektowania, wybudowania i uruchomienia.
- i) Projekty wykonawcze z podziałem jak projekt budowlany, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano montażowych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129). Projekty techniczne wykonawcze stanowić będą uszczegółowienie dla potrzeb wykonawstwa projektu budowlanego. Dokumentacja powinna być opracowana z uwzględnieniem warunków zatwierdzenia projektu budowlanego oraz warunków zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach, jak również szczegółowych wytycznych Zamawiającego.
- j) Projekty przebudowy kolizji projektowanej drogi z istniejącą infrastrukturą teletechniczną.
- k) Projekty przebudowy kolizji projektowanej drogi z istniejącą infrastrukturą energetyczną, wodno-kanalizacyjną itp. w przypadku występowania takich kolizji.
- l) Dokumentację powykonawczą m.in. z:
- naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy,
 - inwentaryzacją geodezyjną wykonanych sieci,
 - szkicami powykonawczymi z pomiarami wykonanej sieci i przyłączy do punktów stałych w terenie,
 - instrukcje rozruchu projektowanych urządzeń, obiektów,
 - instrukcje obsługi, eksploatacji w tym instrukcje bhp i p.poż wymagane odrębnymi przepisami projektowanych obiektów.
- m) Dokumentację terenu przekazaną przed rozpoczęciem robót oraz terenów odtworzonych do stanu pierwotnego.
- n) Dokumentację kosztorysową, przedmiar robót i kosztorysy inwestorskie opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano montażowych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389) z podziałem jak projekt budowlany.
- o) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wykonaną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano montażowych z podziałem jak projekt budowlany.
- p) Wszelkiego rodzaju pozostałe dokumenty niezbędne do realizacji zamierzenia nieujęte w PFU.
- q) Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

- r) W ramach sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca uwzględni konieczność ewentualnego wycięcia drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą oraz uzyska decyzję zezwalającą na wycięcie drzew.
- 2) Dokumenty Wykonawcy winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi i Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane. Opracowane przez Wykonawcę Dokumenty wg formuły „ZiW” muszą obejmować zakres objęty PFU.

Etap realizacji robót budowlanych:

- 1) W ramach tego etapu na podstawie sporządzonej przez siebie dokumentacji Wykonawca zrealizuje zadanie pn.: Budowa nowej drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową w Lidzbarku Warmińskim wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Etap obejmuje:
- g) wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych.
 - h) zorganizowanie na własny koszt zaplecza budowy wraz z placami składowymi.
 - i) wyznaczenie i bieżące utrzymanie dróg dojazdowych na własny koszt.
 - j) wykonanie robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową.
 - k) wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.
 - l) przywrócenie do stanu pierwotnego dróg dojazdowych i terenów przyległych do budowy po zakończeniu robót.
- 2) Wykonawca na etapie realizacji zadania zobowiązany jest do bieżącego prowadzenia badań wykonanych robót, na żądanie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i zamawiającego wykonawca przedstawi wyniki:
- a) badań warstw nawierzchni
 - b) badań podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - c) badań warstwy technologicznej – gruntu lub kruszywa stabilizowane spoiwem hydraulicznym
 - d) badań podłoża

III. POZOSTAŁE INFORMACJE DLA WYKONAWCY

1. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty projektowe były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub po uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez wykonawcę na jego koszt i ryzyko przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez zamawiającego.
2. W ramach sporządzanej dokumentacji projektowej należy uwzględnić zjazdy na poszczególne posesje, oraz inne działki wymagające zjazdu, a następnie je wykonać w etapie realizacji robót.
3. W ramach realizacji zadania wykonawca ustawi tablice informacyjną zawierającą nazwę zadania, informację o dofinansowaniu z wartościami wg wzoru przekazanego przez Zamawiającego.
4. Jeżeli wykonanie danych robót budowlanych lub któregoś z projektowanych zjazdów wymaga ingerencji (przejęcia lub czasowego zajęcia) terenów działek niebędących działkami drogowymi (niewskazanych w części I OPZ) to należy to uwzględnić w dokumentacji projektowej.
5. W terminie nie dłuższym niż 7 dni od uzyskania prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwolenia na budowę, Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszelkie niezbędne dokumenty do złożenia przez niego (Zamawiającego) zawiadomienia o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych (oświadczenie kierownika budowy i/lub robót oraz zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, a także plan BIOZ).
6. Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych sporządzi dokumentację fotograficzną stanu nawierzchni dróg w obrębie zakresu budowy i przekaże ją Zamawiającemu.
7. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z ewentualną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej z uwagi na kolizje z budowaną drogą tj. koszty uzgodnień, koszt wydania warunków, koszt nadzoru z strony gestora danej sieci itp.
8. Wykonawca uzyska od zarządcy drogi decyzje na prowadzenie robót w pasie drogowym lub inne wymagane

decyzje i zgody, i poniesie ewentualne opłaty z tym związane.

