

Poznań, 8 marca 2024 roku

PLP/FZ/223-1/2024/AM

FZ/AM/PP-1/2024

**Postępowanie o udzielenie zamówienia pn.: Dostawa specjalistycznego pojazdu lotniskowego przeznaczonego do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego dla Portu Lotniczego Poznań-Ławica**

**numer zamówienia: AM-PLP/PP-1/2024**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA (1)**

Zamawiający przekazuje pytania Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia z odpowiedziami Zamawiającego.

**Pytanie 1**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, dla obu wariantów, wymaga, aby pojazdy były wyposażone w zestaw kamer oraz alarm cofania. Mając na uwadze bezpieczeństwo oraz możliwość podglądu online, odtwarzania archiwum proponujemy system kamer 360 stopni, którego zadaniem jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa pracowników oraz otoczenia. System polega na zamontowaniu czterech ultraszerokokątnych kamer o kącie widzenia 180 stopni, dający kierowcy widok bez martwych stref tzw. widok z lotu ptaka. Wszystko zapisywane jest na dysku dzięki czemu z pozycji smartfona oraz komputera można przeglądać podgląd online oraz archiwum. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby zestaw kamer składał się z rejestratora, 4 niezależnych kamer o kącie minimum 180 stopni dający widok dla kierowcy bez martwych stref 360 stopni tzw. widok z lotu ptaka w jakości AHD spełniający homologację ciężarową R10 z zachowaniem 2 miesięcznej archiwizacji materiału wideo oraz alarm cofania tzw. biały dźwięk.

W dokumentach zakupu jest wzmianka, że Towar będzie dostarczany w cysternach, ale na życzenie Kupującego towar może być dostarczony również w kontenerach IBC. Jaka jest domniemana ilość, która zostałaby zamówiona konkretnie w kontenerach IBC? czy po tym IBC zostaną zwrócone Sprzedającemu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby zestaw kamer składał się z rejestratora, kamer w jakości AHD spełniających homologację ciężarową R10, z możliwością zachowania archiwizacji materiału wideo oraz alarm cofania tzw. biały dźwięk.