

Załącznik nr 9 do SIWZ – Wzór umowy

Nr post. 123/520/AM/2020

U M O W A Nr/520/2020/AM

Na dostawy zestawów aparatów i urządzeń elektrycznych do modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwajach typu N8C-MF01 oraz uruchomienie zmodernizowanych napędów

zawarta w **dniu**w Gdańsku,

zwana dalej „**umową**”

pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaškowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69 171 000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
.....
.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego z dnia, na podstawie art. 10 ust.1, art. 39-46 oraz art. 132 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.

Dz.U. z 2019 poz. 1843.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp , jak również zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia, dalej „SIWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jak oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy są dostawy zestawów aparatów i urządzeń elektrycznych do modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwajach typu N8C-MF01 oraz uruchomienie zmodernizowanych napędów, polegające na:
 - 1) dostawach 10 zestawów aparatów i urządzeń elektrycznych do modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwajach typu N8C-MF01 (dalej „dostawy zestawów aparatów i urządzeń elektrycznych”),
 - 2) uruchomieniu zmodernizowanych układów napędowych i sterowania w tramwajach typu N8C-MF01 (dalej „uruchomienie napędów”), po montażu dostarczonych zestawów aparatów i urządzeń elektrycznych dokonany przez inną firmę, wybraną przez Zamawiającego w odrębnym postępowaniu.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarto w **Załączniku nr 1** do umowy.
3. Klasyfikacja CPV: 31161900 - Układy sterowania napięcia.

§ 2

Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, o którym mowa w **Załączniku nr 1** do umowy,
 - 2) stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,
 - 3) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - 4) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji przedmiotu umowy,
 - 5) zapewnienia maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu umowy,
 - 6) szkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w ust. 20.
2. Wykonawca będzie dostarczał sukcesywnie zestawy aparatów i urządzeń elektrycznych do Zajezdni Zamawiającego – Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110, 80-306 Gdańsk (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”), **od poniedziałku do piątku, w godzinach 8⁰⁰-14⁰⁰**. Uruchomienie

zmodernizowanych napędów nastąpi na terenie Zajezdni Zamawiającego i na trasach tramwajowych miasta Gdańska.

3. Koszt dostaw zestawów aparatów i urządzeń elektrycznych ponosi Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy.
4. W ramach jednego zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych do modernizacji układu napędowego i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01 Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia szczegółowo określonych w Załączniku nr 1 do umowy („Szczegółowy opis przedmiotu umowy”):
 - 1) dwóch skrzyń przekształtników trakcyjnych, wyposażonych w komplet urządzeń wraz z kompletem wtyków,
 - 2) dwóch rezystorów hamowania zabudowanych w skrzyniach przekształtników,
 - 3) dwóch silników asynchronicznych o mocy 150÷185kW,
 - 4) jednej skrzyni wyłącznika szybkiego,
 - 5) jednego odgromnika,
 - 6) jednej przetwornicy statycznej zasilającej tramwaj,
 - 7) jednej przetwornicy statycznej zasilającej klimatyzatory,
 - 8) dwóch skrzyń klimatyzatorów przestrzeni pasażerskiej,
 - 9) kompletu tablic aparatowych zapewniających zasilanie, sterowanie i diagnostykę wszystkich urządzeń w tramwaju typu N8C-MF01, pasujących do przestrzeni dostępnych w tramwaju typu N8C-MF01 (tablice przeznaczone do montażu muszą być wyposażone w komplet urządzeń),
 - 10) 2 sztuk sterowników napędu oraz 1 sztuki sterownika głównego tramwaju typu N8C-MF01, wraz z wyposażeniem wewnętrznym sterowników oraz zestawem złączy,
 - 11) dwóch pulpityw motorniczego wyposażonych w niezbędne oprzyrządowanie, o którym mowa w **Załączniku nr 1** do umowy („Szczegółowy opis przedmiotu umowy”), Rozdz. II ust. 6,
 - 12) dwóch paneli operatorskich motorniczego z ekranem dotykowym o przekątnej ekranu minimum 10”, do zabudowy w pulpitych motorniczego,
 - 13) dwóch zadajników jazdy/ hamowania dostosowanych do nowego rodzaju sterowania napędem elektrycznym,
 - 14) rejestratora danych (rejestrator kompatybilny z rejestratorem typu ATM-RP4TN-MF01),
 - 15) nowych nagrzewnic przedziału pasażerskiego w ilości 6 sztuk, pasujących do przestrzeni dostępnych w tramwaju typu N8C-MF01,
 - 16) nowych nagrzewnic kabin motorniczego w ilości 2 sztuk,
 - 17) wentylatorów dachowych w ilości 12 sztuk.
5. Zestawy aparatów i urządzeń elektrycznych dostarczone przez Wykonawcę będą kompatybilne z aparatami i urządzeniami elektrycznymi wykorzystanymi przy uprzednio wykonanej modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwajach typu N8C-MF01.

