



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

EGZ. NR

PROJEKT REMONTU

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW – PARZEW				
ADRES	Racendów, Parzew, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Racendów (300603_2.0006) ; Parzew (300603_2.0005) Działki ewidencyjne: 45/2, 100 ; 131, 169, 130, 177, 129, 126, 210				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	01.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	01.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	01.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW – PARZEW”

1. Opis techniczny.
2. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
3. Przedmiar robót.
4. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny - skala 1:25000 – rys. nr 1
 - Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500 – rys. nr 2.1
 - Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500 – rys. nr 2.2
 - Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500 – rys. nr 2.3
 - Przekrój normalny - skala 1:20 – rys. nr 3

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW – PARZEW

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie od Gminy Kotlin.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest remont drogi gminnej dojazdowej „D” na odcinku od miejscowości Racendów do miejscowości Parzew, gmina Kotlin.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest remont drogi gminnej dojazdowej „D” zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 45/2, 100, 131, 130, 177, 129, 126, 169, 210. Remont drogi gminnej nie zmienia jej dotychczasowych parametrów. Remont drogi gminnej na odcinku A-B o długości 2207,60 m (licząc od osi skrzyżowań) polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 4,10 m oraz wykonaniem dwustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi gminnej.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowej drogi gminnej.

Geometrię projektowanej drogi gminnej pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, :

- 4.1 W projekcie nie zmienia się parametrów technicznych drogi gminnej i wynoszą:
- szerokość jezdni 4,10 m,

- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny $i = 2\%$, na łukach spadki jednostronne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marzec 1999, Dz. U. 43

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

W ramach inwestycji istniejące utwardzone zjazdy na posesje po stronie prawej podlegać będą przełożeniu na całej swojej długości i szerokości projektowanego pobocza dostosowując ich wysokość do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 3 – przekrój normalny.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Projektowaną niweletę nawierzchni jezdni drogi gminnej poprowadzono zasadniczo po terenie nadając odpowiednie spadki poprzeczne. Projektowana niweleta zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy wzmacniającej tj. o 4 cm.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopu pod projektowane pobocza.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni drogi gminnej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni remontowanej drogi gminnej odbywać się będzie w sposób grawitacyjny w kierunku poboczy i istniejących rowów przydrożnych podlegających oczyszczeniu z namułu.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowej nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Niniejsza inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Remont drogi gminnej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na niezmienny przebieg trasy w planie.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Remont drogi gminnej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Remont drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:

OBLICZENIA

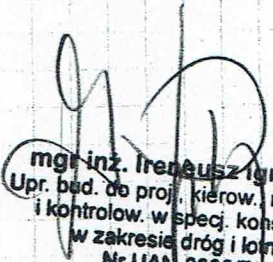
IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

REMONT DROGI ASFALTOWEJ
RACENIÓW - PARZEW

WIELKOŚCI OKREŚLONE ZA POMOCĄ
PROGRAMU KOMPUTEROWEGO
AUTO-CAD (RYS. 2.1, 2.2, 2.3)

- nakładka z betonu asfaltowego
 $2.665,00 + 3.289,00 + 3.106,20 = 9.051,20 \text{ m}^2$
- pobocze z kruszywa łamanego
 $975,00 + 1.200,00 + 1.136,40 = 3.311,40 \text{ m}^2$
- kratki do regulacji 3 szt

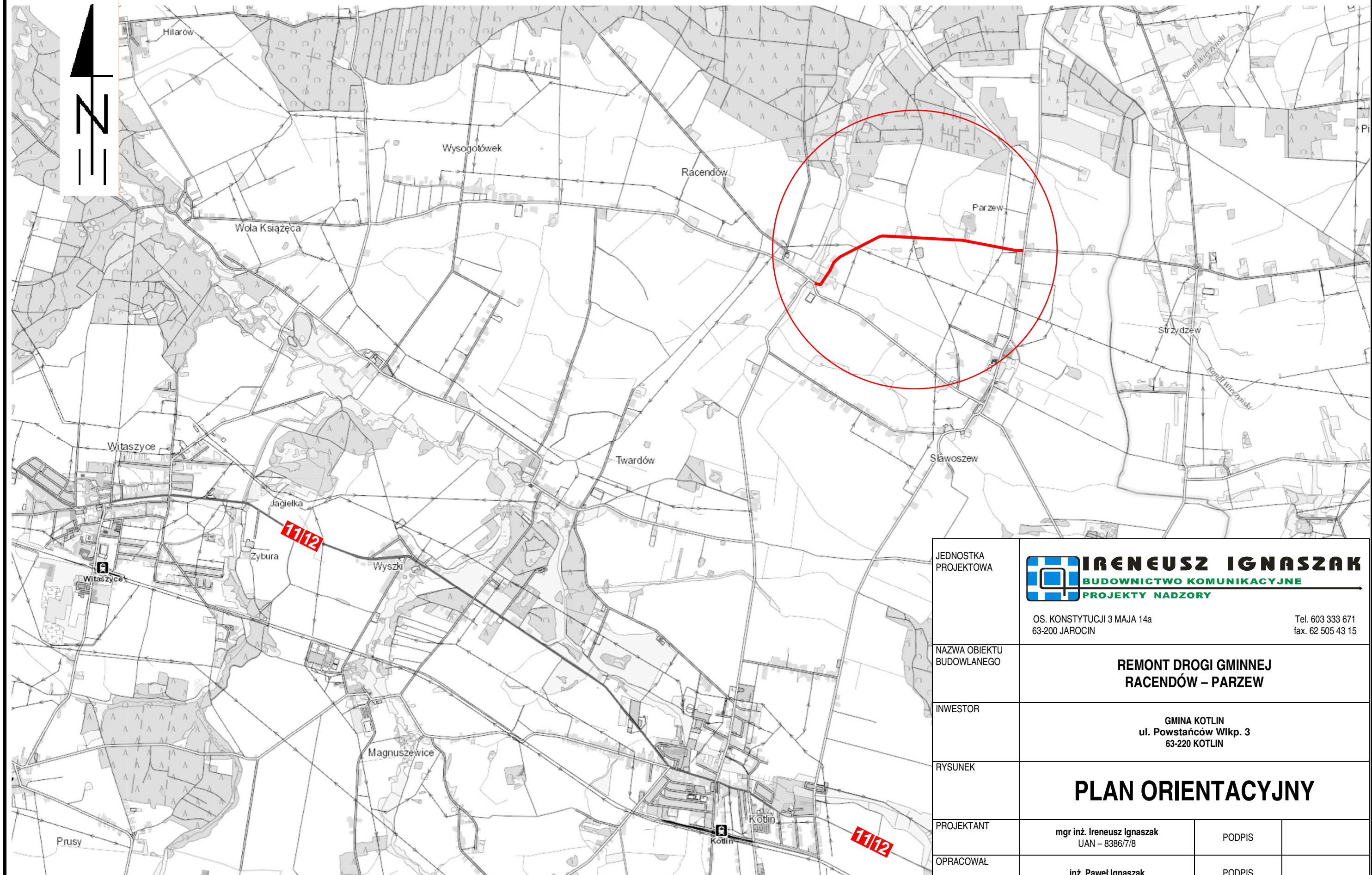
OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