9. Na etapie projektowania i wykonawstwa zobowiązuje się Wykonawcę do ścisłej współpracy z gestorami sieci. Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do wystąpienia do gestorów sieci o wydanie warunków dotyczących regulacji lub przebudowy istniejącej armatury urządzeń wodno-kanalizacyjnych oraz dotyczących budowy sieci kanalizacji deszczowej.
10. Na etapie projektowania i wykonawstwa zobowiązuje się Wykonawcę do ścisłej współpracy z Nadzorem Inwestorskim wynikającym z przepisów prawa budowlanego i innych oraz przedstawiania raportów z realizacji zadania.
11. Na etapie budowy, przed złożeniem przez Wykonawcę Zamawiającemu zawiadomienia o gotowości do odbioru końcowego inwestycji, Wykonawca musi uzyskać protokolarnie potwierdzenie z Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lidzbarku Warmińskim o właściwej regulacji urządzeń wodno-kanalizacyjnych.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu mieszkańcom posesji położonych przy realizowanej inwestycji w trakcie realizacji zadania. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia danego odcinka drogi należy uwzględnić to w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, wyznaczyć objazdy oraz na bieżąco informować mieszkańców.
13. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymywania przejętego placu budowy tj. jezdni drogi objętej zadaniem. Obowiązek ten dotyczy również zimowego utrzymania odcinków dróg nieutwardzonych nawierzchnią bitumiczną lub warstwą podbudowy (warstwa podbudowy powinna być wyprofilowana i zagęszczona). Wykonawca zobowiązany jest do zimowego utrzymania ww. odcinków dróg na każde wezwanie zamawiającego, również w niedzielę i święta.
14. W przypadku wyznaczenia objazdów na czas wykonywania robót wykonawca zobowiązany jest do ich uzgodnienia z odpowiednimi zarządcami dróg oraz utrzymywania na swój koszt.
15. W razie zaistnienia konieczności wykonania robót dodatkowych Kierownik Budowy jest zobowiązany zgłosić ten fakt Zamawiającemu pisemnie wraz z uzasadnieniem. Każdy taki przypadek będzie indywidualnie rozpatrywany przez Zamawiającego ponieważ Wykonawca powinien przewidzieć na etapie projektowania wszystkie niezbędne roboty wynikające z OPZ i PFU oraz niezbędne do realizacji zadania. Do realizacji tych robót będzie można przystąpić po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
16. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji wykonawca powinien zutilizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. Grunt nadający się do wbudowania należy po przebadaniu (stwierdzeniu przydatności) wykorzystać w maksymalny sposób do budowy drogi.
17. Materiały drogowe pochodzące z rozbiórki, takie jak krawężniki kamienne, kostka kamienna, kostka brukowa, płyty, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez Zamawiającego – maksymalna odległość transportu: 5 km. W/w materiały powinny zostać oczyszczone oraz posortowane, Wykonawca powinien posiadać park maszynowy umożliwiający rozładowanie materiałów w miejscu złożenia. Inne materiały rozbiórkowe, w tym pochodzące z przebudowy urządzeń kolizyjnych Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez właścicieli (użytkowników) mediów – maksymalna odległość transportu: 5 km. Wykonawca zawrze w swoich cenach wszelkie koszty związane ze składowaniem, recyklingiem oraz utylizacją wszelkich materiałów z rozbiórek i odpadów, a także zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w operacie kolaudacyjnym wszystkich niezbędnych protokołów z tym związanych.
18. Grunt z wykopu, niewykorzystany do ponownego wbudowania przy realizacji inwestycji po wcześniejszej ocenie Zamawiającego i Inspektora Nadzoru, Wykonawca przetransportuje oraz rozplantuje w miejscach wskazanych przez Zamawiającego – maksymalna odległość transportu: 5 km. Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wykorzystania, po wcześniejszej ocenie Zamawiającego Wykonawca usunie własnym staraniem i na swój koszt, zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach.
19. W ramach realizacji zadania należy dokonać analizy istniejącego oświetlenia ulicznego i wykonać ewentualną regulację czy korektę usytuowania fundamentów wraz z lampami ulicznymi w celu dopasowania do zaprojektowanej drogi.
20. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:

7) wykonywanie czynności związanych z robotami ziemnymi,

- 8) wykonywanie prac związanych z obsługą ciężkiego sprzętu budowlanego (koparek, ładowarek, równiarek, itp.) jak i sprzętu pozostałego (np. zagęszczarek)
 - 9) wykonywanie prac związanych wykonaniem kanalizacji deszczowej,
 - 10) wykonywanie robót instalacyjnych (sanitarne, elektryczne, teletechniczne),
 - 11) wykonywanie robót drogowych,
 - 12) obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Projektowane Postanowienia Umowy (PPU)
21. Uwagi dodatkowe:
- 5) Na terenie objętym inwestycją może znajdować się niezinventaryzowana infrastruktura techniczna. Każdy stwierdzony i zgłoszony przypadek zamawiający będzie rozpatrywać indywidualnie. Każdą stwierdzoną kolizję z infrastrukturą podziemną, w tym niezinventaryzowaną, należy konsultować ze służbami technicznymi Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lidzbarku Warmińskim.
 - 6) Przedmiar robót i kosztorys inwestorski powinien zawierać elementy, które wynikły na etapie projektowania. Wartość kosztorysowa musi być zgodna z ceną określoną w formularzu ofertowym.

IV. PODSTAWA PRAWNA

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.1219)
7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020.283)
8. Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U.2019.1839)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia (Dz.U.2000.63.735)
10. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293)
11. inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia