Biuro Zakupów Warszawa, dnia 07.06.2021 r.

BZzp.261.22.2021

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na najem samochodów osobowych – nr referencyjny: BZzp.261.22.2021*

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający przekazuje wyjaśnienia treści SWZ.

**Pytanie 1:**

Czy dopuszczą Państwo w każdym Zadaniu minimalną szerokość pojazdu wraz z lusterkami  
wynoszącą 1994 mm (aktualnie wymagana wynosi minimum 2000 mm)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w następujący sposób. Dotychczasowy zapis w zadaniach nr 1 – 3 o treści: „Szerokość pojazdu (z lusterkami) min. 2000 mm” otrzymuje następujące brzmienie: „Szerokość pojazdu (z lusterkami) min. 1994 mm”.

**Pytanie 2:**

Czy dopuszczą Państwo termin realizacji zamówienia w każdym Zadaniu do 150 dni (aktualnie wskazany jest on do 120 dni)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia termin dostawy samochodów kontraktowych i określa na dzień 18.11.2021 r. Termin ten nie stanowi kryterium oceny ofert. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów przedkontraktowych. Termin użytkowania samochodów przedkontraktowych stanowić będzie kryterium oceny ofert i może wynosić maksymalnie 90 dni licząc od dnia 18.11.2021 r. Za zaoferowanie samochodów przedkontraktowych Wykonawca otrzyma mniejszą ilość punktów, zależną od długości użytkowania.

**Pytanie 3:**

Czy dopuszczą Państwo samochody przedkontraktowe - w przypadku dłuższego terminu realizacji dostawy aut - we wszystkich Zadaniach ze względu na opóźnienia w produkcji samochodów?

**Odpowiedź:**

W Załączniku nr 7 do SWZ (PPU) § 2 otrzymuje brzmienie:

1. *Strony ustalają iż Wykonawca przekaże przedmiot najmu Zamawiającemu dnia 18.11.2021 r.*
2. *W przypadku zwłoki w dostawie pojazdów w stosunku do tego terminu Wynajmujący, zobowiązuje się, w terminie wskazanym dla pojazdów właściwych, dostarczyć samochody przedkontraktowe tej samej lub wyższej klasy, jak określono w Załączniku nr 1 za każdy pojazd właściwy, którego zwłoka dotyczy. Używanie samochodu przedkontraktowego obowiązuje do momentu przekazania Najemcy właściwego pojazdu (wskazanego w Załączniku nr 1) jednak nie dłużej niż 90 dni, a wartość tego świadczenia zawarta jest w czynszu najmu pojazdu właściwego, rozliczanym zgodnie z § 18 ust. 1. Samochody przedkontraktowe muszą być:*

*a) dopuszczone do ruchu przez właściwy organ administracji;*

*b) zatankowane do pełna;*

*c) odpowiadać klasie samochodu zamówionego bądź wyższej wg. SAMAR;*

*d) być wyprodukowane nie wcześniej niż 3 lata przed ich dostarczeniem do Zamawiającego, przy czym ich stan techniczny i wygląd nie może budzić wątpliwości co do jakości;*

*e) posiadać pakiet ubezpieczeniowy odpowiadający samochodom docelowym określony w § 8 ust 3.*

1. *Z uwagi na konieczność zapewnienia przez Zamawiającego niezakłóconej obsługi transportowej, Strony zgodnie postanawiają, że oddanie Zamawiającemu do używania samochodów kontraktowych i przedkontraktowych będzie następować każdorazowo w jednym dniu dla wszystkich samochodów kontraktowych albo przedkontraktowych.*