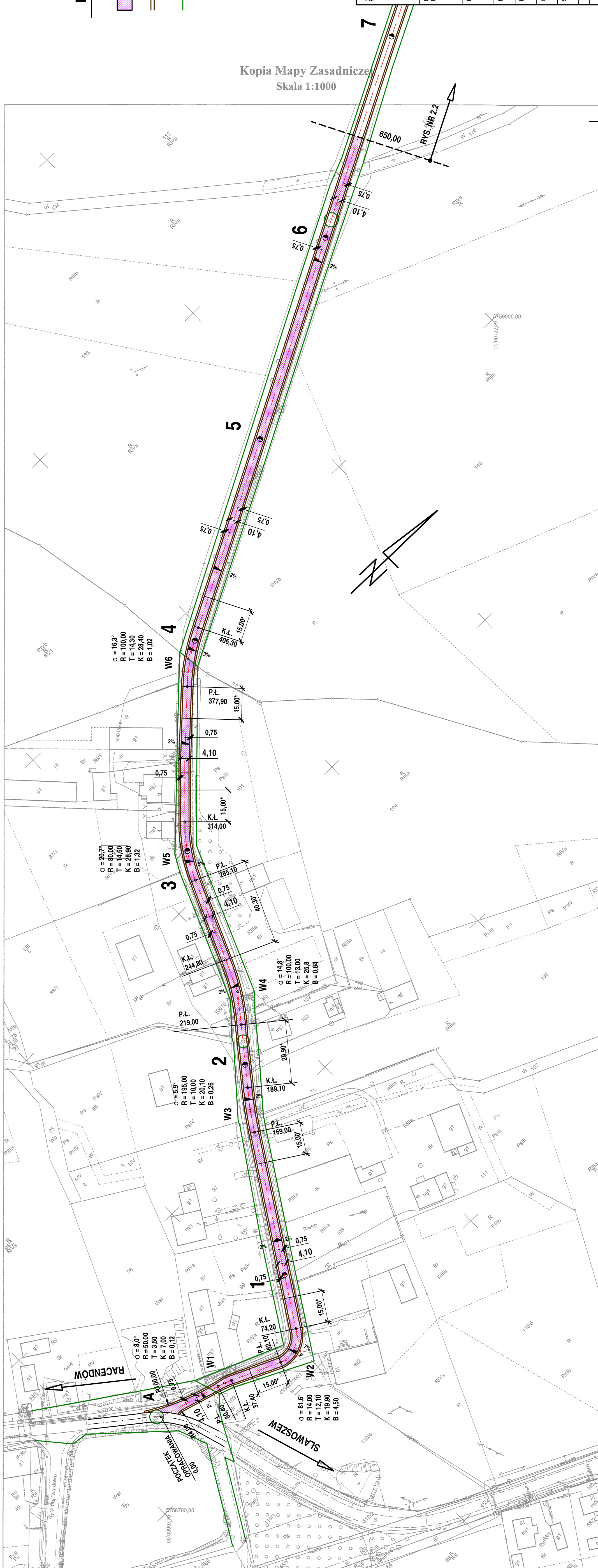
PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY DROGOWE			
1 KNR 2-31 d.1 1402-05		Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
		3311.4	m ²	3311.4	
				RAZEM	3311.4
2 KNR 2-31 d.1 0114-07		Pobocza z kruszywa łamanego przez analogię - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		3311.4	m ²	3311.4	
				RAZEM	3311.4
3 KNR 2-31 d.1 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		9051.2	m ²	9051.2	
				RAZEM	9051.2
4 KNR 2-31 d.1 0311-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		poz.3	m ²	9051.2	
				RAZEM	9051.2
5 KNR 2-31 d.1 0311-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu 4	m ²		
		poz.4	m ²	9051.2	
				RAZEM	9051.2
6 KNR 2-31 d.1 1406-02		Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
		3	szt.	3.0	
				RAZEM	3.0
7 KNR 2-31 d.1 1403-05		Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu (przyjęto 70% długości rowu dwustronnego)	m		
		2207.6*2*0.7	m	3090.6	
				RAZEM	3090.6
8 KNR 2-31 d.1 1404-01		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		6*10.0	m	60.0	
				RAZEM	60.0

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do proj. i nadzoru
 i kontroli w spec. konstr.-inż.
 w zakresie dróg i lotnisk
 Nr UAN-8386/7/8



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW – PARZEW			
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt remontu	Drogowa	1 : 25000	01.2023	1



LEGENDA

- PROJ. NAKŁADKA Z BETONU ASFALTOWEGO
- GR. WARSTWY 4 cm (2665,00 m2)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE - GR. WARSTWY 8 cm (975,00 m2)
- GRANICA DZIAŁKI

UWAGA:

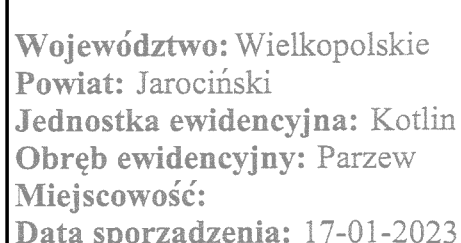
WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZA ZMIANY
POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW - PARZEW
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8 PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw PODPIS
stadum	branża skala data numer rysunku
Projekt remontu	Drogowa 1:500 01.2023 2.1

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Kotlin
Obręb ewidencyjny: Parzew, Racendów
Miejscowość:
Data sporządzenia: 17-01-2023

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI
Mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
P.3006.2014.2
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. Starosty
Młotkiewicz
Natafia Fimiak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

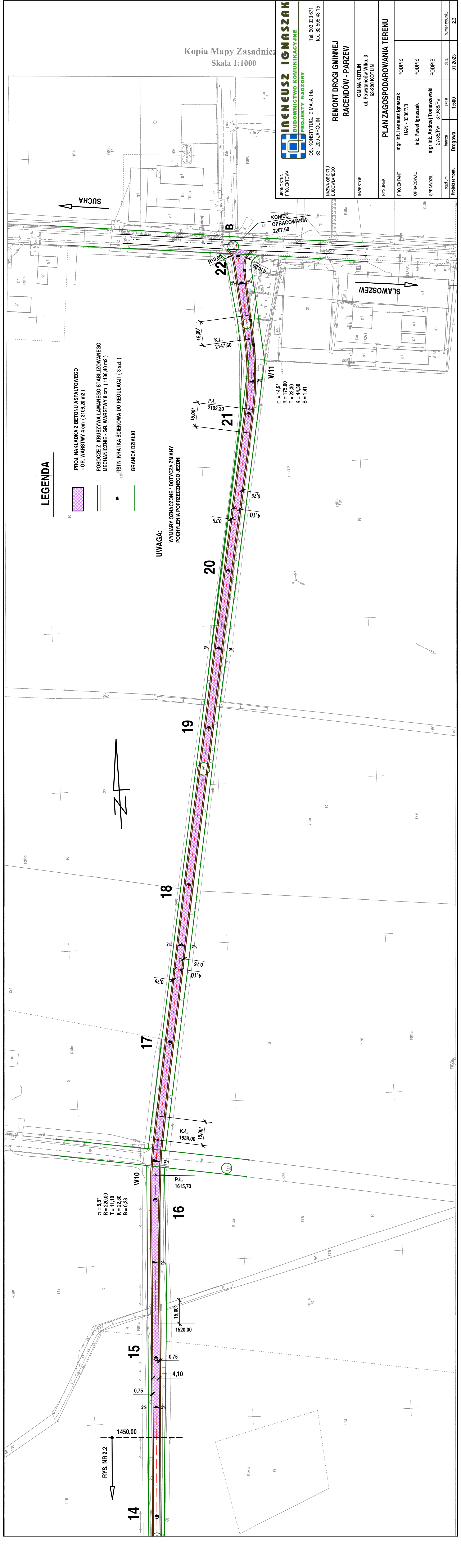


(Data wpisana do ewidencji materiałów zgłoszonych)

Z up. Staw. 5

Natalia Fimiak

.....



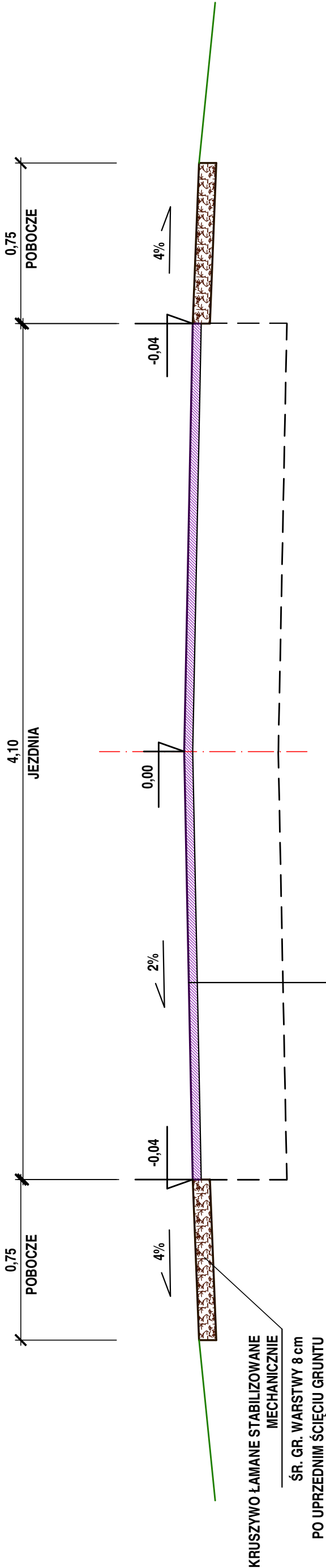
LEGENDA

- PROJ. NAKŁADKA Z BETONU ASFALTOWEGO
-GR. WARSTWY 4 cm (3106,20 m2)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE - GR. WARSTWY 8 cm (1135,40 m2)
- KŁ. KRATKA ŚCIEKOWA DO REGULACJI (3 szt.)
- GRANICA DZIAŁKI

UWAGA:
WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZĄ ZMIANY
POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW - PARZEW		
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wilkop. 3 63-220 KOTLIN		
RYSYNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadum	branża	skala	numer rysunku
Projekt remontu	Drogowa	1:500	01.2023
			23



4 cm **WARSTWA ŚCIERALNA - NAKŁADKA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

PODBUDOWA
ISTN. JEZDNIĄ O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

UWAGA:
OCZYŚCIĆ ISTN. ROWY PRZYDROŻNE Z NAMUŁU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	REMONT DROGI GMINNEJ RACENDÓW - PARZEW		
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp 3 63-220 KOTLIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt remontu	Drogowa	1:20	01.2023
			3