



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Egz. nr

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Gmina Kotlin

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 KOTLIN

Adres budowy:

Racendów, Parzew, gmina Kotlin, powiat jarociński

Obiekt:

REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW – PARZEW

Branża projektu:

DROGOWA

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		01.2023 r.

KARTA UZGODNIENIA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ
RACENDÓW – PARZEW

Uzgodziliśmy bez uwag.

GMINA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 Kotlin
NIP 617-20-99-275

WOJT
Mirosław Paterczyk

*Zatwierdzam bez uwag.
Starosta województwa
wprowadzamy do 31.12.2024.*

Z up. Starosty

Wiesław Ratajczak
Główny Specjalista ds. Drogowalstwa

27.09.2023r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW – PARZEW

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin.
- Projekt budowlany „Remont drogi gminnej Racendów – Parzew”.
- Wizja w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej od miejscowości Racendów – do miejscowości Parzew, gmina Kotlin.

Lokalizację drogi gminnej pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Remont drogi gminnej nie zmienia jej dotychczasowych parametrów. Remont drogi gminnej na odcinku A-B o długości 2207,60 m (licząc od osi skrzyżowań) polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 4,10 m oraz wykonaniem dwustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi gminnej.

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są domy jednorodzinne, oraz pola uprawne droga służyć będzie zasadniczo do ich skomunikowania.

Natężenie ruchu określa się jako niewielkie.

4. Projektowane oznakowanie:

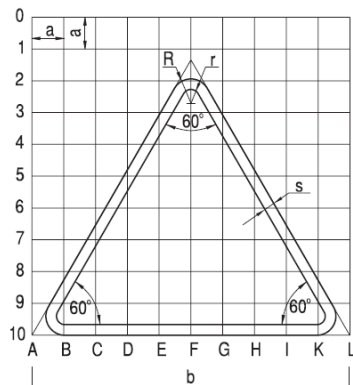
W ramach zadania zachodzi konieczność ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe polegające na jego usunięciu, lub przestawieniu oraz ustawieniu oznakowania pionowego nowego.

Projektuje się oznakowanie pionowe małe „M” o odblaskowości typu 2.

Oznakowanie należy wykonać według rysunków nr 2.1, 2.2 i 2.3 – plan zagospodarowania terenu oraz rysunku nr 3 – schemat ustawienia znaków drogowych pionowych.

5. Parametry techniczne znaków drogowych:

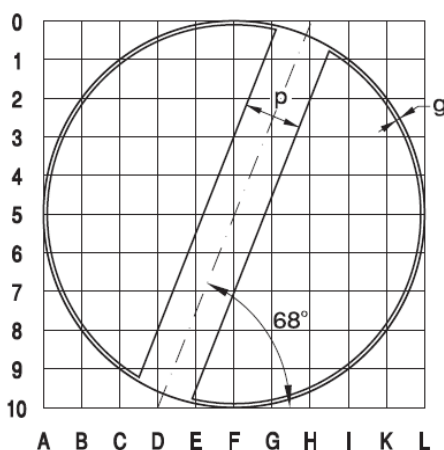
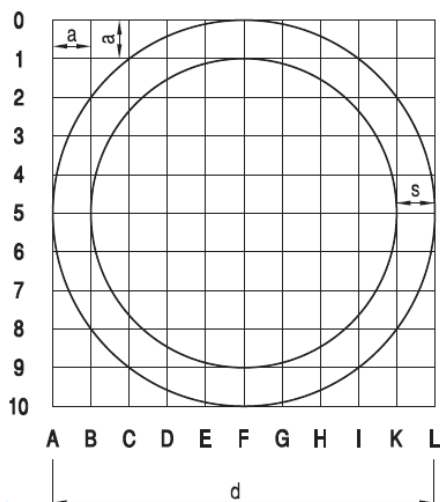
5.1 Znaki ostrzegawcze



