

D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach zadania: „**Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy**”.

1.2. Zakres stosowania SST

SST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, stanowią wymagania dotyczące rozbiórki elementów dróg i ulic i obejmują rozebranie:

- nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. do 9 cm,
- krawężników, oporników i obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na składowisko odpadów,
- betonowych ław z transportem gruzu na składowisko odpadów,
- istniejących nawierzchni z elementów betonowych (kostki betonowej, płyt chodnikowych, płyt ażurowych),
- istniejących tarcz do znaków drogowych,
- istniejących słupków do znaków drogowych, wraz z fundamentem betonowym,
- wywiezienie gruzu betonowego/asfaltowego na składowisko gruzu lub odpadów.

Materiały z rozbiórki, stanowiące własność bydgoskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Miejskiej, należy przetransportować na skład magazynowy przy ul. Witebskiej w Bydgoszczy. Decyzję o odtransportowaniu pozostałych materiałów rozbiórkowych po przejrzeniu i posortowaniu podejmuje Inspektor Nadzoru.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe, są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót, jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń, należy stosować następujący sprzęt:

- a) sprężarka powietrza spalinowa przewoźna,
- b) młot pneumatyczny,
- c) ładowarki,
- d) samochody ciężarowe,
- e) narzędzia.
- f) zrywarki,
- g) piły mechaniczne,
- h) koparki,
- i) spycharki
- j) żurawie samochodowe.

4. TRANSPORT

Do wywozu materiałów z rozbiórki, proponuje się w dokumentacji samochody samowyladowcze. Gruz należy wywieźć na najbliższe legalne wysypisko gruzu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone wskazane przez Inżyniera. Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości robót, polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne” oraz ST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg, jest:

- dla nawierzchni – metr kwadratowy (m^2)
- dla krawężników, obrzeży, oporników, ogrodzeń – metr (m),
- dla znaków drogowych – sztuka (szt.)
- dla gruzu betonowego, ław pod krawężniki – (m^3).

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, niewykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera/ Inspektora Nadzoru. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera/ Inspektora Nadzoru, nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nieujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Odbiór robót

Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, dokonuje Inżynier/ Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów dróg i ulic.

8.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe, uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej SST.

8.3. Roboty poprawkowe

Roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na koszt własny, w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych, wg punktu 7, zgodnie z obmiarem po odbiorze robót i obejmuje:

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na miejsce utylizacji,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na miejsce utylizacji,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na miejsce utylizacji,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.
2. PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
3. PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
4. PN-H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania
5. PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnięte i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia
6. PN-H-93401 Stal walcowana. Kątowniki równoramienne
7. PN-H-93402 Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco
8. BN-87/5028-12 Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym