

Wykonawcy
(wszyscy)

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) pn. „**Budowa DP Nr 4407W na odcinku Porządzie - Rząśnik – granica powiatu - Etap I**”.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Pzp, Powiat Wyszkowski udziela poniżej odpowiedzi i wyjaśnień na zadane przez Wykonawcę pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 1

W opisie technicznym konstrukcja jezdni składa się z : - warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm - warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm - podbudowa zasadnicza z AC22P – 8cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5mm – 20 cm - podłoże rodzime doprowadzone do $E2 \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,00$. W przekroju normalnym: - warstwa ścieralna AC 11 S – 4 cm - Warstwa wiążąca AC 16 W – 8 cm - podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR \geq 80% C90/3 – 20 cm - grunt rodzimy W przedmiarze robót: - warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm - warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm - podbudowa zasadnicza z AC22P – 8cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5mm – 20 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5mm – 28 cm Prosimy o informację, która z wyżej wymienionych konstrukcji jest wiążąca.

Odpowiedź na Pytanie 1:

Wiążąca jest konstrukcja podana w przedmiarze. Zamawiający załącza poprawiony przekrój normalny.

Pytanie 2

W opisie technicznym konstrukcja i przedmiarze ciągu pieszo – rowerowego składa się z : - warstwa ścieralna z AC8S – 4 cm - warstwa wiążąca z AC11W – 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 – 15 cm, - grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 – 15 cm, W przekroju normalnym: - betonowa kostka brukowa – 8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 – 15 cm - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 – 15 cm Prosimy o informację, która z wyżej wymienionych konstrukcji jest wiążąca.

Odpowiedź na Pytanie 2:

Wiążąca jest konstrukcja podana w opisie technicznym i przedmiarze. Zamawiający załącza poprawiony przekrój normalny.

Pytanie 3

W przedmiarze robót pozycja 61 słupki z rur stalowych zwymiarowano w ilości 20 szt, natomiast w projekcie SOR zaprojektowano 21 znaków zamontowanych po jednym na słupku. Prosimy o weryfikację ilości słupków.

Odpowiedź na Pytanie 3:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót.

Pytanie 4

W przedmiarze robót pozycja 62 pionowe znaki drogowe zostały zwymiarowane w ilości 24 szt. natomiast zgodnie z projektem SOR zaprojektowano 21 szt pionowych znaków drogowych. Prosimy o weryfikację ilości znaków.

Odpowiedź na Pytanie 4:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót.

Pytanie 5

Prosimy o podanie rodzaju i koloru kostki dla projektowanego chodnika oraz zjazdów.

Odpowiedź na Pytanie 5:

Kostka prostokątna o wym. nominalnych 10x20 cm (tzw. „Holland”). Na chodnikach kolor szary, na zjazdach kolor grafitowy.

Pytanie 6

Prosimy o podanie wytrzymałości dla projektowanej rury pod zjazdami oraz informację czy w.w. rura ma być lita czy karbowana.

Odpowiedź na Pytanie 6:

Należy zastosować rury karbowane, o wytrzymałości SN 8.

Pytanie 7

Prosimy o specyfikację dla projektowanej rury drenarskiej.

Odpowiedź na Pytanie 7:

Zamawiający załącza specyfikację techniczną D-03.03.01.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że projektowany krawężnik przy miejscu zatrzymania autobusu jest betonowy (na rysunku nr 3.1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” zaznaczone niebieską przerywaną linią).

Odpowiedź na Pytanie 8:

Przy miejscach zatrzymania autobusu należy zastosować krawężnik betonowy.

Pytanie 9

Prosimy o podanie konstrukcji projektowanego miejsca zatrzymania autobusu.

Odpowiedź na Pytanie 9:

Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej zostały podane i wymiarowane w przedmiarze – poz. 40, 42, 44, 52.

Pytanie 10

W przedmiarze robót w pozycji 38 i 39 Wywóz ziemi został zwymiarowany w ilości 23185,70 m³, stąd wynika, że powierzchnia korytowania nie została pomnożona przez grubość. Prosimy o weryfikację ilości wywozu ziemi.

Odpowiedź na Pytanie 10:

Prawidłowa ilość w pozycji 38 i 39 to 2.318,57 m³. Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót.

Pytanie 11

Czy zamawiający przewiduje płatności częściowe.

Odpowiedź na Pytanie 11:

Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych.