Grupa wielkości znaku	Długość boku b	Promień wyokrąglenia		Szerokość obrzeża s	Moduł a
		R	r		
wielkie „W”	1200	72	32	40	120
duże „D”	1050	63	28	35	105
średnie „S”	900	54	24	30	90
małe „M”	750	45	20	25	75
mini „MI”	600	36	16	20	60

wymiary podane w mm

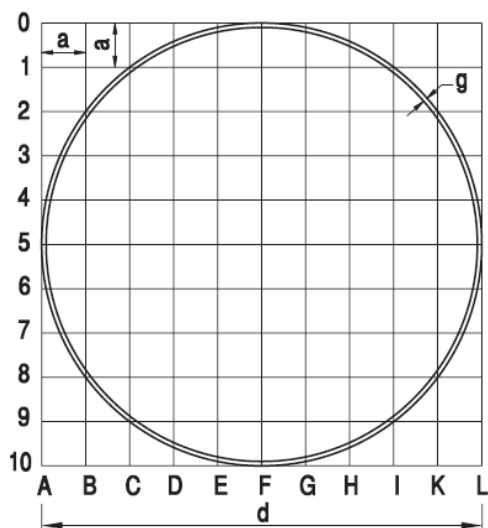
5.2 Znaki zakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków zakazu s	Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g	Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p	Moduł a
wielkie „W”	1000	100	10	150	100
duże „D”	900	90	9	135	90
średnie „S”	800	80	8	120	80
małe „M”	600	60	6	90	60
mini „MI”	400	40	4	60	40

wymiary podane w mm

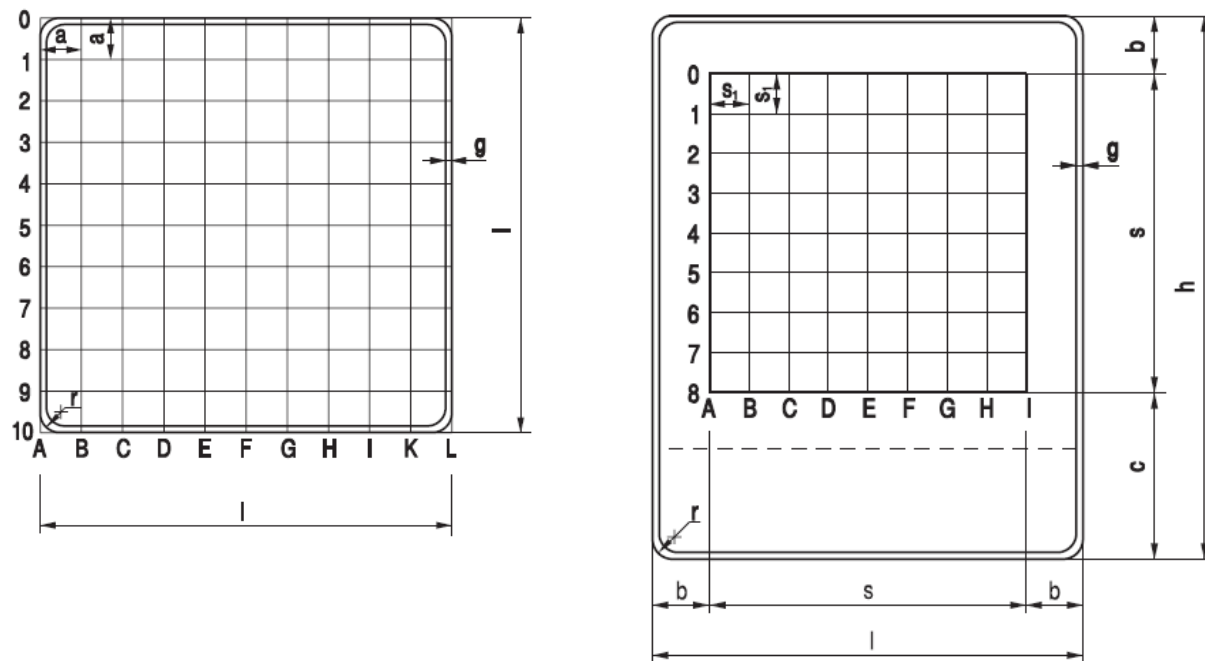
5.3 Znaki nakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obwódki g	Moduł a
wielkie „W”	1000	10	100
duże „D”	900	9	90
średnie „S”	800	8	80
małe „M”	600	6	60
mini „MI”	400	4	40

wymiary podane w mm

5.4 Znaki informacyjne



Grupa wielkości znaku	Długość podstawy l	Wysokość h	s	b	c	g	r	a	s ₁
wielkie „W”	1200	$l+300n$	880	160	$300n+180$	12	30	120	$1/8s$
duże „D”	900	$l+225n$	660	120	$225n+120$	9	30	90	$1/8s$
średnie „S” małe „M”	600	$l+150n$	440	80	$150n+80$	6	30	60	$1/8s$
mini „MI”	400	$l+100n$	300	50	$100n+50$	4	30	40	$1/8s$

