PROJEKT TECHNICZNY

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 915C KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO

BRANŻA: DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 915C OD KM 0+004 DO KM 1+237

GMINA TŁUCHOWO

ZARZĄDCA: WÓJT GMINY TŁUCHOWO

87-605 TŁUCHOWO UL SIERPECKA 20

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DNIA 2022. 09. 20 ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z U.G. Tłuchowo

- ustalenia z Inwestorem

- wizja lokalna w terenie

- mapa do celów projektowych

ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje budowę drogi gminnej nr 170 915C Kamień Kotowy – Wyczałkowo na odcinku od km 0+000 do km 1+237

zlokalizowanej na terenie gminy Tłuchowo, mający swój początek w km 0+000 w miejscowości Kamień Kotowy, którą stanowi lewa krawędź drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń n/ Wisłą w nowoprojektowanej lokalizacji skrzyżowania (warunki ZDW) km 110+061 strona prawa, koniec to prawa krawędź nawierzchni drogi powiatowej nr 2734C w miejscowości Wyczałkowo w km 12+922 tej drogi.. Na skrzyżowanie z DW nr 541 wykonano odrębne opracowanie. To opracowanie obejmuje odcinek od km 0+004 do km 1+237. Przebiega przez tereny rolnicze miejscowości Kamień Kotowy, Wyczałkowo.

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ

S t a n i s t n i e j ą c y

Droga powiatowa w obrębie skrzyżowania, posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 500cm o przekroju daszkowym , pobocza gruntowe posiadają szerokość 100-150cm. Zadrzewienie obustronnie wzdłuż drogi powiatowej w postaci pojedynczych drzew w rozsuniętych lokalizacjach. Rów nie występuje, przepustu brak. Istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowej, na włączeniu posiada szerokość 500cm na dalszym odcinku 350cm włacza się w drogę powiatową pod kątem zbliżonym do prostego. Skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym oznakowanym znakami D42 i D43 pozostały odcinek znajduje się w terenie nie zabudowanym.

PARAMETRY i CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATWOWEJ

- szerokość jezdni bitumicznej – 500cm

- pobocze gruntowe –obustronne po100-150cm

- klasa techniczna Z

- skrzyżowanie znajduje się poza terenem zabudowanym

Obszar znajduje się poza terenem zabudowanym

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DROGI GMINNEJ

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 500cm na odcinku włączenia, na dalszym 400cm

- pobocze obustronne 75cm - umocnione

- szerokość korony drogi – 700-550cm

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN/oś |(KR1)

- dla prędkości projektowej 50km/h dla całego odcinka

- spadek jezdni - daszkowy 2%, poboczy 8% w kierunku zewnętrznym

konstrukcja drogi gminnej dla całego odcinka

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA A8S50/70

- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i

- dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego

- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

PROJEKTOWANE SKRZYZOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ

Istniejący zjazd należy rozebrać i w jego miejsce wykonać konstrukcję jak drogi gminnej z promieniami włączenia R 6.00m

Projektowana oś drogi gminnej na włączeniu jest prostopadła do osi drogi powiatowej.

Projektowane pobocza drogi gminnej powiązać z poboczami drogi powiatowe

Odwodnienie zapewniają spadek daszkowy jezdni, spadek podłużny drogi gminnej jak i konfiguracja terenu.

CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Projektowana droga gminna zapewnia dojazd do posesji, pól zlokalizowanych , wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej, na wydzielonym pasie drogowym, przewidzianym do poszerzenia. Obecny ruch samochodowy ze względu na specyfikę terenu, to pojazdów rolniczych i samochodów osobowych. Powyższa droga skraca również dojazd z miejscowości Kamień Kotowy do miejscowości Wyczałkowo i wszystkich innych zlokalizowanych przed miejscowością Wyczałkowo. Łaczy drogę wojewódzką nr541 z droga powiatową nr 2734C.

PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Droga gminna nr 170915C podporzadkowana jest obustronnie drodze DW 541 jak i na końcu drodze DP2734C znakami A7 z poprzedzającymi A7 +T1. Teren zabudowany to obręb skrzyżowania z DP, należy oznakować znakami D42 i D43. Na granicy miejscowości ustawić tablice E17a i E 18a, na odcinku krętym drogi zaprojektowano ustawienie znaków A3 z tabliczką T3 określajacą długość krętego odcinka. Prze odcinkiem z łukami poziomymi od strony m. Kamień Kotowy, wprowadzono stopniowe ograniczenie prędkości, od strony skrzyżowania z DP ze względu na bliskość skrzyżowania i odcinka łuków poziomych ograniczenie wprowadzono ograniczenie B33 od km 1+000. W obrebie skrzyżowania zaprojektowano drogowskaz E4 Kamień Kotowy. W związku z tym, ze skrzyżowanie z DP znajduje się w terenie zabudowanym, istniejące znaki D1 dla tego skrzyżowania, jak i pozostałe oznakowanie drogi powiatowej w jego obrębie pozostawić bez zmian.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 15 grudnia 2023ROK

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych

2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)

3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)

4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich

5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy

6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd

7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

* umowę z Inwestorem;
* mapę zasadniczą (sytuacyjno-wysokościową) odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
* elementy projektu wykonawczego – branży drogowej (plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
* ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020r poz.110 tekst jednolity);
* rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2019r. poz. 2310, tekst jednolity);
* rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2019r., poz. 2311, tekst jednolity):
  + załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  + załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
  + załącznik nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  + załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
* rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
* wizję lokalną w terenie.

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)

- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi

- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu

drogowym i przepisami bhp

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH DLA DROGI GMINNEJ

symbol znaku - A 7+ T 1 (150m) - szt 1+1 średnie, odblaskowe

symbol znaku - A 7+ T 1 (100m) - szt 1+1 średnie, odblaskowe

symbol znaku - A 7 szt 1 srednie, odblaskowe

symbol znaku - A 3 +T2 - szt 2+2 średnie, odblaskowe

symbol znaku - B 33 (60) - szt 2 średnie, odblaskowe

symbol znaku - B 33 (40) - szt 2 średnie odblaskowe

symbol znaku - B 34 - szt 1 średnie, odblaskowe

symbol znaku - A 3 + T3 - szt 1 +1 średnie, odblaskowe

symbol znaku - E 4 - 2 szt (Kamień Kotowy) średnie, odblaskowe

symbol znaku - D 42 szt 1 średnie, odblaskowe

symbol znaku - D 43 szt 1 średnie, odblaskowe

symbol znaku - E17a szt 1+1 średnie, odblaskowe (Wyczałkowo, Kamień Kotowy)

symbol znaku - E18a - szt 1+1 średnie, odblaskowe

ilość słupków śr.50mm stalowych – 21szt

UZGODNIENIA:

Uzgadniam / opiniuję projekt na zadanie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 915C KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO