

MZD-DI.4202.5.2022.CP

Płock, 14.02.2022 r.

## Oferent / Projektant

**Dotyczy:** warunków do projektowania oświetlenia ulicznego, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ul. Browarnej”.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach planowanego zagospodarowania terenu, przewidzieć budowę nowego oświetlenia, dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Istniejące oświetlenie ulicy (linia napowietrzna 0,4 kV), przewidzieć do kompleksowego demontażu.
6. Stosować kable oświetleniowe:
  - dla zasilania szaf oświetleniowych SOT - YAKxS 4x70 mm<sup>2</sup>,
  - dla zasilania latarni - YAKxS 5x25(35) mm<sup>2</sup>,
  - sterownicze - YAKxS 4x25 mm<sup>2</sup>.
7. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać:
  - a) montaż nowej szafy oświetleniowej SOT w miejscu dogodnym ze względów eksploatacyjnych i funkcjonalnych (obliczenia),
  - b) zasilenie szafy oświetleniowej z sieci abonenckiej Energa Operator S.A.,
  - c) wyprowadzenie nowych kablowych obwodów oświetleniowych z projektowanej szafy oświetleniowej SOT w kierunku nowego oświetlenia,
  - d) powiązanie z istniejącą siecią oświetleniową przy:
    - Trasie Ks. Jerzego Popiełuszki (np. latarnia nr 8 - dz. nr 627/2),
    - ul. Browarnej sięgacz (słup nr 23 - dz. nr 685/13),
    - ul. Kasztelańskiej (słup nr 8 - dz. nr 670/2),
    - ul. Włóściany (słup nr 5 - dz. nr 736/4, słup nr 26 - dz. nr 739/1),
  - e) wymianę opraw oświetleniowych na nowe typu LED:
    - na istniejących słupach przy ul. Browarnej na odcinku od Trasy Ks. Jerzego Popiełuszki do ul. Ciechomickiej,
    - w obrębie skrzyżowania ul. Browarnej i Trasy Ks. Jerzego Popiełuszki,
  - f) zasilanie kablowe, pętlowe z zamkniętym układem połączeń (dwustronne), bez pozostawiania latarni „na promieniu”,
  - g) budowę obwodu sterowniczego od nowej szafy oświetleniowej SOT do Trasy Ks. Jerzego Popiełuszki (nawiązanie do istn. oświetleniowego obwodu kablowego),
  - h) słupy uliczne – stalowe ocynkowane, montowane na betonowych fundamentach prefabrykowanych,
  - i) oprawy oświetleniowe uliczne typu LED o zoptymalizowanej mocy,
  - j) autonomiczne ograniczenie poboru mocy opraw w godzinach pełno-nocnych.

8. Wybór producenta opraw oświetleniowych powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, bezpieczeństwo, niezawodność, odporność na wandalizm, koszty.
  9. Ilość i układ latarni (jednostronny lub dwustronny naprzemianległy), winien gwarantować uzyskanie optymalnych/normatywnych parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdu, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.
  10. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, terenów zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej, co pozwoli na przesądzenie ostatecznego zakresu opracowania.
  11. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia, wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej, zasilającą stację transformatorową oraz potrzeby w zakresie dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
- 12. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock.**
13. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
  14. Przed wystąpieniem na Nadzwyczajną Radę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
  15. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem zamiaru budowy - uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
*Tomasz Zieliński*

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.