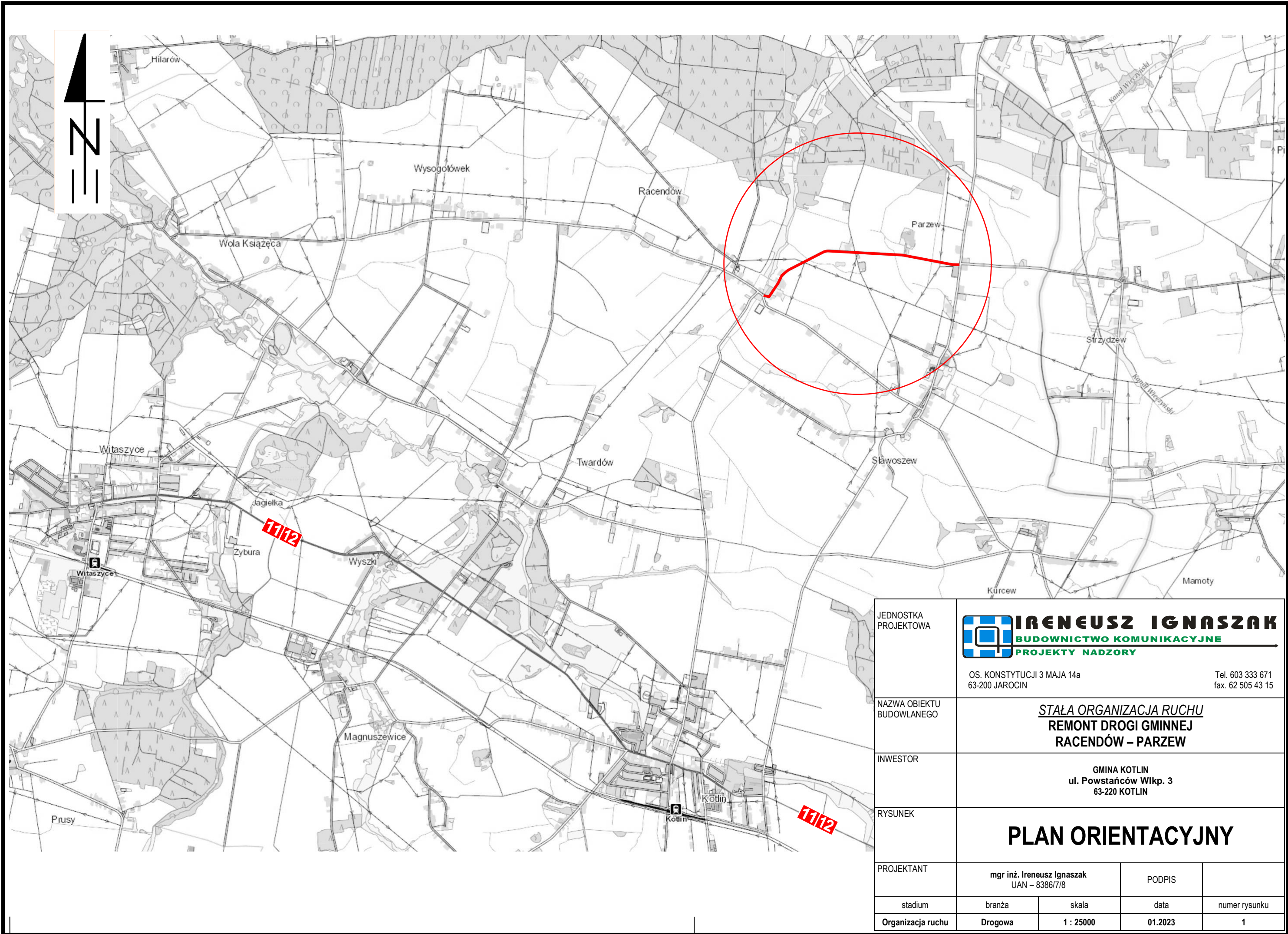
wymiary podane w mm

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 3.