**Pytanie 4:**

Dotyczy SWZ Rozdział XIV ust. 5. W obliczu obecnej sytuacji związanej z Covid-19, która przekłada się na opóźnienia w produkcji samochodów (brak podzespołów do produkcji aut) oraz biorąc pod uwagę zbliżającą się przerwę produkcyjną (cały miesiąc sierpień) nierealnym jest dostarczenie pojazdów w terminie krótszym niż 120 dni kalendarzowych od daty podpisania Umowy. Wiedza w tym temacie jest wynikiem rozmów z Dealerami i producentami pojazdów, od których Wykonawca kupuje dla Zamawiającego pojazdy celem najmu. **Wykonawca w obecnej sytuacji nie ma realnego wpływu na produkcję tych samochodów, gdyż opóźnienia w fabrykach są już kilku miesięczne.** Dotyczy to całej branży Automotive. Wykonawca w ramach zapewnienia mobilności u Zamawiającego, do czasu wyprodukowania pojazdów docelowych, może zaproponować **pojazdy przedkontraktowe podobnej klasy co pojazdy docelowe.** Czy Zamawiający uwzględni obecną sytuację na rynku w produkcji aut i wyrazi zgodę na dostarczenie do czasu produkcji docelowych aut samochody przedkontraktowe i jednocześnie zrezygnuje z kryterium oceny „Termin dostarczenia samochodów – 15%”, gdyż termin ten w obecnej sytuacji staje się iluzorycznym terminem i niemożliwym do zaplanowania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający usuwa kryterium oceny ofert opisane w Rozdziale XIV pkt 5 SWZ – „Termin dostarczenia samochodów” i wprowadza nowe kryterium o nazwie „Termin użytkowania samochodów przedkontraktowych” (TU) o wadze 15%.

Punkty w kryterium termin użytkowania samochodów przedkontraktowych (TU) przyznane zostaną jak niżej:

|  |  |
| --- | --- |
| Termin użytkowania samochodów przedkontraktowych | Liczba przyznanych punktów |
| 90 dni kalendarzowych | 0 |
| 60-89 dni kalendarzowych | 5 |
| 30 – 59 dni kalendarzowych | 9 |
| 1 – 29 dni kalendarzowych | 12 |
| 0 dni kalendarzowych | 15 |

Termin użytkowania samochodów przedkontraktowych liczony będzie od dnia 18.11.2021 r., który jest terminem dostawy samochodów kontraktowych.

TU - punktowa ocena kryterium termin użytkowania samochodów przedkontraktowych może osiągnąć maksymalnie 15 punktów.

Uzyskana w ten sposób suma punktów (S) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia klasyfikacji.

**S = C + B + O + ZE +TU**

**Pytanie 5:**

Dotyczy Załącznika nr 7 do SWZ (IPU) § 9 ust. 3 i § 10 ust. 2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie podczas przekazania pojazdów potwierdzenia opłacenia składek ubezpieczeniowych? Wykonawca informuje, iż ubezpiecza całą swoją flotę samochodową w zakresie OC, AC, NNW (kilkadziesiąt tysięcy samochodów w Polsce) na podstawie jednej polisy generalnej i zapisy zawarte w tej polisie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. OCZYWIŚCIE PODCZAS PRZEKAZANIA POJAZDÓW Wykonawca udostępni użytkownikowi pojazdu aktualne potwierdzenie ubezpieczenia pojazdu.

**Odpowiedź:**

W Załączniku nr 7 do SWZ (PPU) § 9 otrzymuje brzmienie:

*„Wraz z samochodami Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu ich wydania dla każdego samochodu:*

1. *dowód rejestracyjny;*
2. *2 komplety kluczyków;*
3. *instrukcję obsługi;*
4. *książkę serwisową;*
5. *dokument gwarancji;*
6. *aktualne potwierdzenie ubezpieczenia pojazdu*

*co zostanie potwierdzone w protokole zdawczo-odbiorczym.”*

W Załączniku nr 7 do SWZ (PPU) § 10 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

*„2) terminowo zawierać umowy ubezpieczenia, opłacać składki ubezpieczenia oraz przedstawiać Zamawiającemu dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganego przez Zamawiającego pakietu ubezpieczeń, o którym mowa w § 8 pkt 3, co najmniej na 4 dni robocze przed upływem terminu wygaśnięcia uprzednio zawartych umów ubezpieczenia;”*

