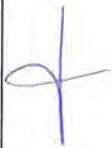


<i>Temat:</i>	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ W ZLEWNI JEZIOR CIECHOMICKIEGO, GÓRSKIEGO I ZDWORKIEGO W GMINIE ŁĄCK.
<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ W ZLEWNI JEZIOR CIECHOMICKIEGO, GÓRSKIEGO I ZDWORKIEGO W GMINIE ŁĄCK.- SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DLA MIEJSCOWOŚCI: GRABINA I CZĘŚĆ ZAŻDZIERZA
<i>Adres obiektu budowlanego:</i>	GMINA ŁĄCK, MIEJSCOWOŚCI: GRABINA I CZĘŚĆ ZAŻDZIERZA
<i>Stadium:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY
<i>Branża:</i>	DROGI
<i>Inwestor:</i>	GMINA ŁĄCK UL. GOSTYNIŃSKA 2; 09-520 ŁĄCK
<i>Klasyfikacja robót wg. WSZ:</i>	KOD CPV 45230000-8

<i>Projektant:</i>	<b>tech. Andrzej Kowalczyk</b>	<i>Sprawdzający:</i>	<b>mgr inż. Adam Zoga</b>
<i>Uprawnienia budowlane:</i>	ANDRZEJ KOWALCZYK UPR. NR 342/88/UW DOŚ/BD/3580/01	<i>Podpis:</i>	
<i>Uprawnienia budowlane:</i>		<i>Podpis:</i>	
<i>Opracował:</i>	<b>tech. Alina Olenderek</b>		
<i>Podpis:</i>			

PREZES FUNDACJI:

**mgr inż. Artur Ziemia**


WROCLAW, GRUDZIEŃ 2009r.

Egz. Nr 1

## **OPRACOWANIE ZAWIERA :**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Dane informacyjne
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Zakres opracowania
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis podstawowych rozwiązań projektowych

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Odtworzenie jezdni – droga powiatowa nr 6908W  
Rys. nr 1/D Skala 1: 25
2. Odtworzenie chodnika – droga powiatowa nr 6908W  
Rys. nr 2/D Skala 1: 25
3. Plan sytuacyjny – przepompownia P1  
Rys. nr 3/D Skala 1: 250
4. Plan sytuacyjny – przepompownia P2  
Rys. nr 4/D Skala 1: 250
5. Plan sytuacyjny – przepompownia P3  
Rys. nr 5/D Skala 1: 250
6. Plan sytuacyjny – przepompownia P4  
Rys. nr 6/D Skala 1: 250
7. Plan sytuacyjny – przepompownia P5  
Rys. nr 7/D Skala 1: 250
8. Plan sytuacyjny – przepompownia P6  
Rys. nr 8/D Skala 1: 250
9. Plan sytuacyjny – przepompownia P7  
Rys. nr 9/D Skala 1: 250
10. Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki betonowej  
Rys. nr 10/D Skala 1: 25

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0 Dane informacyjne**

**INWESTYCJA:** Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior: Ciechomickiego, Górskiego i Zdvorskiego gminy Łąck.

**TEMAT:** Kanalizacja sanitarna w miejscowości Grabina - odtworzenie pasa drogowego po trasie wykopów

**INWESTOR:** GMINA ŁĄCK  
ul. Gostynińska 2  
09-520 Łąck

## **2.0 Podstawa opracowania :**

- Decyzja nr ZDP.T. 5451/137/08 z dnia 08.09.2008 r. wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku na wniosek Dolnośląskiej Fundacji Ekorozwoju - Ekoraj występującej w imieniu Wójta Gminy Łąck.
- Dokumentacja geotechniczna dla budowy kanalizacji sanitarnej w gminie Łąck – wykonana przez GEO TAG
- Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego – DECYZJA NR 37/07 wydana przez Wójta Gminy Łąck z dnia 31.07.2007r
- Mapy do celów projektowych z zaznaczoną trasą przebiegu kanalizacji sanitarnej.
- Rozporządzenie nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku dotyczące warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne ( DU 43/99) z późniejszymi zmianami.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania.

## **3.0 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy „**Kanalizacja sanitarna w miejscowości Grabina**” dotyczący budowy kanalizacji sanitarnej w pasie dróg powiatowych i gminnych.

## **4.0 Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje swym zakresem odbudowę odcinków pasa drogowego po wykonaniu kanalizacji sanitarnej przy drogach powiatowych :

1. nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck
2. nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działkach nr ew. 53, 58, 226, 227, 335 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck

Budowę dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 6908W Grabina – Kolonia Grabina – Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck, do projektowanych na działkach nr ew. 268/4 i 337 przepompowni ścieków P3 i P4.

Budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działce nr ew. 58 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck, do projektowanej na działce nr ew. 52 przepompowni ścieków P7.

W ramach opracowania dokumentacji projektuje się także utwardzenie terenu pod przepompownię (dz. nr 26/14, 554, 268/4, 337, 347/5, 388/1, 52), oraz częściową odbudowę konstrukcji pasa drogowego dróg gminnych gruntowych.

## **5.0 Opis stanu istniejącego**

W miejscowości Grabina trasa projektowanej kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym wzdłuż drogi powiatowej nr 6908W o nawierzchni bitumicznej przebiega w większości poza częścią jezdnią w istniejącym poboczu gruntowym lub chodniku z kostek betonowych.

Częściowo trasa kanalizacji sanitarnej biegnie w części jezdnej pasa drogowego w odległości  $0,75 \div 1,90$  m od krawędzi jezdni lub w samej krawędzi.

W istniejącej drodze powiatowej nr 6903W o nawierzchni gruntowej projektowana kanalizacja biegnie w części jezdnej pasa drogowego.

## **6.0 Opis podstawowych rozwiązań projektowych**

W czasie prowadzenia prac na całym odcinku, należy pamiętać aby nie dopuścić do zanieczyszczenia istniejącej nawierzchni po której będzie odbywał się ruch a dotyczy to całego zadania. Grunt pochodzący z wykopu, należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **6.1 Odtworzenie jezdni – droga powiatowa nr 6908W**

Wszystkie przejścia poprzeczne pod drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej należy wykonać metodą przewiertu.

Dla określenia grubości warstw konstrukcji jezdni do odtworzenia przyjęto obciążenie projektowanej nawierzchni ruchem jak dla kategorii KR2.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego- grysowa 0/16 mm gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego- kłincowa 0/25 mm gr. 7cm
- skropienie międzywarstwowe w ilości do  $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5mm o ciągłym uziarnieniu gr.20 cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5 \text{ MPa}$  gr. 20cm

Wykop zgodnie z przyjętą technologią umieszczoną w projekcie branżowym zostanie wykonany jako wąskoprzestrzenny o szerokości do 120cm.

W części technologicznej zostało uwzględnione wykonanie podsypki i obsypki rury kanalizacji sanitarnej piaskiem i zasypki o głębokości około 30cm, które zostaną wykonane przez firmy specjalistyczne realizujące zadanie ułożenia rurociągu i zagęszczona w taki sposób, aby nie uszkodzić rury kanalizacji sanitarnej.

Następnie należy wykonać zagęszczenie nasypu z gruntu G1 warstwami co 25cm.

Po wykonaniu nasypu do wysokości robót ziemnych, należy rozebrać dodatkowo nawierzchnię po około 40cm z każdej ze stron i zagęścić klin odłamu, jaki powstanie w wyniku wyciągania ścianki szalunku oraz wykonania wykopu.