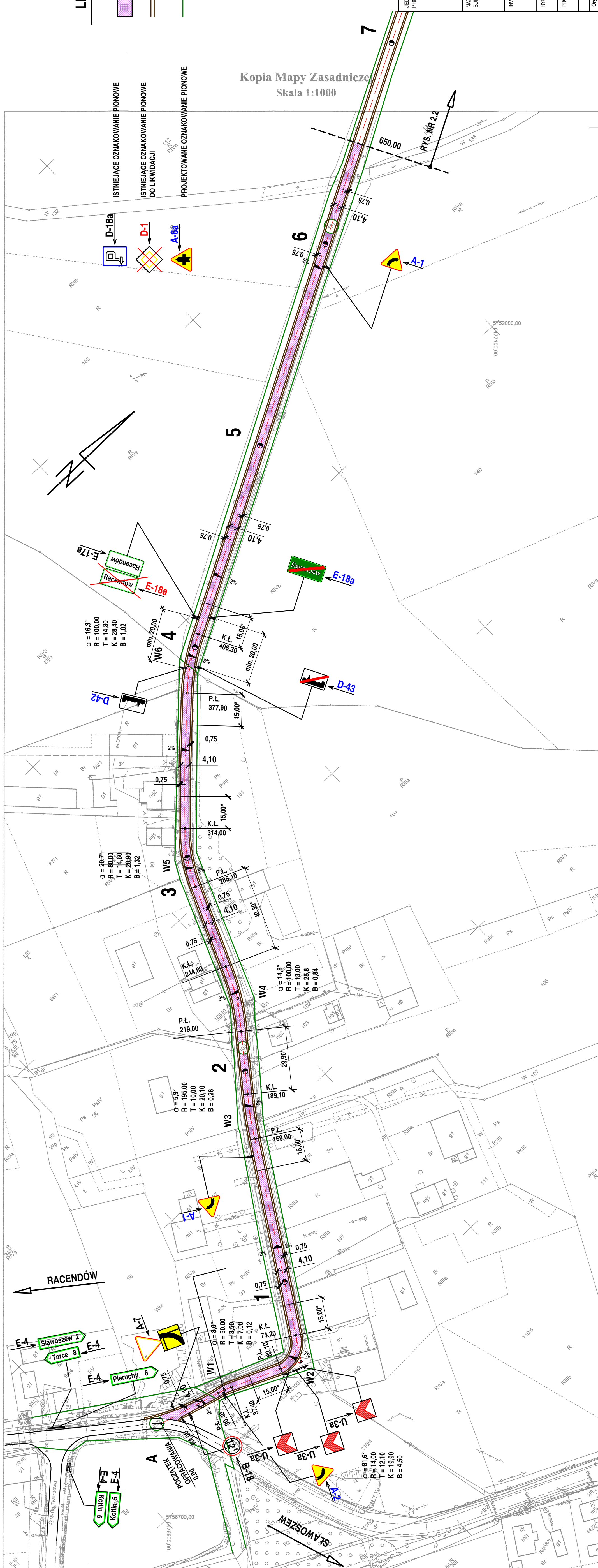
6. Inne uwagi:

- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się do 31.12.2024 r.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<div>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</div> <div>REMONT DROGI GMINNEJ</div> <div>RACENDÓW – PARZEW</div>			
INWESTOR	<div>GMINA KOTLIN</div> <div>ul. Powstańców Wlkp. 3</div> <div>63-220 KOTLIN</div>			
RYSUNEK	<div>PLAN ORIENTACYJNY</div>			
PROJEKTANT	<div>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</div> <div>UAN – 8386/7/8</div>		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1 : 25000	01.2023	1



LEGENDA

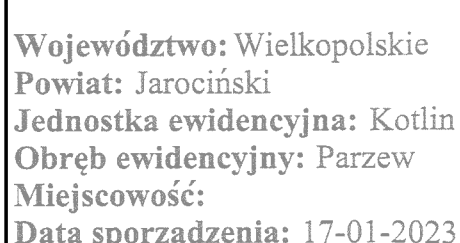
- PROJ. NAKŁADKA Z BETONU ASFALTOWEGO
- GR. WARSTWY 4 cm (2665,00 m2)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE - GR. WARSTWY 8 cm (975,00 m2)
- GRANICA DZIAŁKI

UWAGA:

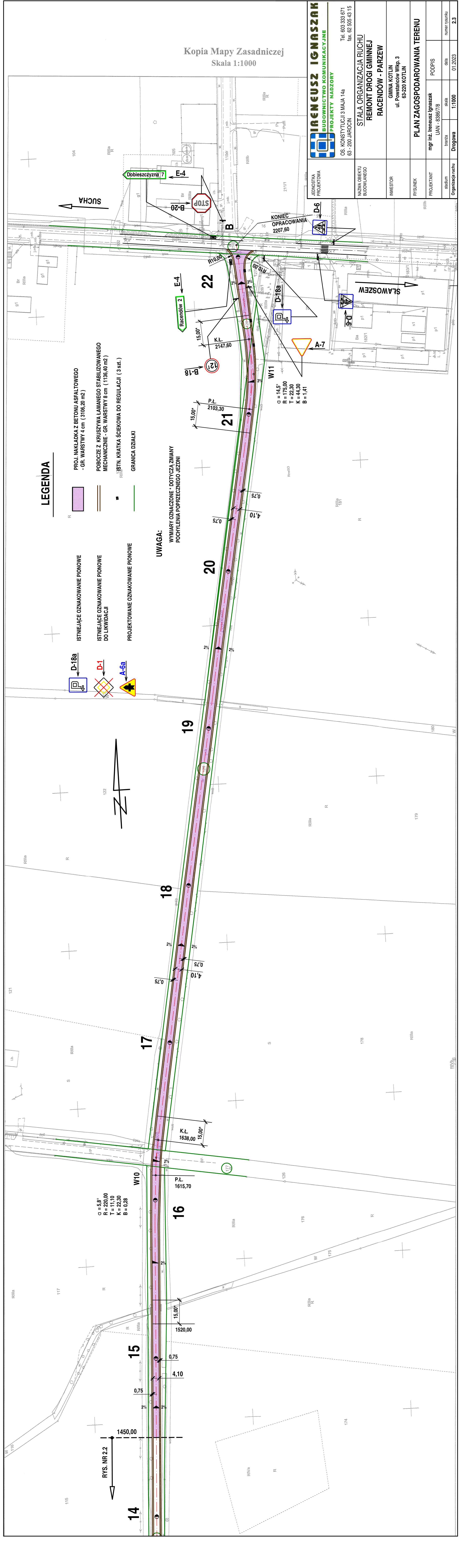
WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZA ZMIANY
POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW - PARZEW	
INWESTOR	GINIA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN	
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS
stadum Organizacja ruchu	branża skala data numer rysunku	
	Drogowa 1:1000 01.2023	2.1



Natalia Fimiak



**IRENEUSZ IGNASZAK**
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

STALA ORGANIZACJI RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ
RACENDÓW - PARZEW

INWESTOR

GMINA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 KOTLIN

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
UAN - 8386/7/8

stadum

organizacja ruchu

branża

skala

Drogowa

1:1000

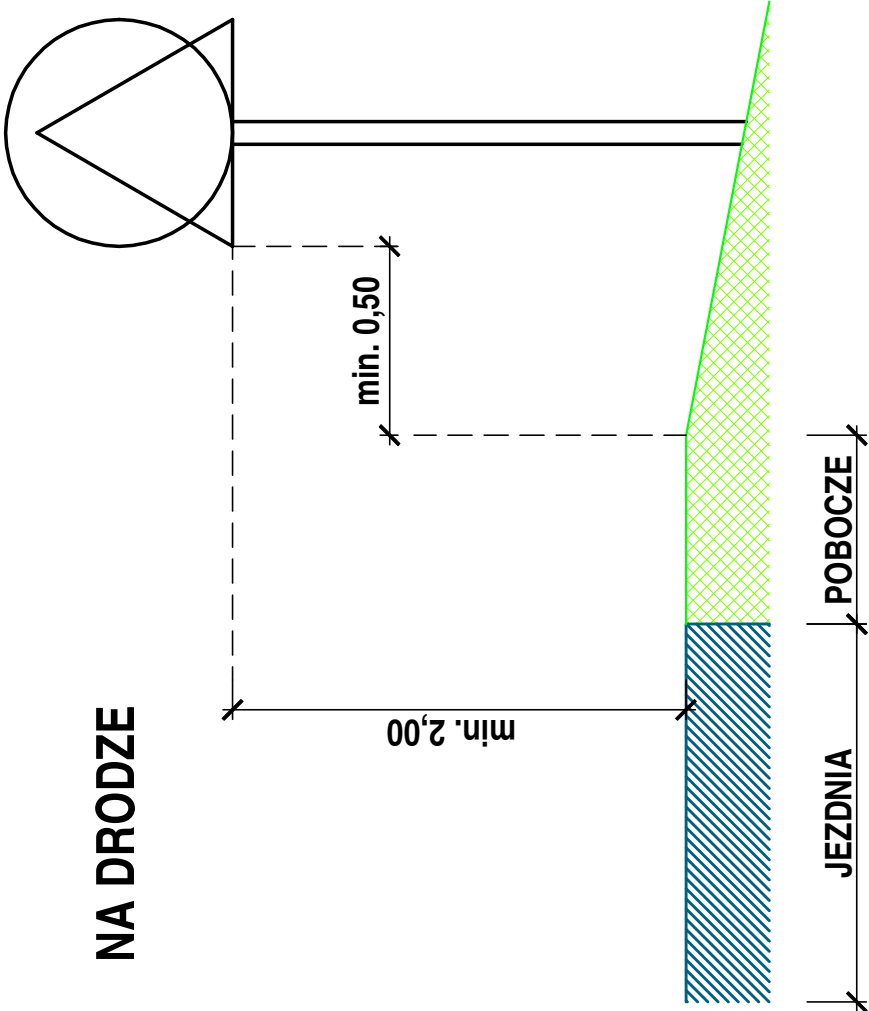
01.2023

numer rysunku

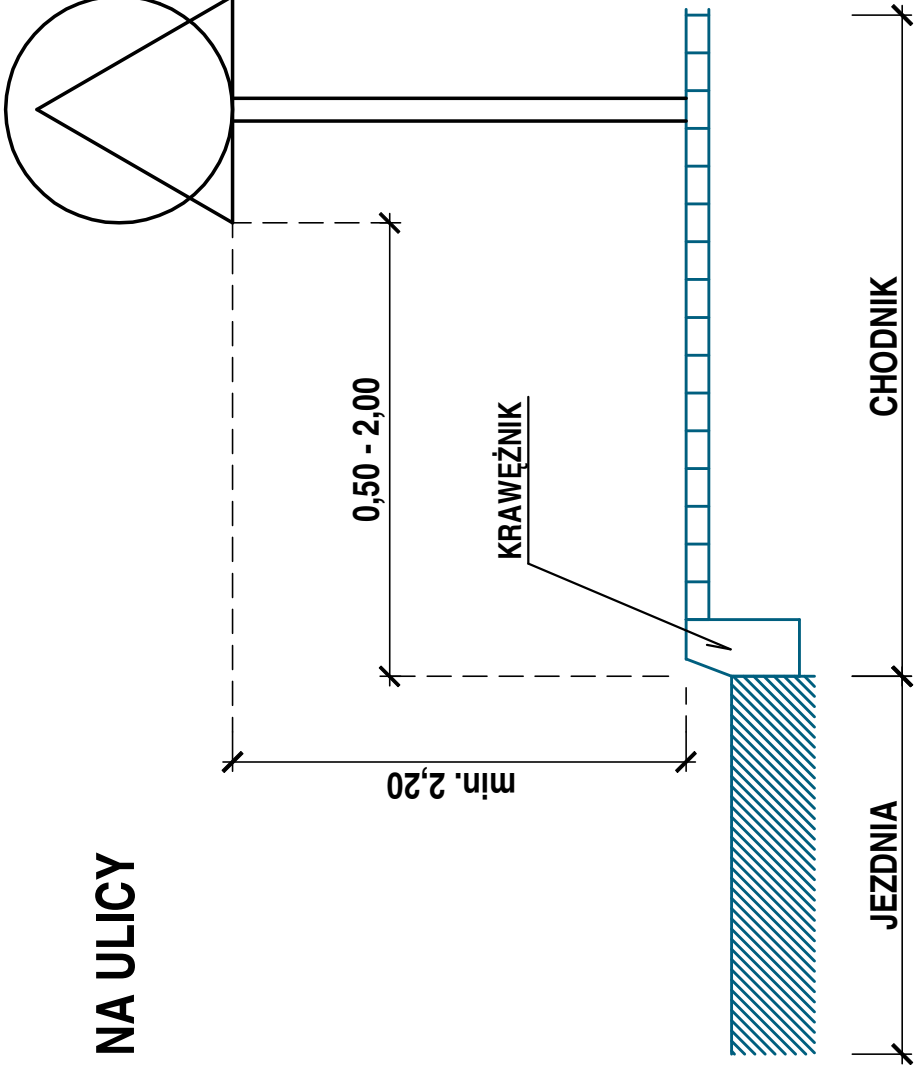
2.3

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

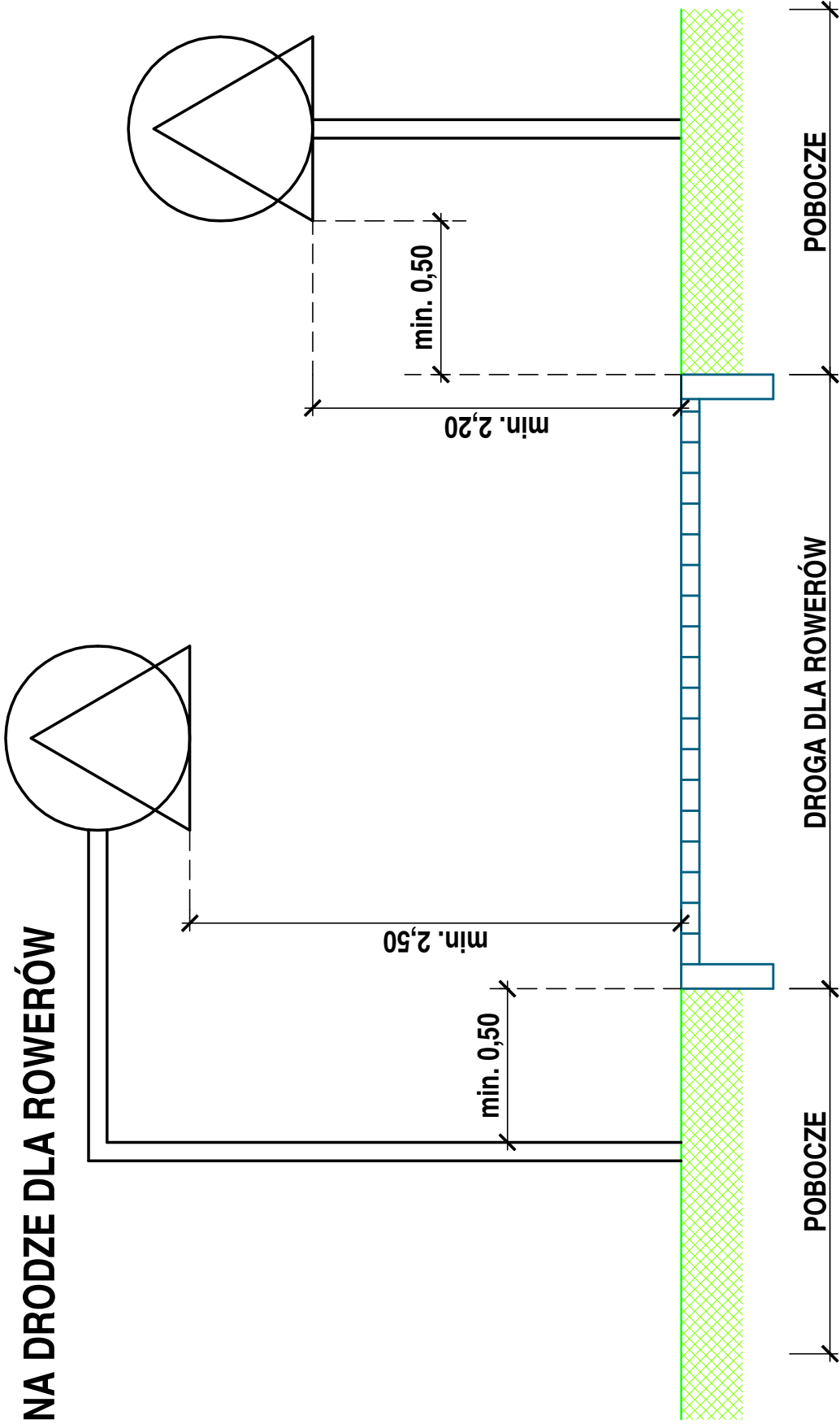
NA DRODZE



NA ULICY



NA DRODZE DLA ROWERÓW



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
		SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH				
		branża		numer rysunku		
RYSUNEK		Drogowa		3		