**Pytanie 6:**

Dotyczy Załącznika nr 7 do SWZ (PPU) §10 pkt 4. Większość obecnie nowych pojazdów jest wyposażone w system informujący Kierowcę o zbliżającym się przeglądzie technicznym. Dodatkowo Wykonawca dostarcza użytkownikom swoich pojazdów niezbędne narzędzia w postaci aplikacji na telefon, gdzie Kierowca ma łatwy i szybki dostęp do niezbędnych danych na temat użytkowanego pojazdu, takich jak:. dokumenty samochodu, informacji dotyczących jego eksploatacji, najbliższych warsztatów oraz możliwości szybkiego połączenia się telefonicznego z Wykonawcą. Czy w takim przypadku Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w §10 ust. 4 dodatkowego zdania o następującej treści: „Jeżeli o zbliżającym się przeglądzie okresowym/serwisie, informuje użytkownika system komputerowy w pojeździe, w takim przypadku użytkownik będzie mógł osobiście umówić się w dowolnym serwisie wskazanym przez Wykonawcę na przegląd techniczny tudzież wymianę/naprawę opon?”

**Odpowiedź:**

W Załączniku nr 7 do SWZ (PPU) § 10 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

*„4) poinformować Zamawiającego o terminach kontroli technicznej i przeglądów oraz zorganizować w odpowiednim czasie przegląd techniczny w stacji kontroli pojazdów; jeżeli o zbliżającym się przeglądzie okresowym/serwisie, informuje użytkownika system komputerowy w pojeździe, w takim przypadku użytkownik będzie mógł osobiście umówić się w dowolnym serwisie wskazanym przez Wykonawcę na przegląd techniczny tudzież wymianę/naprawę opon;”*

**Pytanie 7:**

Dotyczy Załącznika nr 7 do SWZ (PPU) § 10 pkt 5. Wykonawca informuje, iż praktyka rynkowa w ramach samochodu zastępczego jest taka, że najczęściej wiek auta zastępczego jest do 36 miesięcy. Czy Zamawiający uwzględni obowiązującą praktykę rynkową w ramach samochodu zastępczego i zaakceptuje zapis w poniższej formie: „udostępnienia Zamawiającemu w terminie 4 godzin od zgłoszenia takiej potrzeby, w miejscu przez niego wskazanym samochodu zastępczego na czas naprawy samochodu oddanego Zamawiającemu do używania, jego przeglądu przedłużającego się ponad 4 godziny lub w przypadku likwidacji szkody ubezpieczeniowej, w tym złomowania samochodu, samochód zastępczy w tej samej klasie lub wyższej i roczniku nie starszym niż 2 lata od samochodu z którego Zamawiający nie może korzystać z przyczyn wyżej wskazanych; korzystanie przez Zamawiającego z samochodu zastępczego odbywać się będzie na zasadach na jakich Zamawiający jest uprawniony do korzystania z samochodu”?

**Odpowiedź:**

W Załączniku nr 7 do SWZ (PPU) § 10 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

*„5) „udostępnienia Zamawiającemu w terminie 4 godzin od zgłoszenia takiej potrzeby, w miejscu przez niego wskazanym samochodu zastępczego na czas naprawy samochodu oddanego Zamawiającemu do używania, jego przeglądu przedłużającego się ponad 4 godziny lub w przypadku likwidacji szkody ubezpieczeniowej, w tym złomowania samochodu, samochód zastępczy w tej samej klasie lub wyższej i roczniku nie starszym niż 2 lata od samochodu z którego Zamawiający nie może korzystać z przyczyn wyżej wskazanych; korzystanie przez Zamawiającego z samochodu zastępczego odbywać się będzie na zasadach na jakich Zamawiający jest uprawniony do korzystania z samochodu.”*

**Pytanie 8:**

Dotyczy Załącznika nr 7 do SWZ (PPU) §16. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w §16 treści dotyczącej ponadnormatywnego zużycia samochodu na następują treści: „Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego, które zostaną wycenione przez niezależnego Rzeczoznawcę”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

**Pytanie 9:**

Dotyczy Załącznika nr 7 do SWZ (IPU), §24, ust.1, pkt. 1). Ustalona kara umowna w wysokości 10% miesięcznej stawki brutto czynszu najmu za dany samochód za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu danego samochodu jest rażąco wygórowana i niesprawiedliwa, gdyż daje możliwość naliczenia nieproporcjonalnej do wartości miesięcznego czynszu a co więcej zwłoka w dostawie pojazdu może być niezależna od Wykonawcy (opóźnienia w produkcji, na które Wykonawca nie ma wpływu). Aby zachować proporcje, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w/w zapisu na następujący: „W przypadku zwłoki wydania któregokolwiek z samochodów kontraktowych Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 1% wartości miesięcznego czynszu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia pojazdu. Kara nie zostanie naliczona w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę pojazdu przedkontraktowego /zastępczego na czas produkcji pojazdu docelowego”? Wartość kary nie może być elementem zarobkowym Zamawiającego! (KIO z wyroku z dnia 10 maja 2016 r., sygn. akt: 654/16.).

**Odpowiedź:**

W Załączniku nr 7 do SWZ (PPU) § 24 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

*„1) w wysokości 4 % miesięcznej stawki brutto czynszu najmu za dany samochód, za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu danego samochodu. Kara umowna będzie naliczana odrębnie za zwłokę w przekazaniu poszczególnych samochodów kontraktowych lub przedkontraktowych, zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę;”*

**Pytanie 10:**

Dotyczy Załącznika nr 7 do SWZ (IPU) § 24 ust.1 pkt. 3. Wartość kary wskazanej przez Zamawiającego jest rażąco wygórowana, szczególnie w kontekście innych kar umownych. Czy Zamawiający uwzględni ten fakt i obniży wartość kary do 1% wartości umowy brutto?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

**Pytanie 11:**

Dotyczy Załącznika nr 7 do SWZ (IPU) § 28. Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania pkt 5 o następującej treści: „zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

**Pytanie 12:**

Prośba o zweryfikowanie wzoru na ZE dla samochodu z paliwem diesel, czy wartość nie powinna stanowić 36 MJ dla tego typu paliwa?

**Odpowiedź:**

Zmianie ulega kryterium oceny ofert w Rozdziale XIV pkt 5 SWZ – „Zużycie energii”

Punkty w kryterium Zużycie energii jakie otrzyma badana oferta będą liczone w następujący sposób:

Przy ww. kryterium zastosowana zostanie zasada minimalizacji – tzn. oferta o najniższej wartości zużycia energii (MJ/km) uzyska największą liczbę punktów, pozostałe proporcjonalnie mniej, liczba punktów zostanie wyliczona według następującego wzoru:

Najniższa wartość zużytej energii¹ spośród złożonych ofert

(ZE) = -------------------------------------------------------------------------------- x 100 [pkt.]

Wartość zużycia energii¹ oferty badanej

¹obliczona zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96 poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa (litr/km) (wartość uśredniona) w cyklu łączonym podanego przez Wykonawcę w ofercie i wartości energetycznej paliwa równej **32 MJ/l dla zadania nr 1 i 2 oraz 36 MJ/l dla zadania nr 3.**

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację zapisu w opisie przedmiotu zamówienia dla wszystkich części w pkt dotyczącym opisu radia na *“Radio fabryczne sterowane z kolumny kierowniczej, z portem USB”*. Producenci nowo produkowanych pojazdów w montowanych fabrycznie radiach odeszli od gniazda AUX oraz slotu kartu SD na korzyść bezprzewodowej łączności z wybranym odtwarzaczem plików muzycznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w następujący sposób. Pkt 23 w każdym Zadaniu otrzymuje brzmienie:

*“Radio fabryczne sterowane z kolumny kierowniczej, z portem USB”*

**Pytanie 14:**

Proszę o sprecyzowanie terminu dostawy pojazdów, tj. czy Zamawiający określa termin dostawy pojazdów od dnia podpisania umowy w dniach roboczych czy dniach kalendarzowych. W rozdziale XIV SIWZ w opisie kryteriów oceny złożonych ofert jest mowa o dniach kalendarzowych natomiast w formularzu ofertowych w pkt 8 jest mowa o terminie dostawy pojazdów w dniach roboczych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienił termin dostawy samochodów zgodnie z odpowiedziami na pytania nr 2, 3 i 4.

Działając na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy, Zamawiający zmienia treści SWZ w następujący sposób:

1. Termin składania ofert upływa w dniu **15.06.2021 r. o godz. 11:00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu **15.06.2021 r. godz. 11:15.**
3. Wykonawca jest związany ofertą w terminie do dnia **12.09.2021 r.**
4. Zmianie ulegają załączniki nr 2.1 – 2.3 do SWZ, które otrzymują brzmienie jak załączniki do niniejszego pisma.