

## **4. Charakterystyczne parametry obiektu**

### **4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego**

- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Szerokość pasa drogowego: 8,0-12,0m,
- Szerokość ciągu jezdni: 3,50-4,50m,
- Szerokość ciągu pieszego: 1,5m,
- Zatoka do zawracania: 9,5m x 10,6m (bez ciągu pieszego),
- Spadki poprzeczne ciągu pieszego: jednostronny 2%,
- Spadki poprzeczne ciągu jezdni: jednostronny 0,5%
- Odwodnienie – powierzchniowe na tereny zielone i przez płyty ażurowe,
- Obciążenie ruchem: KR1,
- Obramowanie nawierzchni: opornik betonowy 15x25x100cm,
- Obramowanie dojeżdż do posesji i zjazdów poza ciągiem pieszym: obrzeże betonowe 8x30x100cm

### **4.2. Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-1.

#### **Projektowana konstrukcja ciągu jezdni /płyty ażurowe/:**

- płyty ażurowe 40x60 wypełnione żwirem frakcji 2/8mm grub. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie grub. 18cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie grub. 20cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31,5/63mm stab. mechanicznie grub. 30cm (szer. 2,0m)

#### **Projektowana wzmocniona konstrukcja ciągu jezdni /kostka betonowa koloru grafitowego/, wzmocniona konstrukcja ciągu pieszego /koloru szarego/ oraz wzmocniona konstrukcja zjazdu /kostka betonowa koloru czerwonego/:**

- kostka betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 MPa grub. 15cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2MPa grub. 15cm

**Projektowana konstrukcja ciągu pieszego /kostka betonowa szara/ i zjazdów /kostka betonowa czerwona/:**

- kostka betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie grub. 20cm,

Opornik i obrzeża posadzić na ławie betonowej C16/20 z oporem.

**5.4. Charakterystyczne parametry – zabezpieczenie istniejących sieci**

Kable przebiegające pod koroną drogi w km 0+018 oraz 0+226 zabezpieczyć rurą dwudzielną koloru czerwonego o długości 6m. Istniejące ramy studni, pokrywy, zawory wyregulować wysokościowo.

**6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne proste.

W trakcie przeprowadzania badań do gł. 3m wody gruntowej nie nawiercono.

**7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz jakość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo na teren zielony w pasie drogowym oraz odbierane przez płyty ażurowe. Na podstawie „Wytycznych prognozowania stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” określających zależności ilości zanieczyszczeń od natężenia ruchu stwierdzono, iż stężenia zawiesiny ogólnej