



PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA – kategoria obiektu XXV

Nazwa i adres
inwestycji:

Remont drogi wewnętrznej na dz. nr 475
w miejscowości Malechowo

Lokalizacja:

Działki: nr 475 obręb ewidencyjny 0014 Malechowo
Jednostka ewidencyjna - Malechowo

Nazwa i adres
inwestora:

Gmina Malechowo
Malechowo 22A
76-142 MALECHOWO

Projektował branża drogowa	mgr inż. Danuta Zubrzycka	UAN/N/7210/199/85 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
----------------------------------	---------------------------	---	--

Data wykonania: 11 sierpnia 2021 r.

Zawartość projektu branży drogowej:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia i zaświadczenie PIIB projektanta branży drogowej
2. Opis prowadzonych robót i rozwiązań konstrukcyjnych
3. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rys. nr 1.0
2. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE - rys. nr 2.0

OPIS PROWADZONYCH ROBÓT I ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

do projektu „Remontu drogi wewnętrznej na dz. nr 475 w m.Malechowo”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji projektowej związanej z remontem drogi stanowią:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia projektu z Inwestorem,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z póź. zmianami)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z póź. zmianami (Dz.U. z 2020 poz.1333)
- Inne obowiązujące normy i wytyczne techniczne oraz przepisy dotyczące projektowania

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres remontu drogi wewnętrznej obejmuje remont nawierzchni bitumicznej oraz poboczy na długości 305,30 m. Początek remontowanej drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 6, zaś koniec na skrzyżowaniu z droga powiatową nr 3718Z.

W ramach remontu drogi nie będą przebudowywane zjazdy do przyległych nieruchomości.

Nowa nakładka bitumiczna będzie dostosowywana do istniejących zjazdów.

Zastosowane rozwiązanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna stanowi połączenie pomiędzy DK nr 6, a droga powiatową nr 3718Z, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50m. Stan techniczny drogi – zły. Liczne wyboje, deformacje generują zastoiska wody, które w okresie zimowym powodują degradację drogi. W obrębie drogi zabudowa jednorodzinna. Pobocza gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe.

IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W planie zagospodarowania terenu nie zmieniono podstawowych parametrów istniejącej drogi. Projektowany remont nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego drogi oraz skrzyżowań z DK6 (początek remontu) i drogą powiatową (zakończenie remontu).

Zagospodarowanie terenu przedstawiono na "Planie sytuacyjnym" rys. nr 1.0

V. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

W przekroju normalnym zawarto informacje o układzie remontowanego odcinka drogi rys. nr 2

Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne wynika z wytycznych technicznych.

- Parametry techniczne drogi
 - 3,50 m – szerokość jezdni
 - 2 x 0,75 m – szerokość obustronnych poboczy utwardzonych
 - i% - spadek poprzeczny istniejący
- Przekrój konstrukcyjny drogi
 - 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - 6,0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (średnia grubość)
 - istniejąca konstrukcja jezdni

Obramowanie:

- w celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniem należy w obrębie zjazdów ułożyć opornik betonowy 12x25x100 wtopiony na ławie z betonu C12/15 z oporem

- Utwardzone pobocza
 - 15,0 cm – mieszanka kruszywa niezawiązanego 0/31,5 C_{90/3}

Poza linią utwardzonych poboczy należy wykonać pobocza gruntowe z rodzimego gruntu pozyskanego z korytowania o szerokości 0,50m z profilowaniem spadku.

Grunt przeznaczony na wykonanie poboczy gruntowych powinien być pozbawiony darni i zanieczyszczeń (kamieni, gruzu, mieszanki bitumicznej).

Projektował

.....