

Autor opracowania:



Urban Media

ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa
tel./fax: 22 403 03 07, e-mail: um.urban@gmail.com

Inwestor:



Wójt Gminy Stare Babice

ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Przedmiot opracowania:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

Zadanie 3B. Rozbudowa ul. Decowskiego w m. Latchorzew na odcinku od ul. Sikorskiego do granicy gminy.

Adres: województwo **mazowieckie**; powiat **warszawski zachodni**, gmina **Stare Babice**, ul. **Decowskiego** i ul. **Zająca**
w m. **Latchorzew**

Numery ewidencyjne działek objętych inwestycją:

Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb **16 – Latchorzew**, dz. ewid. nr:
630, 212/2, 507/1, 507/3, 508 (508/1), 509/3, 510/1, 511/1, 542/1, 543/1, 544/1, 545/1, 546/1, 212/12.

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi**

Faza opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	
Sprawdzający	Andrzej Jaroński	drogi	MAZ/0037/POOD/13	

23 grudnia 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Podstawa opracowania	3
B.	Część opisowa.....	4
1.	Przedmiot inwestycji.....	4
2.	Lokalizacja inwestycji.....	4
3.	Inwestor zadania.....	4
4.	Autor opracowania	4
5.	Opis stanu istniejącego	4
6.	Opis projektowanych zmian	5
7.	Charakterystyka ruchu drogowego.....	5
8.	Charakterystyczne parametry techniczne	5
9.	Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu	6
10.	Wymagania techniczne.....	6
11.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
12.	Nazwisko i podpis projektanta.....	7
C.	Część rysunkowa.....	7

A. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu,
- Uchwała nr V/33/11 Rady Gminy Stare Babice z dnia 7 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kwirynów, Stare Babice, Janów i Klaudyn,
- Opis przedmiotu zamówienia sporządzony przez Inwestora – Gminę Stare Babice,
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 w zakresie terenu inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

B. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Decowskiego w m. Latchorzew na odcinku od ul. Sikorskiego do granicy gminy o długości ok. 1215 m w zakresie poszerzenia i remontu istniejącej jezdni bitumicznej na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Zająca, budowy nowej jezdni z kruszywa na odcinku od ul. Zająca do Granicy Gminy, budowy chodników pod miejsca obsługi rowerzystów oraz budowy kanału technologicznego.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja obejmuje swym zakresem docelowy pas drogowy ul. Decowskiego w m. Latchorzew w Gminie Stare Babice – jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 16 – Latchorzew, dz. ewid. nr: 630, 212/2, 507/1, 507/3, 508 (508/1), 509/3, 510/1, 511/1, 542/1, 543/1, 544/1, 545/1, 546/1, 212/12.

3. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest zarządca drogi gminnej - ul. Decowskiego:
Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice.

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest
Urban Media Ewa Urban, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Decowskiego jest drogą publiczną kategorii gminnej klasy funkcjonalno-technicznej D – dojazdowej.

W stanie istniejącym w pasie drogowym ul. Decowskiego na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Zająca zlokalizowana jest dwukierunkowa dwupasowa bitumiczna jezdnia ulicy o szerokości 5 m zakończona poboczami. Na odcinku od ul. Zająca do granicy gminy droga jest gruntowa.

Na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Na Skraju droga przebiega pomiędzy terenami leśnymi Lasu Bemowskiego po obu stronach drogi. Na dalszym odcinku – do granicy gminy Las Bemowski znajduje się po północnej stronie drogi. Po stronie południowej droga przebiega wzdłuż osiedla mieszkaniowego domów jednorodzinnych.

Ul. Decowskiego, oprócz skrzyżowania z ul. Sikorskiego (km 0+000), krzyżuje się z jedną drogą publiczną – ul. Zająca (km 0+571.8), z ogólnodostępnym ciągiem pieszym – ul. Na Skraju (km 0+399.1) oraz z drogą wewnętrzną - drogą leśną po stronie północnej (km 0+423.0).

Ul. Decowskiego nie jest oświetlona. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przydrożny pasa drogowego.

6. Opis projektowanych zmian

W ramach zadania na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Zająca wykonany zostanie remont bitumicznej jezdni ul. Decowskiego wraz z jej poszerzeniem do 5.5 m i odtworzeniem poboczy z kruszywa.