Nawierzchnię należy rozebrać poprzez docięcie jej krawędzi piłą mechaniczną a następnie rozbierać stosując taką technologię, aby nie uległa uszkodzeniu krawędź istniejącej jezdni. Krawędź winna zostać zabezpieczona poprzez skropienie jej asfaltem np. D-200 przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych.

W czasie wykonywania zagęszczenia należy uzyskać współczynnik zagęszczenia gruntu  $I_s=0,97$  w warstwie poniżej 50cm od granicy robót ziemnych oraz  $I_s=1,00$  w warstwach nasypu do 50cm od granic robót drogowych.

Należy pamiętać aby :

- Nie wbudowywać gruntu nawodnionego, przed wbudowaniem należy stosować zasadę iż wilgotność gruntu powinna wynosić około  $\pm 20\%$  wilgotności optymalnej
- Grunt zawilgocony należy osuszyć lub wywieźć i zastąpić go gruntem nowym spełniającym wymagania normy PN-S-02205 drogi Samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Grunt zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi o ciężarze min. 250kg, a w miejscach niedostępnych zagęszczarkami stopowymi.

W trakcie zagęszczania nasypu należy wykonywać badania współczynnika zagęszczenia dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu. Badania takie mają zostać wykonane przez laboratorium drogowe, a wyniki badań wpisane do dziennika budowy. Laboratorium sporządzi protokół, który zostanie dołączony do dokumentacji powykonawczej.

Bezpośrednio po wykonaniu zagęszczenia nasypu, należy wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa.

Następnie należy przystąpić do układania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20cm.

Mieszanaka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną.

Zagęszczanie kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,0 wg normalnej próby Proctora. Wilgotność kruszywa powinna odpowiadać  $\pm 20\%$  wilgotności optymalnej.

Po wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego nastąpi odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni .

W związku z nałożeniem na Inwestora obowiązku odtworzenia konstrukcji jezdni na całej szerokości należy wykonać dodatkowo:

1. Po wykonaniu poszerzenia o szerokość klina odłamu (o 40cm), należy sfrezować na całej szerokości warstwę ścieralną na głębokość 2cm
2. Istniejącą podbudowę bitumiczną skropić w ilości  $0,35-0,5 \text{ kg/m}^2$  emulsją asfaltową kationową szybkozspadową.
3. Ułożyć warstwę nawierzchni bitumicznej – warstwę ścieralną o grubości 5cm (niweleta podniesie się o 3cm)
4. Miejsca styku (krawędzie na szerokości nawierzchni) pomiędzy nową a starą warstwą ścieralną należy bezpośrednio w chwili układania warstwy ścieralnej skropić asfaltem D-200.
5. W związku z tym, iż pozostanie warstwa podbudowy bitumicznej, nie opracowano niwelety drogi a warstwę ścieralną układać stosując spadki poprzeczne jezdni  $i=2\%$  na przekroju daszkowym i jednostronnym.

Włazy studzienek kanalizacyjnych usytuowanych w jezdni asfaltobetonowej należy z zewnątrz zabezpieczyć izolacją asfaltową oraz przez 3- krotnie posmarowanie lepikiem asfaltowym na gorąco.

#### Odtworzenie konstrukcji chodnika

- Kostka brukowa betonowa (z rozbiórki)
- Odsiewki kamienne 0/7 mm gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 10 cm
- Warstwa piasku 0/2 mm gr. 10 cm

Wszystkie parametry techniczne chodnika takie jak szerokość, długość winny zostać odtworzone jak poprzednio. Materiał rozbiórkowy należy składować tak aby elementy te nie uległy zniszczeniu i nadawały się do ponownego wbudowania. Ewentualne braki wynikłe z rozbiórki powinny zostać zastąpione materiałem o kształcie i parametrach technicznych jak istniejący.

#### Odtworzenie pobocza gruntowego

- Umocnić pobocze warstwą pospółki gr. 15 cm
- Studzienki kanalizacji sanitarnej zlokalizowane w poboczu należy na całej szerokości pobocza i na długości 1m przed i za studnią obetonować. Warstwę wykonać z betonu C 16/20 gęstoplastycznego żwirowego gr. 20cm na podbudowie z piasku gr. 20cm. Kołnierz studzienki należy posmarować 2 x emulsją asfaltową.
- Szerokość pobocza 1,0m

Nawierzchnie poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby ich powierzchnia była tak wyprofilowana, że nie będzie na nich możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie zapewniał szybkie odprowadzenie wody z jezdni i poboczy. Pochylenie podłużne poboczy powinno być zgodne z pochyleniem niwelety drogi.

### **6.2 Projektowane zjazdy z dróg powiatowych**

Przewiduje się budowę dwóch nowych zjazdów z drogi powiatowej nr 6908W do przepompowni P3 i P4, oraz zjazdu z drogi powiatowej nr 6903W do przepompowni P7.

Usytuowanie projektowanych zjazdów wg planów sytuacyjnych rys nr 5/D, 6/D, 9/D.

#### Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów :

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- odsiewki kamienne 0-7mm, gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm gr. 15 cm

Nawierzchnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej gr.3 cm i ławie z betonu C 12/15. Krawężnik wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm lub wtopiony.

### **6.3 Odtworzenie pasa drogowego drogi powiatowej gruntowej nr 6903W**

Uzupełnienie wykopu po ułożeniu rury kanalizacyjnej wykonać zgodnie z punktem 6.1. Ostatnią warstwę zasypki gruntowej oraz utwardzenie pozostałej szerokości istniejącej jezdni na drodze powiatowej (działki nr 53, 58), należy wykonać z mieszanki żwirowej gr. 20cm na warstwie z piasku gr. 20cm.

Na odcinku drogi powiatowej ziemnej (działki nr 335,227,226) w miejscach wykopów pod rurociąg tłoczny, ostatnią warstwę zasypki gruntowej należy odtworzyć 10cm warstwą żwirową.

Mieszanka po rozłożeniu powinna być zagęszczona przejściami walca statycznego gładkiego do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 1,0 zagęszczenia maksymalnego określonego wg normalnej próby Proctora. Wilgotność mieszanki żwirowej w czasie zagęszczania powinna być przybliżona wilgotności optymalnej.

Studzienki kanalizacyjne usytuowane w pasie drogowym należy zabezpieczyć poprzez obetonowanie na długości 5,0 m przed i za studnią oraz na całej szerokości istniejącej drogi.

Warstwę wykonać z betonu C 16/20 gęstoplastycznego żwirowego gr. 20cm na podbudowie z piasku gr. 20cm. Szczeliny dylatacyjne z masy zalewowej wykonać jako poprzeczne (od studzienki do krawędzi jezdni), a kołnierz studzienki posmarować 2 x emulsją asfaltową.

### **6.4 Nawierzchnia z kruszywa łamanego – teren przepompowni**

Przed rozpoczęciem robót niezbędne jest zdjęcie warstwy gruntów organicznych zalegających w poziomie terenu istniejącego na całej powierzchni przeznaczonej pod wykonanie nawierzchni wokół przepompowni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni terenu pod przepompownię :

- warstwa odsiewek kamiennych 0/7 mm gr. 2 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa piasku 0/2 mm gr. 20 cm

Kruszywo grube powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Zagęszczanie kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,0 wg normalnej próby Proctora. Wilgotność kruszywa powinna odpowiadać  $\pm 20$  % wilgotności optymalnej.

Odwodnienie terenu przy przepompowniach powierzchniowe, nawiązane do istniejących rzędnych wysokościowych z odprowadzeniem wód opadowych na przyległy teren, oraz poprzez samą jezdnię posiadającą przepuszczalną konstrukcję nawierzchni.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej gr.3 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Usytuowanie projektowanych przepompowni wg planów sytuacyjnych rys nr 3/D÷9/D.

## 6.5 Odtworzenie pasa drogowego drogi gruntowej

Grunty uzyskane przy wykonaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do zasypki (przy spełnieniu wymogów jakościowych).

Zasyp wykopu w jezdni dróg gruntowych, wykonać warstwami z zagęszczaniem mechanicznym z sypkiego gruntu rodzimego drobno lub średnioziarnistego bez grud i kamieni. Zagęszczanie nad rurą można rozpocząć dopiero wtedy, gdy nad jej wierzchem została wykonana warstwa obsypki

W przypadku występowania gruntów nieprzydatnych (wysoka wysadzinowość), nie nadających się do wbudowania w podłoże pod drogi, należy ten grunt usunąć i zastąpić go gruntem sypkim dającym możliwość odpowiedniego zagęszczenia.

### ZESTAWIENIE WIELKOŚCI PROJEKTOWANYCH :

1. Przepompownia P1
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego – 72,0 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy – 50,0 m
2. Przepompownia P2
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego – 30,0 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy – 25,5 m
3. Przepompownia P3
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego – 18,0 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia z kostki betonowej – 69,0 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy – 50,0 m
4. Przepompownia P4
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego – 20,0 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia z kostki betonowej – 34,0 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy – 42,0 m
5. Przepompownia P5
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego – 48,0 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy – 34,0 m
6. Przepompownia P6
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego – 20,0 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy – 18,0 m
7. Przepompownia P7
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego – 20,0 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia z kostki betonowej – 40,0 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy – 42,0 m

Opracował :

ANDRZEJ KOWALCZYK  
UPR. NR 342/88/UW  
DOS/BD/3580/01



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU

09-400 Płock, ul. Bielska 59

---

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

---

Płock, dnia 04.12.2008 r.

ZDP.T.5451/202/08

*dot. uzgodnienia projektu budowlanego  
sieci kanalizacji sanitarnej w m. Grabina i Zaździerz*

**EKORAJ DOLNOŚLĄSKA  
FUNDACJA EKOROZWOJU  
ul. J.E. Purkyniego 1  
50-155 Wrocław**

Uzgadniam projekt budowlany kanalizacji sanitarnej przebiegającej przez miejscowości Grabina i Zaździerz gm. Łąck wraz z odbudową wszystkich elementów pasa drogowego dróg powiatowych nr 6903W Zaździerz – Płock i nr 6908W Grabina – Kolonia Grabina – Płock.

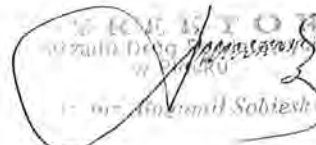
Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym należy wystąpić do tut. Zarządu o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłat oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wnioski w tych sprawach powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz.U. nr 140, poz. 1481/.

Niedopełnienie powyższych warunków traktowane będzie jako zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia Zarządcy drogi oraz naliczone zostaną z tego tytułu kary pieniężne wynikające z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm./.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Płocku  
mgr inż. Andrzej Sobiesz

Płock, dnia 08.09.2008 r.

ZDP.T. 5451/137/08

## Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 i 5, art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z póź. zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA / Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz.1071 z póź. zm./, uchwały Nr 2/99 Zarządu Powiatu w Płocku z dnia 10 lutego 1999 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku /upoważnienie Nr 85/2000 z dnia 12 grudnia 2000 r./ do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Łąck w sprawie:

- I.** Zezwolenia na lokalizację odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych:
1. nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck.
  2. nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działkach nr ew. 53, 58, 226, 227, 335 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck
- II.** Zezwolenia na lokalizację zjazdów z dróg powiatowych:
1. nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck do dwóch przepompowni ścieków.
  2. nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działce nr ew. 58 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck do przepompowni ścieków

## Orzekam:

- I.** **Zezwolić** na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych:
1. nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck
  2. nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działkach nr ew. 53, 58, 226, 227, 335 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck
- II.** **Zezwolić** na lokalizację zjazdów z dróg powiatowych:
1. nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck do dwóch przepompowni ścieków
  2. nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działce nr ew. 58 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck do przepompowni ścieków
- III.** Udostępnić niezbędną powierzchnię pasa drogowego dróg powiatowych nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 oraz nr 6903W Zaździerz - Płock na cele związane z realizacją inwestycji

**VI.** Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przejścia poprzeczne pod drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej wykonać metodą przewiertu bądź przecisku.
2. Grunt z wykopów w pasie drogowym należy wymienić.

dnia 29.06.2008 r. (otrzymanym w dniu 02.09.2008 r.) o:

**I. Zezwolenie na lokalizację odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych:**

1. nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck.
2. nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działkach nr ew. 53, 58, 226, 227, 335 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck.

**II. Zezwolenie na lokalizację zjazdów z dróg powiatowych:**

1. nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck do dwóch przepompowni ścieków.
2. nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działce nr ew. 58 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck do przepompowni ścieków.

Art. 39 ust. 1 pkt.1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizowania w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Natomiast ust. 3 cytowanego artykułu przewiduje, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego Zarządcy Drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji oraz przeprowadzonej w dniu 09.07.2008 r. wizji w terenie w uznaniu tut. organu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych nr 6908W i nr 6903W w obrębach ewidencyjnych Zaździerz, Grabina, gm. Łąck odcinków sieci kanalizacji sanitarnej gdyż, ze względu na charakter zagospodarowania gruntów przyległych do pasa drogowego oraz braku zgody części właścicieli gruntów prywatnych na poprowadzenie inwestycji przez ich działki nie ma możliwości zlokalizowania całości inwestycji poza pasem drogowym dróg powiatowych. Ponadto na przedłożoną do uzgodnienia lokalizację kanalizacji sanitarnej miały wpływ względy technologiczne, według których, aby zapewnić sprawne działanie układu kanalizacji należy ją prowadzić możliwie najkrótszą trasą z możliwie jak najmniejszą ilością załamań. Lokalizacja kanalizacji nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie dróg powiatowych, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą wszystkich warunków przedmiotowej decyzji.

Lokalizacja zjazdów z drogi powiatowej nr nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina - Płock do drogi nr 60 przebiegającej na działce nr ew. 217 w obrębie ewidencyjnym Grabina, gm. Łąck oraz z drogi powiatowej nr 6903W Zaździerz - Płock przebiegającej na działce nr ew. 58 w obrębie ewidencyjnym Zaździerz, gm. Łąck są niezbędne dla prawidłowej obsługi budowanej sieci kanalizacji.

Rozpatrując niniejszą sprawę stwierdza się, iż planowana inwestycja spełnia wymogi do wydania zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym dróg powiatowych oraz zezwolenia na lokalizację zjazdów oraz jest zgodna z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 37/07 z dnia 31.07.2007 r. wydana przez Wójta Gminy Łąck.

Niniejsza decyzja jest zgodna z wnioskiem, ze względu na powyższe orzeczono jak wyżej.

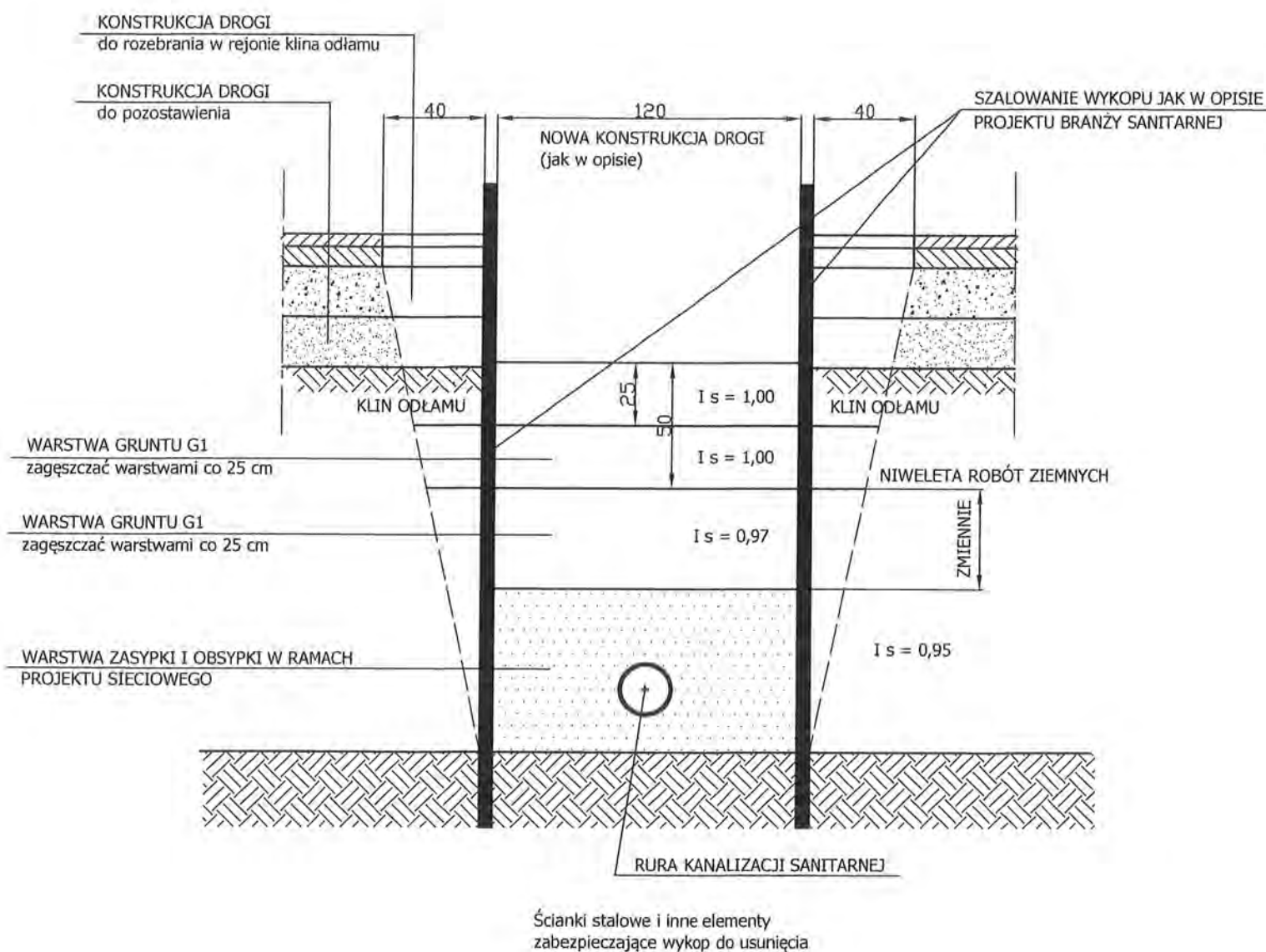
**Pouczenie**

Inwestor, przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do:

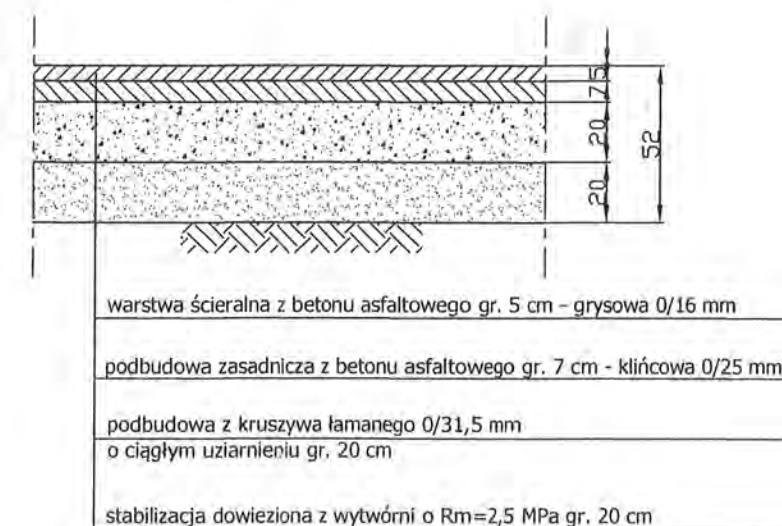
1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
2. Uzgodnienia z tut. Zarządem, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego




# ODTWORZENIE JEZDNI DROGI POWIATOWEJ NR 6908 W skala 1 : 25



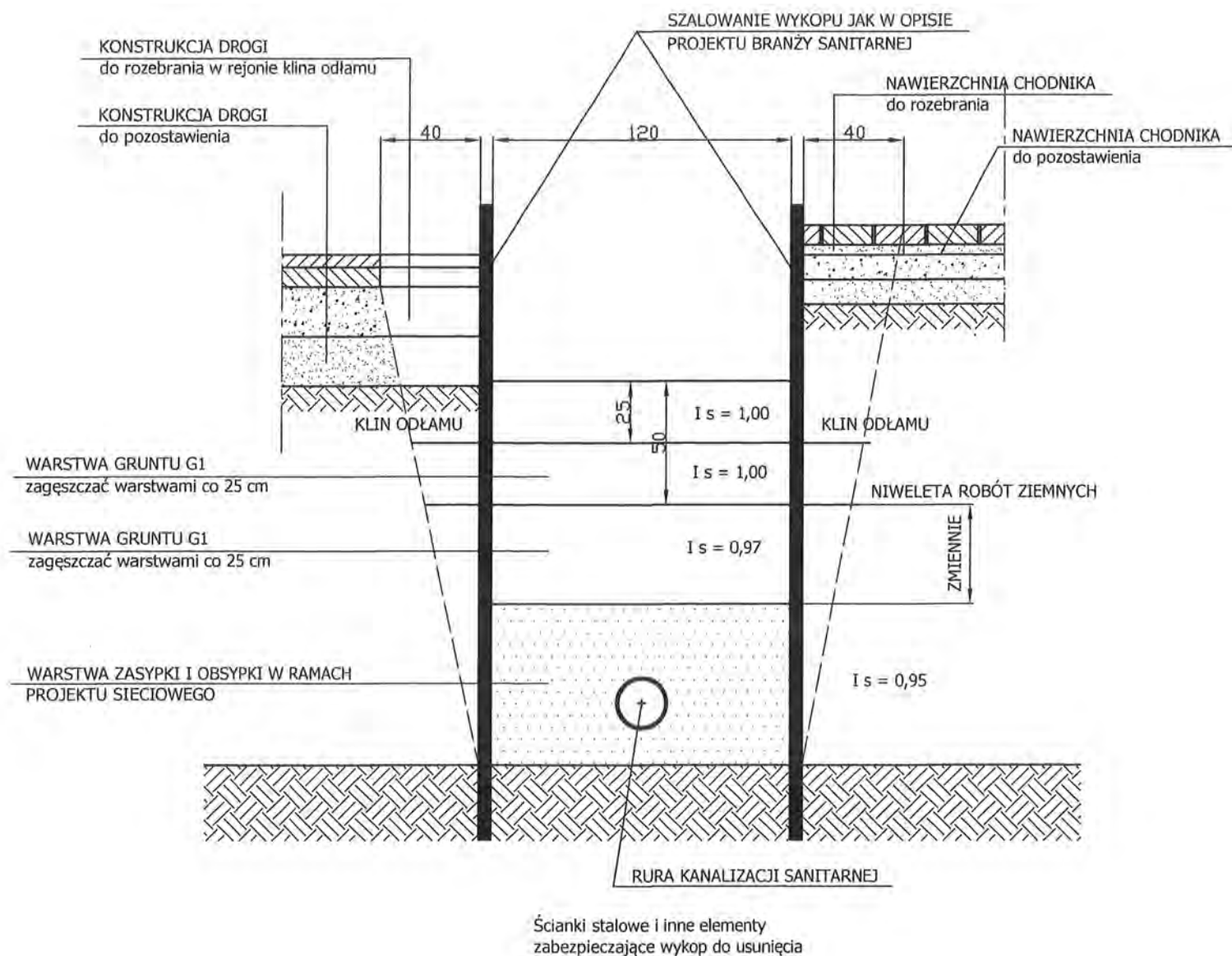
## KONSTRUKCJA KR-2 DO ODTWORZENIA



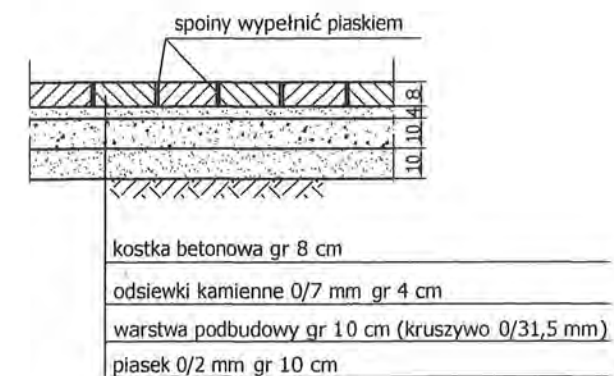
<b>EKORAJ</b>	Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J.E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław, tel. 0/71/342-82-05			
	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW	
	Opracowała:	tech. Alina Olenderek		
	Sprawdził:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr 175/88/UW	
Inwestor:	Nazwa obiektu budowlanego: Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomickiego, Górskiego i Zdwońskiego gminy Łąck – sieć kanalizacji sanitarnej dla Grabiny i części Zaździerza			
Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 09-520 Łąck				
Branża:	Nazwa rysunku:	Data	Skala	Nr rys.
Drogowa	Odtworzenie jezdni drogi powiatowej nr 6908W	12.2009	1:25	1/D




ODTWORZENIE CHODNIKA DROGI POWIATOWEJ NR 6908W  
skala 1 : 25



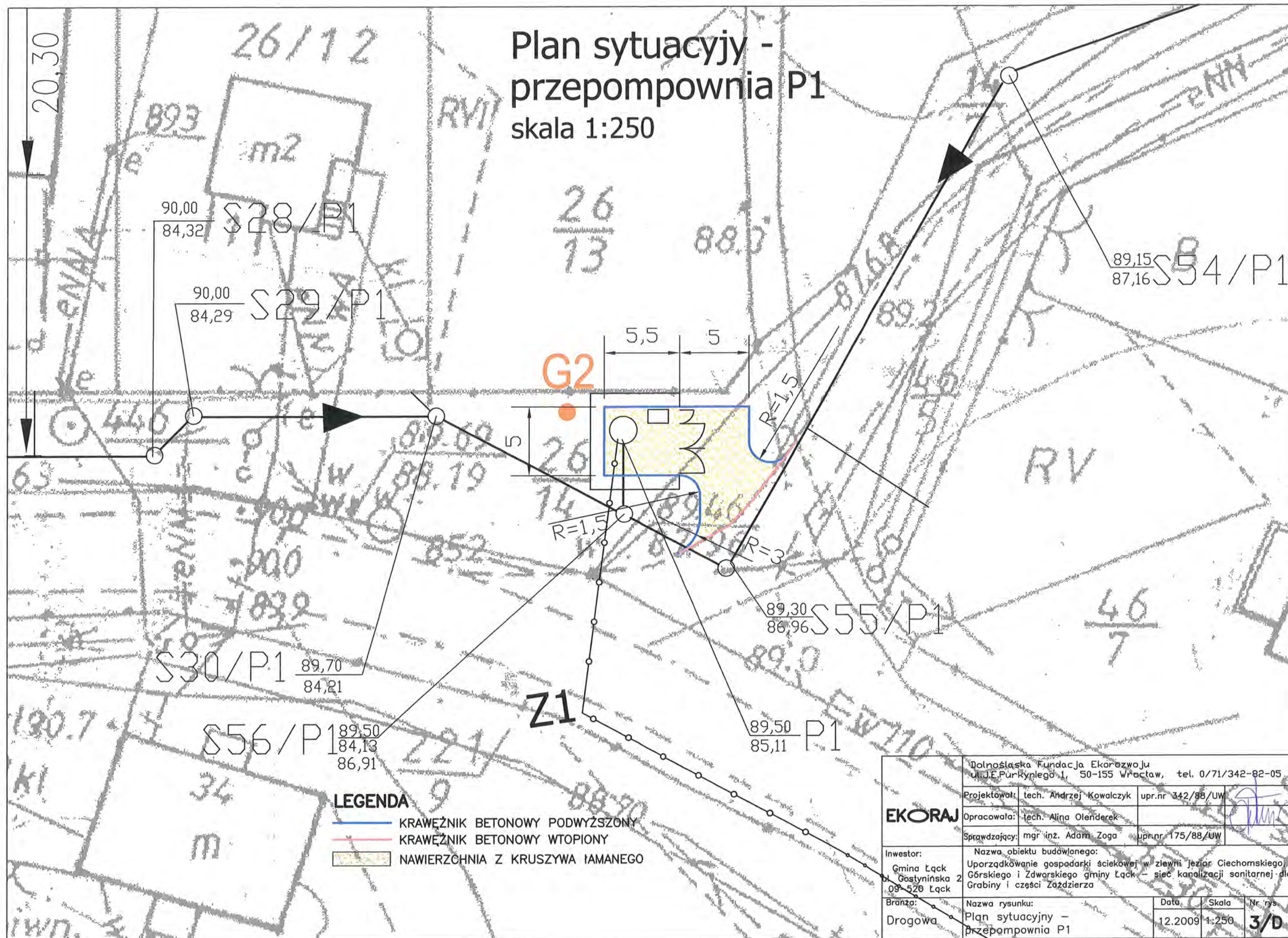
## KONSTRUKCJA CHODNIKA



<b>EKORAJ</b>	Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J.E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław, tel. 0/71/342-82-05			
	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW	
	Opracowała:	tech. Alina Olenderek		
	Sprawdził:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr 175/88/UW	
Inwestor:	Nazwa obiektu budowlanego: Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomiczkiego, Górskiego i Zdwońskiego gminy Łąck – sieć kanalizacji sanitarnej dla Grabiny i części Załdziejza			
Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 09-520 Łąck				
Branża:	Nazwa rysunku:	Data	Skala	Nr rys.
Drogowa	Odtworzenie chodnika drogi powiatowej nr 6908W	12.2009	1:25	<b>2/D</b>



