

Zamawiający

Powiat Pleszewski

Reprezentowany przez

Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie

ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

Pleszew, dnia 29.04.2021r

ZDP. 252. 4. 2021

Wykonawcy

Uczestnicy w postępowaniu

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej nr 4174P w m. Fabianów

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu w dniu 27.04.2021 r., wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Zamawiający, na podstawie art. 284 ust 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień publicznych (DZ. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) zamieszcza poniżej treść wniosku oraz wyjaśnienie

Pytanie 1 Ad. XXI. Pkt 2 Oferta musi zawierać

Czy do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy wraz z tabelą elementów scalonych, czy tylko sam kosztorys sporządzony w formie uproszczonej?

Odpowiedź

Do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy sporządzony w formie uproszczonej wraz z tabelą elementów scalonych zgodnie z załącznikiem nr 1a załączonym do SWZ.

Pytanie 2.

Dotyczy D.04.07.01, pkt.2.2. Do zaprojektowania mieszanki na warstwę podbudowy wskazano lepiszczce 35/50, co jest niezgodne z przywołanym w SST dokumentem WT2-2014. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną dla podbudów KR1-2 należy obligatoryjnie stosować asfalt 50/70. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować się do aktualnych wytycznych technicznych.

Odpowiedź**Należy zastosować asfalt 50/70****Pytanie 3**

W dokumentacji przetargowej wskazano wykonanie warstwy podbudowy, grubości 5 cm z AC22P, przez co nie został zachowany podstawowy warunek $h \geq 2,5xD$. Zastosowanie zbyt "grubej" mieszanki dla tak cienkiej warstwy będzie skutkowało miażdżeniem ziaren kruszywa podczas zagęszczania, a w konsekwencji obniżeniem parametrów wytrzymałościowych wbudowanej warstwy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie na przedmiotowym zadaniu mieszanki AC16P?

Odpowiedź**Zezwala się wykonać podbudowę z AC 16 P**

Pytanie 4

Dotyczy D.05.03.05. W pkt.2.8 znajduje się zapis wykluczający stosowanie granulatu asfaltowego do produkcji mm-a , co jest sprzeczne z dokumentem przywołanym w SST, tj. WT2-2014. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 i stosowanym z dużym powodzeniem do dolnych warstw na drogach każdej kategorii. Powyższy zapis będzie powodować niepotrzebny wzrost kosztów inwestycji. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej w ilości zgodnej z WT-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, wskazanych w SST? To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

Odpowiedź

Wyrażam zgodę na wykorzystanie granulatu zgodnie z aktualnymi przepisami i normami

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Sylwia Paszkowiak - Drogoś