Na żądanie Wykonawcy Zamawiający udostępni do wglądu dokumentację techniczną dotyczącą aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych przy uprzednio wykonanej modernizacji.

6. Odbiór zestawów aparatów i urządzeń elektrycznych nastąpi po podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru dostawy zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych dla każdego zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych (protokół będzie sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą i stanowi **Załącznik nr 2** do umowy).
7. Zamawiający zapewni Wykonawcy podczas uruchomienia napędów dostęp do modernizowanych tramwajów w dni od poniedziałku do soboty, w godz. od 6⁰⁰ do 20⁰⁰.
8. Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp do punktów poboru energii elektrycznej i wody.
9. Wykonawca prześle Zamawiającemu, zgodnie z **Załącznikiem nr 4** do umowy („Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami), aktualny wykaz upoważnionych pracowników Wykonawcy w celu wystawienia przepustki. Natomiast Zamawiający wykona wobec Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach i tramwajach.
10. Przed przystąpieniem do uruchomienia napędów w modernizowanych tramwajach na terenie Zajezdni Zamawiającego, wszyscy pracownicy Wykonawcy będą wyposażeni przez Wykonawcę w odzież ochronną i pozostały sprzęt ochrony osobistej. Pracownicy Wykonawcy podczas wykonywanych prac będą mieć na sobie kamizelki z wyraźną nazwą firmy Wykonawcy.
11. Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie zajezdni tramwajowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie Zajezdni Zamawiającego ruch tramwajowy i kołowy). Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 §3 kodeksu pracy informacje, o których mowa w art. 207¹ k.p.
12. Z dniem zawarcia umowy Strony wyznaczają koordynatorów sprawujących nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie Zajezdni Zamawiającego. „Porozumienie o współpracy Stron w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy oraz o ustanowieniu koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi **Załącznik nr 5 do umowy**.
13. Prace wynikające z przedmiotu umowy będą wykonywane w sposób nie zakłócający realizacji zadań przewozowych przez Zamawiającego.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z wykonywaniem prac objętych przedmiotem umowy.
15. Zamawiający ma prawo skontrolować Wykonawcę pod kątem terminowości oraz prawidłowego wykonania prac objętych przedmiotem umowy, po uprzednim jego

zawiadomieniu telefonicznie lub drogą elektroniczną. Zamawiający uprzedzi Wykonawcę minimum 3 dni przed kontrolą.

16. Wykonane prace wynikające z przedmiotu umowy będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami, przepisami BHP oraz z Ofertą Wykonawcy i SIWZ.
17. Końcowy odbiór tramwajów po uruchomieniu napędów następuje po podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 3 do umowy**).
18. Wykonawca przy odbiorze końcowym pierwszego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów przekaże na własność w ramach ceny określonej w § 6 poz. 2 umowy jeden zestaw dwóch nośników z oprogramowaniem diagnostycznym pracującym w środowisku Windows 7 lub wyższe, wraz z licencją na korzystanie z tego oprogramowania na nieograniczonej liczbie komputerów Zamawiającego, służące do pełnej diagnostyki obsługiwanego tramwaju typu N8C-MF01, wynikającej ze zmodernizowanego układu napędowego i sterowania. Oprogramowanie dostarczone będzie na standardowym nośniku, płyta CD lub DVD.
19. Wykonawca przy odbiorze końcowym pierwszego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów przekaże na własność w ramach ceny określonej w § 6 poz. 3 umowy jeden zestaw 2 przenośnych komputerów służących do serwisowania układu napędowego i sterowania, diagnostyki oraz zainstalowania sterowników PLC i panelu operatorskiego. Komputer będzie posiadać oprogramowanie i oprzyrządowanie służące do podłączenia dostarczonych aparatów i urządzeń elektrycznych do modernizacji układu napędowego i sterowania oraz możliwość zmiany istotnych parametrów układu sterowania.
20. Szkolenia dla pracowników Zamawiającego:
 - 1) po uruchomieniu pierwszego zmodernizowanego napędu Wykonawca przeszkoli co najmniej 8 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi technicznej, przeglądów, lokalizacji usterek, diagnostyki oraz napraw zmodernizowanych układów napędowych i sterowania. Ostateczny termin szkolenia zostanie uzgodniony przez Strony z co najmniej **2-tygodniowym** wyprzedzeniem,
 - 2) Zamawiający przekaże Wykonawcy imienną listę pracowników Zamawiającego, o których mowa w pkt 1 niniejszego ustępu, w formie elektronicznej, przy użyciu służbowego adresu e-mail lub w formie pisemnej, za pośrednictwem Kierownika Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz,
 - 3) program szkoleń będzie obejmować budowę oraz zasady działania, obsługi, diagnozowania i napraw wszystkich układów napędu energoelektronicznego, sterowników i wszelkiego rodzaju oprzyrządowania współpracujących z układem rozruchu i hamowania,
 - 4) Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskanych kwalifikacjach do prac