# Plan sytuacji - przepompownia P1 skala 1:250



Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J. P. P. 1, 50-155 Wrocław, tel. 0/71/342-82-05			
<b>EKORAJ</b>	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW
	Opracowała:	tech. Alina Olenderek	
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr 175/88/UW
Inwestor:	Nazwa obiektu budowlanego:		
Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 09-520 Łąck	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomskiego, Górskiego i Zdwarckiego gminy Łąck – sieć kanalizacji sanitarnej dla Grabiny i części Załdziejka		
Branża:	Nazwa rysunku:		Data
Drogowa	Plan sytuacyjny – Przepompownia P1		12.2009
		Skala	Nr rys.
		1:250	3/D



# Plan sytuacji - przepompownia P2 skala 1:250

S19/P2  $\frac{83,30}{80,40}$

S19A/P2  $\frac{83,80}{80,23}$

P2  $\frac{83,80}{80,19}$

## LEGENDA

- KRAWĘŻNIK BETONOWY PODWYŻSZONY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA IAMANEGO

Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J.E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław, tel. 0 71/342-82-05				
<b>EKORAJ</b>	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW	
	Opracował:	tech. Alina Olenderek		
	Sprawdzący:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr 175/88/UW	
Investor:	Nazwa obiektu budowlanego: Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomickiego, Górskiego i Zdwojskiego gminy Łąck – sieć kanalizacji sanitarnej dla Grabiny i części Załdziejza			
Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 09-520 Łąck				
Branża:	Nazwa rysunku:	Data:	Skala:	Nr rys.
Drogowa	Plan sytuacyjny – przepompownia P2	12.2009	1:250	4/D



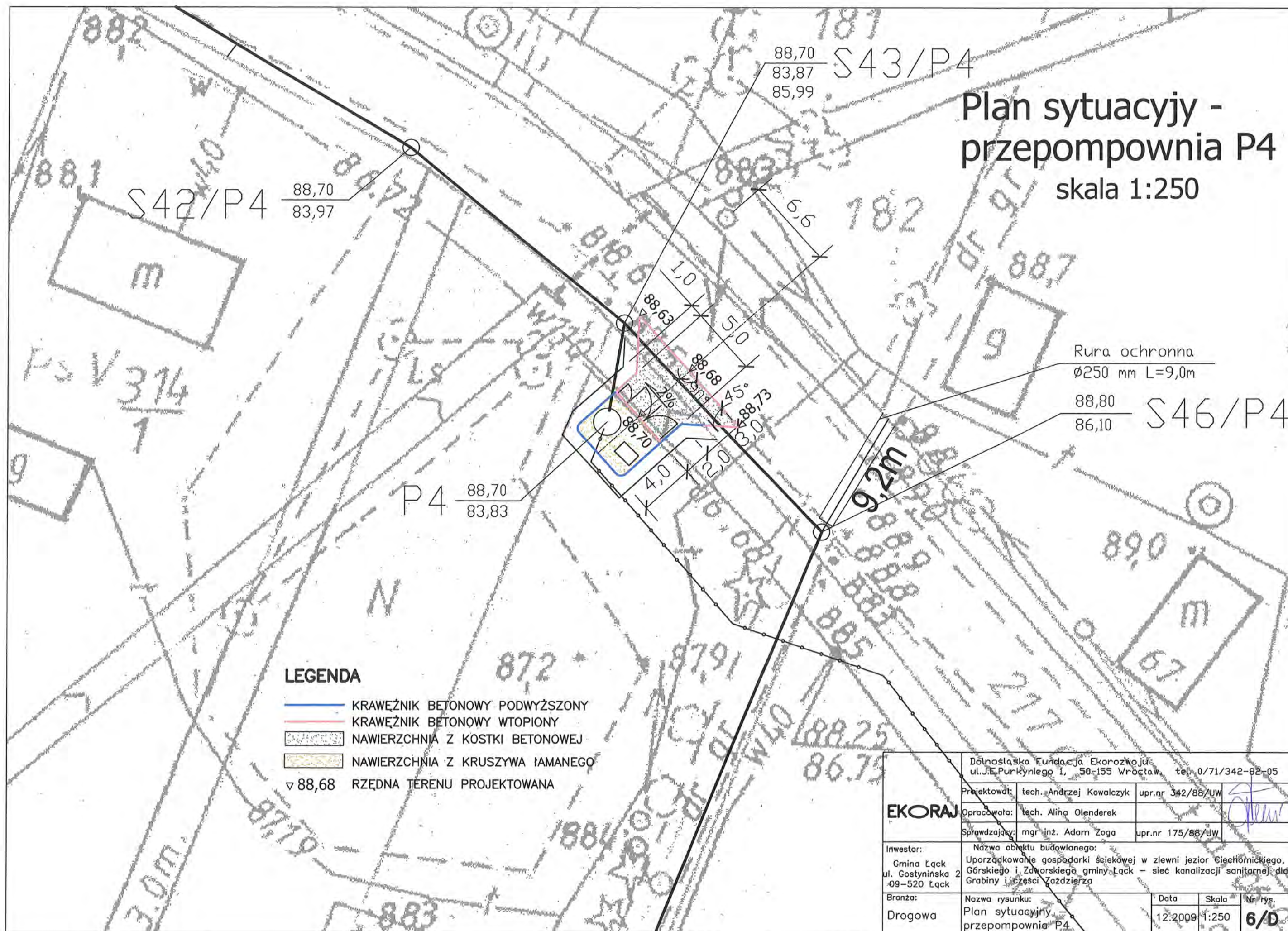
## 459



<b>EKORAJ</b>		Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J.E. Purkynego 1, 50-155 Wrocław, tel. 071/342-82-05			
		Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr	342/88/UW
		Opracowała:	tech. Alina Olenderk		
		Sprawdzający:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr	175/88/UW
Inwestor:		Nazwa obiektu budowlanego:			
Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 09-520 Łąck		Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomskiego, Górskiego i Zdwońskiego gminy Łąck - sieć kanalizacji sanitarnej dla Grabiny i części Załężdzia			
Branża:		Nazwa rysunku	Data	Skala	Nr rys.
Drogowa		Plan sytuacyjny przepompownia P3	12.2009	1:250	<b>5/D</b>