Na odcinku od ul. Zająca do granicy gminy wykonana zostanie nawierzchnia jezdni ul. Decowskiego z kruszywa o szerokości 5.0 m i obustronnymi poboczami o szerokości 0.75 m.

W ramach zadania planowana jest lokalizacja trzech miejsc obsługi rowerzystów wykonanych w nawierzchni z kostki betonowej: w rejonie skrzyżowania z ul. Sikorskiego, w rejonie ciągu pieszego - ul. Na Skraju oraz na końcu pracowania przy granicy gminy.

Wzdłuż ul. Decowskiego na odcinku od dz. ewid. nr 313/1 do końca opracowania przy granicy gminy zlokalizowany zostanie kanał technologiczny o długości ok. 310 m.

Istniejące sieci uzbrojenia nie wymagają przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

7. Charakterystyka ruchu drogowego

Ul. Decowskiego jest drogą o charakterze dojazdowym. Droga nie prowadzi ruchu ciężkiego i tranzytowego. Obsługuje jedynie komunikację związaną z dojazdem docelowym do posesji okolicznych osiedli.

Ulica jest dwukierunkowa. Ruch pieszey i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych – po jezdni.

Droga nie prowadzi ruchu autobusowego.

Wzdłuż ulicy nie występują formy uspokojenia ruchu.

Droga przebiega w terenie zabudowanym z ograniczeniem tonażu do 3.5 tony.

8. Charakterystyczne parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne ul. Decowskiego:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D / dojazdowa,
- prędkość projektowa drogi – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – nie określa się,
- kategoria ruchu – KR 1,
- szerokość jezdni – 5.5 / 5.0 m,
- szerokość pobocza – 0.75 m.

9. Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu

Projekt zakłada wprowadzenie następujących elementów stałej organizacji ruchu i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- likwidacja oznakowania końca terenu zabudowanego na wylocie ul. Decowskiego od str. ul. Sikorskiego,
- oznakowanie zmiany miejscowości na wlocie przed ul. Sikorskiego wraz z powtórzeniem terenu zabudowanego,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 i 40 km/h na całym odcinku drogi,
- wprowadzenie znaków P-27 na odcinku od szlaku rowerowego w ciągu drogi leśnej do ul. Zająca,
- korekta oznakowania i el. BRD na połączeniu ul. Decowskiego z wlotem ciągu pieszego – ul. Na Skraju,
- oznakowanie szlaku rowerowego wzdłuż ul. Decowskiego na odcinku od drogi leśnej do granicy gminy,
- oznakowanie połączenia ul. Decowskiego z ul. Zająca – zmiana przebiegu drogi (kierunek: zachód – południe) oraz znak B-20 na wlocie wschodnim,
- oznakowanie ostrzegawcze A-24 na ul. Decowskiego przed włączeniem ruchu rowerowego z drogi leśnej i z odcinka gruntowego od str. granicy gminy,
- oznakowanie ostrzegawcze A-30 w związku z ruchem mieszanym na odcinku od ul. Sikorskiego do zjazdu na drogę leśną.

10. Wymagania techniczne

Oznakowanie pionowe projektowane wzdłuż ulic – dróg gminnych należy wykonać z zastosowaniem znaków wielkości „małej”.

Do montażu znaków należy użyć słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm.

Znaki należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem tablic A-7, B-2, B-20 i D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii typu 2.

Wszystkie znaki istniejące przewidziane do pozostawienia w zakresie objętym inwestycją należy wymienić na nowe. Wyjątek stanowią jedynie znaki w dobrym stanie technicznym spełniające wymogi odnośnie grupy wielkości oraz typu folii odblaskowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Należy zapewnić odpowiednie doświetlenie przejść dla pieszych światłem dedykowanym.

11. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu to 31 marca 2021 r.

12. Nazwisko i podpis projektanta

C. Część rysunkowa

W skład rysunków niniejszej dokumentacji wchodzi następujące arkusze załączone w dalszej części opracowania:

- Rys. nr OR.1 – Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. nr OR.2.1 – OR.2.2 – Plan sytuacyjny – skala 1:500