Zamawiający przewiduje wypłatę zaliczki w wysokości 5% wynagrodzenia umownego.

Wszelkie kwestie związane z płatnościami uregulowane są szczegółowo w załączniku nr 4 do SWZ – istotne postanowienia umowy.

Pytanie 12

Jaka długość jest budowa kanału typ KTu1 i KTp1.

Odpowiedź na Pytanie 12:

Długość budowanego kanału technologicznego podano w poz. 70 przedmiaru.

Pytanie 13

Ile rzeczywiście ma być wbudowanych studni i jakiego typu.

Odpowiedź na Pytanie 13:

Rodzaj i ilość studni podano w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze.

Pytanie 14

Proszę o udostępnienie zestawienia materiałów na kanał technologiczny.

Odpowiedź na Pytanie 14:

Roboty budowlane wraz z materiałami dotyczące budowy kanału zostały podane w przedmiarze.

Pytanie 15

Czy niniejsze postępowanie obejmuje przebudowę sieci wodociągowej oraz przebudowę kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź na Pytanie 15:

Zgodnie z SWZ. Niniejsze postępowanie nie obejmuje sieci wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej.

Pytanie 16

Prosimy o zamieszczenie Specyfikacji Technicznych (SST), oraz parametry rur drenarskich – przedmiar pozycja 59.

Odpowiedź na Pytanie 16:

Parametry rur drenarskich zostały przedstawione w dołączonej do odpowiedzi specyfikacji technicznej.

Pytanie 17

Na PZT między pik 0+214,85 a pik 0+300,00 występują wpusty deszczowe, prosimy o szczegóły dotyczące ich wykonania oraz dodania pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź na Pytanie 17:

Występujące wpusty drogowe, nie podlegają przebudowie – pod warunkiem, że ich stan takowej nie wymaga. Na dzień opracowania dokumentacji ich stan był dobry.

Dokumentacja projektowa zakładała jedynie regulację wysokościową wpustów.

Pytanie 18

Czy w przedmiarze robót w dziale roboty ziemne zostały uwzględnione prace związane z odtworzeniem i wykonaniem rowów?

Odpowiedź na Pytanie 18:

W robotach ziemnych w przedmiarze ujęto prace ziemne związane z odtworzeniem rowów.

Pytanie 19

Prosimy o sprostowanie rozbieżności pomiędzy dok. projektową a przedmiarem robot – według przedmiaru nowa konstrukcja jezdni to warstwa ulepszonego podłoża 28cm z kruszywa, podbudowa z kruszywa 20cm oraz warstwy asfaltowe, według przekroju - podbudowa z kruszywa 20cm na istniejące podłożę- prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź na Pytanie 19:

Poprawione i ujednolicone warstwy konstrukcyjne przedstawiono na załączonym do odpowiedzi przekroju normalnym. Konstrukcja jest zgodna z konstrukcją podaną w przedmiarze.

Pytanie 20

Zamawiający na etapie składania ofert żąda od wykonawców dołączenia do oferty kosztorysu ofertowego opracowanego na podstawie przedmiaru robót, co w przypadku rozbieżności pomiędzy przedmiarem a dokumentacją projektową?

Czy Wykonawca potwierdza, iż na etapie wyceny wiążącym dokumentem jest przedmiar robót?

Odpowiedź na Pytanie 20:

Przedmiot zamówienia opisują łącznie SWZ wraz z załącznikami oraz odpowiedziami na pytania, wyjaśnieniami i zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.

Wszelkie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a przedmiarem robót na tym etapie Zamawiający wyjaśnia w odpowiedziach na pytania zadanych przez Wykonawców.

Kwestie ewentualnych rozbieżności pomiędzy przedmiarem a dokumentacją projektową stwierdzonych już w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia reguluje załącznik nr 4 do SWZ – istotne postanowienia umowy.

Pytanie 21

Czyją własnością staje się drzewo z wycinki?

Odpowiedź na Pytanie 21:

Materiał z wycinki drzew (a także krzaków) zagospodaruje we własnym zakresie Wykonawca.

Pytanie 22

Prosimy o wskazanie, która pozycja z przedmiaru odpowiada wykonaniu przebudowy drogi gminnej w pk 0+035km. Jaką kategorii drogi należy przyjąć oraz jakie rodzaje asfaltów zastosować?

Odpowiedź na Pytanie 22:

Konstrukcja drogi gminnej jest taka sama jak drogi powiatowej a jej wykonanie zostało ujęte w odnoszących się do konstrukcji drogi odpowiednich pozycjach przedmiaru robót – w ilościach przedmiarowych wg rysunku w PZT.

Pytanie 23

W przedmiarze robót w pozycji 65 i 66 ilość wykopu oraz zasypywania rowów dla kabli podana jest w ilości 1530.00m, z podanej jednostki wynika brak przeliczenia objętości – natomiast wskazane wyliczenia pokazują na dokonanie mnożenia. Prosimy o weryfikację jednostek.

Odpowiedź na Pytanie 23:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót.

Pytanie 24

Prosimy o dołączenie do dokumentacji rysunku profilu kanału przepustowego oraz kanału ulicznego.

Odpowiedź na Pytanie 24:

Zamawiający załącza rysunek profilu kanału.

Pytanie 25

Prosimy o doprecyzowanie czy na zjazdach należy zakładać rury osłonowe na kable i umieszczenie ilości w przedmiarze.

Odpowiedź na Pytanie 25:

Na kanale technologicznym pod zjazdami należy ułożyć rury osłonowe.

Pytanie 26

W projekcie technicznym TOM I część 1.4 Projekt kanału technologicznego pkt. 2.2 jest zapis: „Zgodnie z wytycznymi projektowany Kanał Technologiczny składać się będzie z jednej rury osłonowej RHDPE 110/3,7, trzech rur HPDE 40/3,7 oraz jednej wiązki mikrorurek [...] W miejscu przejścia pod drogą należy wykonać kanał z dwóch rur grubościennych RHDPE o średnicy 125/7,1 mm.” W przedmiarze natomiast podane są rury dla przepustów pod drogami RHDPE 110/6.3 oraz dla budowy jednootworowej kanalizacji kablowej rury fi 110/5.0. Brak jest informacji o rurze HPDE 40/3,7

Prosimy o doprecyzowanie jakich rur należy użyć do wykonania przedmiotowego kanału.

Odpowiedź na Pytanie 26:

Kanał należy wykonać z rur RHDPE 110/5,0 (zgodnej z przedmiarem). W miejscach przejść pod drogami należy wykonać z rur RHDPE 110/6,3.

Pytanie 27

W przedmiarze poz. 70 podana ilość kanalizacji kablowej to 2550m, z załączonej dokumentacji w zakresie odc. A wynika, że kanalizacji powinno być ok 2050m. Prosimy o wyjaśnienia z czego wynika taka różnica w ilości kanalizacji.

Odpowiedź na Pytanie 27:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót.

Pytanie 28

Warstwa podbudowy AC 22P - 12483,00m² warstwa ścieralna AC 11 - 12483m², natomiast powierzchnię warstwy wiążącej podano w ilości 13230,92m² - prosimy o wyjaśnienia z czego wynika różnica w ilościach.

Odpowiedź na Pytanie 28:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót.

Pytanie 29

Zamawiający wymaga aby materiały z rozbiórek (elementy betonowe) spaletować oraz odwieźć we wskazane miejsce. Odnośnie kostki betonowej nie stanowi to problemu, natomiast przy mechanicznej rozbiórce krawężników oraz obrzeży Wykonawca nie będzie w stanie odzyskać materiału w postaci "całych" elementów betonowych. Prosimy o zmianę wymogu w tym zakresie.

Odpowiedź na Pytanie 29:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie 30

Na przekroju brak podbudowy asfaltowej AC 22P, która uwzględniona została w przedmiarze robót. W związku z licznymi rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem a dokumentacją projektową prosimy o potwierdzenie, iż dokumentem wiążącym dla dokonania wyceny jest przedmiar, na podstawie którego Wykonawca przygotuje kosztorys ofertowy.

Odpowiedź na Pytanie 30:

Wiążące warstwy konstrukcyjne podane zostały w poprawionym przedmiarze.

Przedmiot zamówienia opisują łącznie SWZ wraz z załącznikami oraz odpowiedziami na pytania, wyjaśnieniami i zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.

Wszelkie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a przedmiarem robót na tym etapie Zamawiający wyjaśnia w odpowiedziach na pytania zadanych przez Wykonawców.

Kwestie ewentualnych rozbieżności pomiędzy przedmiarem a dokumentacją projektową stwierdzonych już w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia reguluje załącznik nr 4 do SWZ – istotne postanowienia umowy.