obsługowo-naprawczych przy zestawach aparatów i urządzeń elektrycznych dostarczonych przez Wykonawcę,

- 5) koszt szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca. Koszt wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy,
 - 6) łączny czas szkolenia jednego pracownika Zamawiającego będzie wynosił **8 godzin**,
 - 7) Wykonawca przekaze Zamawiającemu plany szkoleń oraz materiały szkoleniowe, najpóźniej na **2 tygodnie** przed ich rozpoczęciem.
- 21.** Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, zobowiązany jest w okresie **10 lat** od dnia przekazania tramwajów typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów do udostępnienia Zamawiającemu numerów katalogowych, opisów technicznych, rysunków, schematów, cech techniczno-eksploatacyjnych i innych danych umożliwiających Zamawiającemu nabycie, zlecenie wykonania przez podmiot zewnętrzny lub we własnym zakresie, części lub podzespołów użytych do wykonania przedmiotu umowy.
- 22.** Wykonawca udostępniając opisy techniczne, rysunki, schematy, cechy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w ust. 21 niniejszego paragrafu, dalej („utwór” lub łącznie „utwory”) udzieli jednocześnie Zamawiającemu, w ramach ceny określonej w § 6 umowy licencji niewyłącznej na okres 10 lat do tych utworów na następujących polach eksploatacji:
- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w– pkt 2 niniejszego ustępu – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.
- Wykonawca udzieli jednocześnie zgody na wykonywanie autorskich praw zależnych w szczególności w postaci przeróbki, adaptacji i tłumaczenia na języki obce.
- 23.** Wykonawca w ramach ceny określonej w § 6 umowy przenosi na Zamawiającego własność nośników, na których Wykonawca utrwali udostępnione utwory.
- 24.** Przedmiot umowy będzie wykonywany zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami, w tym w szczególności z:
- 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344),

- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
- 3) Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018, poz. 1286).
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
 - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
 - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd
 - PN-EN 45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów - Wymagania
 - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie
 - PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
 - PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
 - PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,

- PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
- PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
- PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
- PN-EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

25. Wymagania dotyczące zatrudnienia.

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) budowa urządzeń potrzebnych do modernizacji układów napędowych i sterowania,
 - b) uruchomienie dostarczonych urządzeń w zmodernizowanym tramwaju.
- 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

- 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca, po wykonaniu przez siebie jako Administratora (danych) obowiązku informacyjnego zgodnie z art.13 RODO, w stosunku do pracowników, wraz z dowodem jego spełnienia przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności w trakcie realizacji umowy:
- a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016 r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w postanowieniach niniejszej umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako

niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności.

- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
26. Zamawiający, jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.

§ 3

Warunki reklamacji

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie elektronicznej. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy.
2. Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji lub rękojmi w ciągu **2 dni** od dnia zgłoszenia reklamacji. Termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji lub rękojmi zostanie szczegółowo uzgodniony z Zamawiającym w formie pisemnej – papierowej lub elektronicznej. W przypadku braku uzgodnienia terminu z Wykonawcą, termin ten wyznaczy jednostronnie Zamawiający.
3. W wypadku nieprzystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji lub rękojmi w wyznaczonym terminie, Zamawiający zleci naprawę lub wymianę gwarancyjną innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 4

Okres gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na dostarczone zestawy aparatów i urządzeń elektrycznych.
2. Okres gwarancji wynosi, zgodnie z Ofertą Wykonawcy,..... miesiące liczonej od dnia odbioru potwierdzonego podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów, osobno dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (**Załącznik nr 3** do umowy).
3. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich zgłoszonych wad i usterek ujawnionych po końcowym odbiorze technicznym, zgodnie z § 3 umowy.
4. Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie terminu gwarancyjnego, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.

§ 5

Termin wykonania umowy

1. Wykonawca dostarczy pierwszy zestaw aparatów i urządzeń elektrycznych w terminie **40 dni** od dnia zawarcia umowy.

Wartość umowy
..... ZŁ NETTO + ZŁ POD. VAT (.....%) = ZŁ BRUTTO
SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:

§ 7

Sposób rozliczenia umowy

1. Rozliczenia wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy będą dokonywane w następujący sposób:
 - 1) I rata – 90% kwoty określonej w § 6 poz. 1 umowy, należnej za dostawę 1 zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych oraz uruchomienie zmodernizowanego napędu, po każdej dostawie zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych do Zajezdni Zamawiającego, potwierdzonej podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem odbioru dostawy zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych (**Załącznik nr 2** do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT. Rozliczenie dokonane będzie odrębnie za każdy zestaw aparatów i urządzeń elektrycznych.
 - 2) II rata – 10% kwoty określonej w § 6 poz. 1 umowy, należnej za dostawę 1 zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych oraz uruchomienie zmodernizowanego napędu, zostanie uiszczona po podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju po uruchomieniu napędów (**Załącznik nr 3** do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT. Rozliczenie dokonane będzie odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01.
 - 3) Za dostawę jednego zestawu 2 nośników z oprogramowaniem diagnostycznym wraz z licencją, o którym mowa w § 2 ust. 18 umowy – kwotę określoną w § 6 poz. 2 umowy, na podstawie podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego pierwszego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT.
 - 4) Za dostawę jednego zestawu 2 przenośnych komputerów, o którym mowa w § 2 ust. 19 umowy – kwotę określoną w § 6 poz. 3 umowy, na podstawie podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego pierwszego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT.
2. Zapłata nastąpi w terminie **30 dni** od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT.
3. Faktury VAT Wykonawca wystawi na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711.

4. Należność za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, zostanie uregulowana przez Zamawiającego w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionych Faktur VAT:
 - 1) odrębnie za każdy dostarczony zestaw aparatów i urządzeń elektrycznych oraz uruchomienie zmodernizowanego napędu,
 - 2) odrębnie za dostawę jednego zestawu 2 nośników z oprogramowaniem diagnostycznym wraz z licencją, o którym mowa w § 2 ust. 18 umowy,
 - 3) odrębnie za dostawę jednego zestawu 2 przenośnych komputerów, o którym mowa w § 2 ust. 19 umowy,– przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na Fakturze VAT.
5. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia konta Zamawiającego.
6. Ceny jednostkowe netto za przedmiot umowy nie ulegną zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
 - 1) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
 - 2) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.
2. W przypadku określonym w pkt 1 Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy niż **30 dni** na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.
3. W przypadku, o którym mowa w ust 2, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru tramwaju zmodernizowanego przez Wykonawcę, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisanym bezusterkowym protokołem odbioru końcowego.
4. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 9 umowy i jest podstawą do naliczenia kar umownych zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 4 umowy.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 2) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 umowy, w określonych w umowie terminach – w wysokości **400,00 zł** za każdy dzień zwłoki w uruchomieniu każdego napędu, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto

umowy,

- 3) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 umowy, w określonych w umowie terminach – w wysokości **400,00 zł** za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych, jednak nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy,
 - 4) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 5) za zwłokę w naprawach lub wymianach z tytułu gwarancji i rękojmi w przedmiocie umowy – w wysokości **350,00 zł** za każdy dzień zwłoki dla każdego odebranego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów, jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy,
2. W przypadku zakłócenia w ruchu na terenie Zajezdni Zamawiającego – w tym taboru wykonującego zadania przewozowe – nie wynikającego z wcześniejszych uzgodnień z Zamawiającym, Wykonawca zapłaci karę umowną:
 - 1) **100,00 zł** za każdą minutę opóźnienia jednego składu tramwajowego wyjeżdżającego do wykonywania zadań przewozowych. W przypadku zablokowania wyjazdu wielu składów tramwajowych wysokość kary będzie sumą kar naliczonych dla poszczególnych opóźnionych składów,
 - 2) **500,00 zł** za każdorazowe zablokowanie przejazdu taboru tramwajowego powyżej 5 min. w jakimkolwiek miejscu na terenie Zajezdni Zamawiającego.
 3. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych bezspornych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
 5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy.
 6. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
 7. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ oraz technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym do niezwłocznego usunięcia uchybień w wykonaniu umowy. Niedostosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podsta-