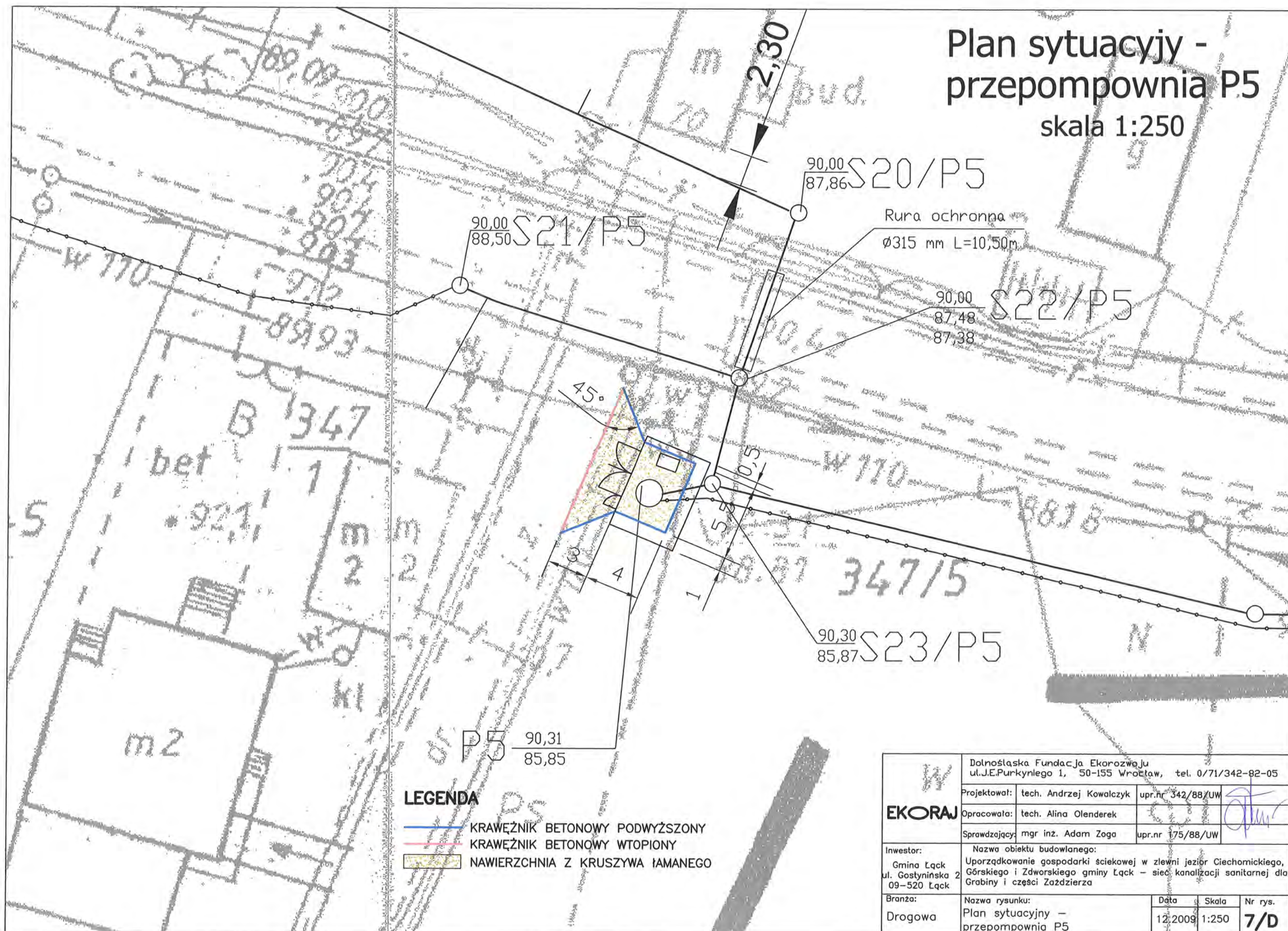
# Plan sytuacji - przepompownia P4 skala 1:250



Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J. E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław, tel. 0/71/342-82-05			
<b>EKORAJ</b>	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW
	Opracowała:	tech. Alina Olenderek	
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr 175/88/UW
Inwestor:	Nazwa obiektu budowlanego: Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomickiego, Górskiego i Zaworskiego gminy Łąck - sieć kanalizacji sanitarnej dla Grabiny i części Załdzierz		
Branża:	Nazwa rysunku:	Data	Skala
Drogowa	Plan sytuacyjny	12.2009	1:250
	przepompownia P4		Nr rys. <b>6/D</b>

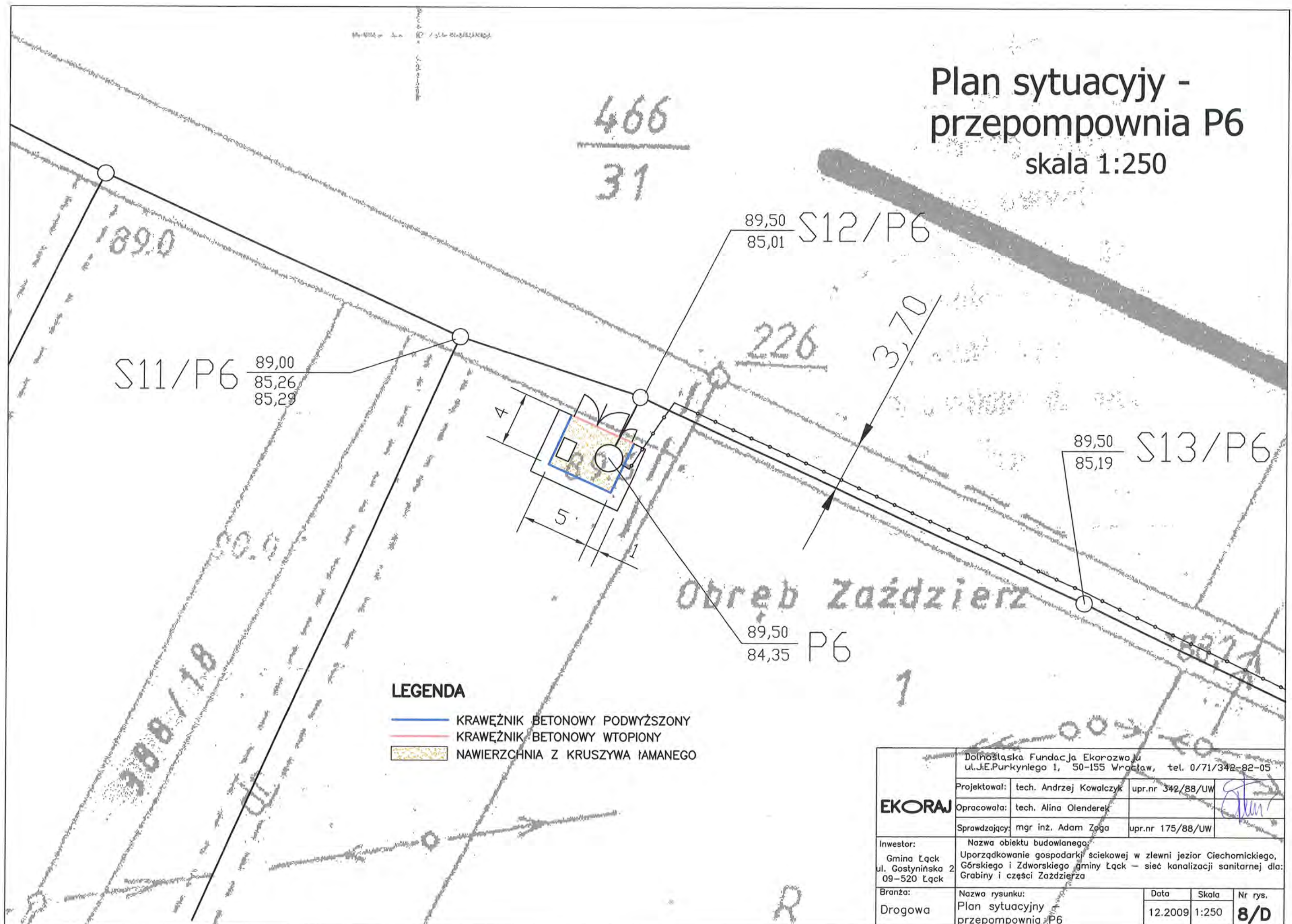


# Plan sytuacji - przepompownia P5 skala 1:250





# Plan sytuacji - przepompownia P6 skala 1:250



<b>EKORAJ</b>	Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J. E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław, tel. 0/71/342-82-05			
	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW	
	Opracowała:	tech. Alina Olenderek		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Zęga	upr.nr 175/88/UW	
Inwestor:	Nazwa obiektu budowlanego: Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomickiego, Górskiego i Zdwońskiego gminy Łąck – sieć kanalizacji sanitarnej dla: Grabiny i części Załdzierz			
Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 09-520 Łąck				
Branża:	Nazwa rysunku:	Data	Skala	Nr rys.
Drogowa	Plan sytuacyjny przepompownia P6	12.2009	1:250	8/D



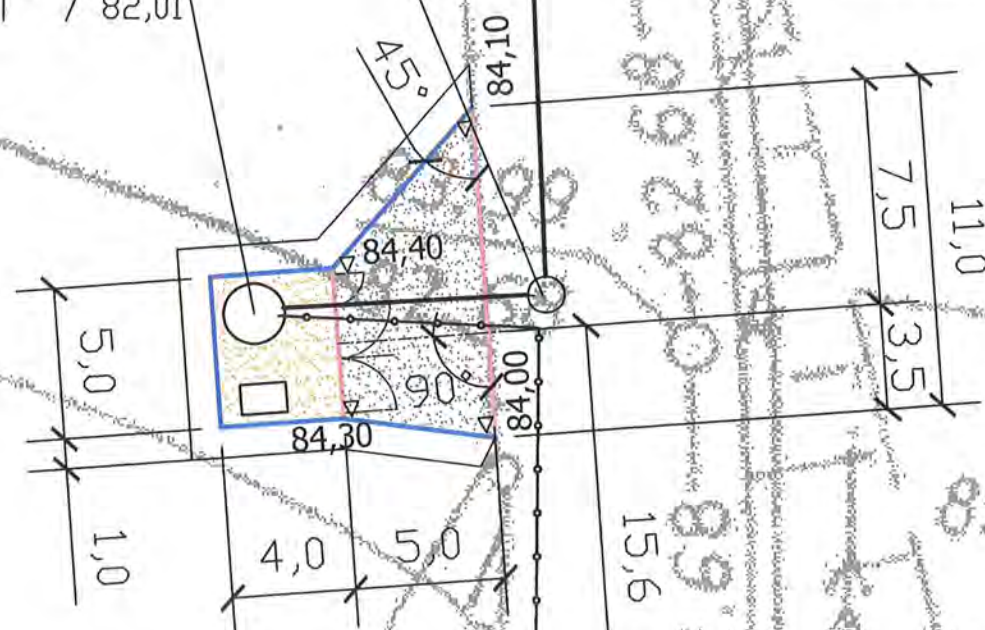
# Plan sytuacji - przepompownia P7 skala 1:250

## LEGENDA

- KRAWĘŻNIK BETONOWY PODWYŻSZONY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA JAMANEGO
- ▽ 84,50 RZĘDNA TERENU PROJEKTOWANA

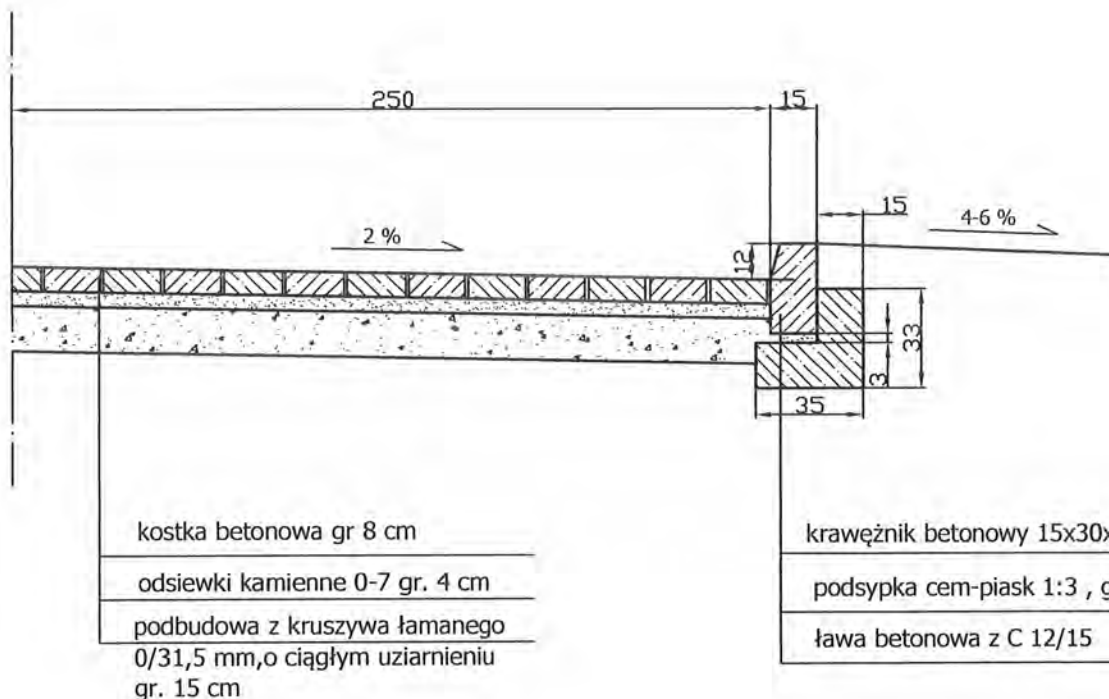
S17/P7 <sup>84,00</sup>/<sub>82,05</sub>

P7 <sup>84,50</sup>/<sub>82,01</sub>

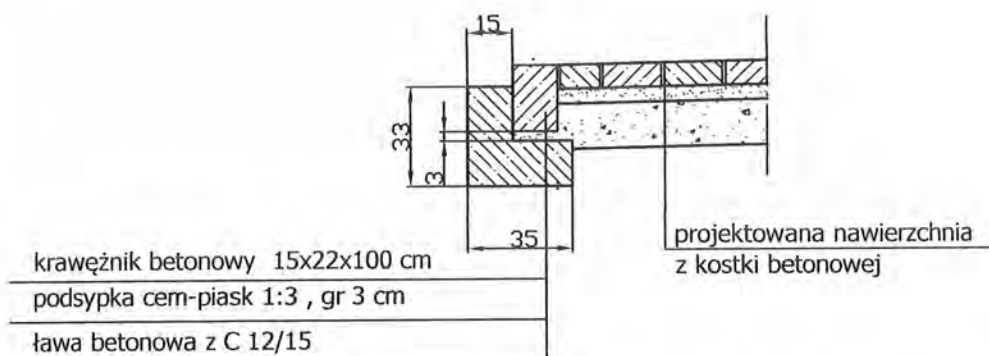




<b>EKORAJ</b>	Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul. J.E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław, tel. 0/71/342-82-05			
	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW	
	Opracowała:	tech. Alina Olenderrek		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr 175/88/UW	
Inwestor:	Nazwa obiektu budowlanego: Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomskiego, Górskiego i Zdwońskiego gminy Łąck – sieć kanalizacji sanitarnej dla: Grabiny i części Załdziejza			
Brzoza:	Nazwa rysunku:	Data	Skala	Nr rys.
Drogowa	Plan sytuacyjny – przepompownia P7	12.2009	1:250	9/D





## SZCZEGÓŁ KRAWEŹNIKA WTOPIONEGO



<b>EKORAJ</b>	Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju ul.J.E.Purkyniego 1, 50-155 Wrocław, tel. 0/71/342-82-05			
	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW	
	Sprawdził:	mgr inż. Adam Zoga	upr.nr 175/88/UW	
	Opracowała:	tech. Alina Olenderek		
Investor:	Nazwa obiektu budowlanego:			
Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 09-520 Łąck	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni jezior Ciechomiczkiego, Górskiego i Zdwojskiego gminy Łąck – sieć kanalizacji sanitarnej dla: Grabiny i części Załdzieża			
Branza:	Nazwa rysunku:	Data	Skala	Nr rys.
Drogowa	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki betonowej	12.2009	1:25	<b>10/D</b>