



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- INWESTOR:** **GMINA BOLESZKOWICE**
UL. SŁONECZNA 24,
74 – 407 BOLESZKOWICE
- INWESTYCJA:** **Budowa ulicy Spacerowej**
w Boleszkowicach
- ADRES:** **woj. zachodniopomorskie, powiat myśliborski, gmina**
Boleszkowice, obręb 0001 Boleszkowice dz. nr: 759/1,
724, 577, 760, 726, 759, 758, 781/6, 1354/1, 1353/52,
1353/49, 1365/11, 1365/12, 1361/3, 1361/11
- BRANŻA:** **DROGOWA**
- PROJEKTOWAŁ:** **mgr inż. Łukasz Żarnowski**
uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
- SPRAWDZIŁ:** **mgr inż. Tomasz Szynkowski**
uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
- DATA:** **I 2023 R.**
- NR EGZ.:** **1**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową ulicy Spacerowej w Boleszkowicach.

Opracowanie obejmuje:

- lokalizację przedmiotu opracowania,
- objaśnienie do rysunków,
- opis techniczny,

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna, jaką jest ulica Spacerowa (nr 760015Z) na całym odcinku zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym miejscowości Boleszkowice. Ulica Spacerowa swój początek posiada na skrzyżowaniu z ulicą Lipową (DK31) natomiast koniec w rejonie wjazdu do szkoły. Ulica posiada jedno skrzyżowanie z ulicą Sportową (nr 760014Z). W chwili obecnej (przed budową) jezdnia ulicy Spacerowej wykonana jest z tłucznia kamiennego o szerokości 4,50 – 5,00 m. Jezdnia ulicy Sportowej posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Rozpatrywana zarówno jezdnia ulicy Spacerowej jak również Sportowej nie posiadają oznakowania poziomego. Po drodze odbywa się ruch samochodów osobowych, motocykli oraz pojazdów rolniczych.

4. Opis stanu projektowanego

Po zrealizowaniu ulicy Spacerowej w Boleszkowicach planuje się wykonać jej oznakowanie pionowe i w związku z tym na wjeździe od strony ulicy Lipowej (za zjazdem na drogę gminną wewnętrzną) przewiduje się ustawienie znaku B-33 z ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Analogiczny znak przewiduje się ustawić w ciągu ulicy Sportowej. W miejscu skrzyżowania ulicy Spacerowej z ulicą Sportową na wlotach do ulicy Sportowej w ciągu ulicy Spacerowej przewiduje się ustawienie znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, natomiast znaki D-1 usytuowane zostaną w ciągu ulicy Sportowej. Dodatkowo z uwagi na fakt, że ulica Spacerowa swój koniec posiada w rejonie wjazdu do szkoły i nie posiada na końcu połączenia z inną drogą publiczną, to za skrzyżowaniem z ulicą Sportową przewiduje się zlokalizowanie znaku D-4a „Droga bez przejazdu” wraz ze znakiem B-33 z ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Od strony wyjazdu ze szkoły również przewiduje się ustawienie znaku B-33 z ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla odpowiedniego oznakowania drogi gminnej należy zastosować znaki grupy małej (M). Wykonane powinny być z folii odblaskowej typu 2. Inne wymagania odnośnie barwy i odblaskowości znaków oraz liternictwa powinny być zgodne z wymaganiami technicznymi dla znaków podanymi w rozporządzeniu dotyczącym znaków i sygnałów drogowych.

Znaki powinny być umocowane na słupkach stalowych o przekroju okrągłym na wysokości 2,2m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w kierunku jezdni. Pozostałe wymagania dla znaków powinny być zgodne z wymaganiami wynikającymi z warunków technicznych dla znaków drogowych.

Po wykonaniu ulicy Spacerowej i wprowadzeniu oznakowania pionowego uporządkowany zostanie ruch na rozbudowywanej drodze gminnej.

Lokalizację znaków projektowanych i istniejących przedstawiono na planszy stałej organizacji ruchu.

5. Termin realizacji inwestycji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2024 r., lecz nie wcześniej niż po zrealizowaniu ulicy Spacerowej w Boleszkowicach.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Żarnowski

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. ZAP/0200/POOD/12

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

Wybudowa

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Boleszkowice

Boles.

Boleszkowice-Wybudowa



PROINVEST
 PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
 ŁUKASZ ŻARNOWSKI
 UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
 TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm
 NAZWA RYS.

INWESTOR
 GMINA BOLESZKOWICE
 ul. Słoneczna 24, 74-407 Boleszkowice

INWESTYCJA
 Budowa ulicy Spacerowej w miejscowości Boleszkowice

ADRES
 dz. 759/1, 724, 577, 760, 726, 759, 758, 781/6, 1354/1, 1353/52, 1353/49, 1365/11, 1365/12, 1361/3, 1361/11
 obr. 0001 Boleszkowice, gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. myśliborski

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORG. RUCHU** DATA: **1.2023** SKALA: **1:10000**

PLAN ORIENTACYJNY

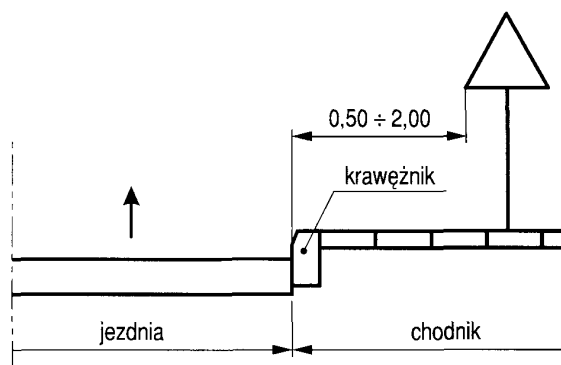
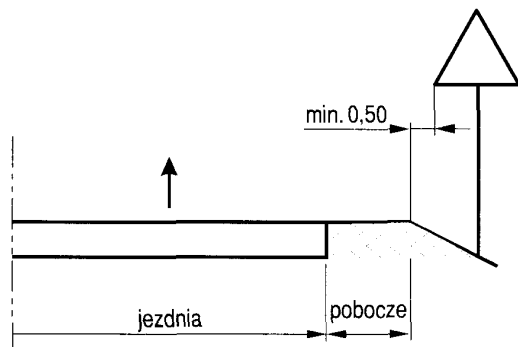
NR RYS.
1

PROJEKTOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	
PROJEKTOWAŁ	<i>mgr inż. Tomasz Szynkowski</i>	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

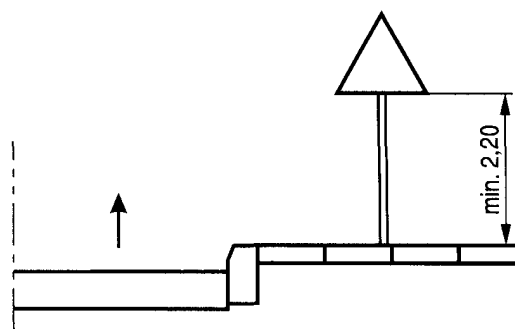
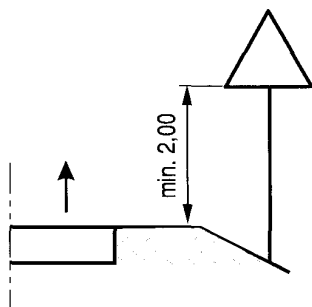
WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW

a) jednego na jednym słupku



b) dwóch na jednym słupku