wę do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej w wysokości określonej w ust. 1 pkt 4 niniejszego paragrafu.

8. Strony nie ponoszą odpowiedzialność za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
9. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu **7 dni** roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
10. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem **14-dniowego** okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
11. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
12. Działając na podstawie art. 29 ust 3a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 2 ust. 25 umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22. § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 3% wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 6 umowy, tj. kwotę (słownie:

-), przy czym 30% niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi i gwarancji.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie
 4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:) w terminie **30 dni** od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:) w terminie **15 dni** po upływie okresu rękojmi za wady w wykonaniu przedmiotu umowy.
 5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 11

Zmiany umowy

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następnych.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie w przypadku:
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową,
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,

- 3) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
 - 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
 - 6) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 7) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy,
 - 8) zmiany stawki podatku VAT,
 - 9) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 10) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 11) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce.
- 5.** Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy, z wyłączeniem ust. 4 pkt 8, 9, 10 niniejszego paragrafu, nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
- 6.** Zmiana, o której mowa w ust. 4 pkt 7 niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
- 7.** Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.
- 8.** W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8 niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona

w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.

9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 10 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów Wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10 niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10 niniejszego paragrafu. Aneks powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od dnia złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 12

Licencja

1. Wykonawca oświadcza, że z momentem podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego pierwszego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów, udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia określonego w § 6 umowy, licencji niewyłącznej do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z pierwszym odebrany tramwajem typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji pojazdów, zbycia tramwaju lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń tramwajów typu N8C-MF01 przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie,

- 2) digitalizacja, wpisanie do pamięci komputera, udostępnienie za pośrednictwem sieci komputerowych, utrwalenie, zwielokrotnienie za pomocą druku, technik reprograficznych, filmu, nagrania magnetofonowego, zapisu magnetycznego, nośnika elektronicznego, nośnika cyfrowego,
 - 3) udostępnianie podmiotom takim, jak audytorzy, podmioty prowadzące obsługę prawną Zamawiającego, jeżeli jest to konieczne do wykonywania zadań tych doradców/podmiotów oraz podmiotom, którym Zamawiający zleci rozwój lub modyfikację oprogramowania,
 - 4) inkorporowanie (włączenie) do utworu multimedialnego lub utworu zbiorowego,
 - 5) wystawianie, wyświetlanie, odtwarzanie, nadawanie, reemitowanie oraz publiczne udostępnianie dla celów wewnętrznych Zamawiającego, jako:
 - a) elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych,
 - b) części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet,
 - c) elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD,
 - 6) przechowywanie w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardych lub przenośnych,
 - 7) modyfikacja i dostosowywania do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywania dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego),
 - 8) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie, jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do użytkowania lub używania i pobierania pożytków na rzecz podmiotów trzecich.
2. Licencja na oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie. Licencja na oprogramowanie udzielona jest na czas nieoznaczony. Strony zgodnie ustalają, że okres wypowiedzenia licencji przez Wykonawcę lub podmiot trzeci nie może być krótszy niż 20 lat..
 3. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w oprogramowaniu.
 4. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielania.
 5. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego oraz że dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszała praw osób trzecich.
 6. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem.

Przedstawicielstwo stron

Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

- 1) ze strony Wykonawcy:
- 2) ze strony Zamawiającego: Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz

§ 14

Ochrona danych osobowych

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 13 pkt 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 13 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej swojemu Przedstawicielowi.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny w Gdańsku właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron umowy.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, Oferta Wykonawcy i SIWZ.

Załączniki:

- | | | |
|----------------|---|---|
| Załącznik nr 1 | – | Szczegółowy opis przedmiotu umowy |
| Załącznik nr 2 | – | Protokół odbioru dostawy zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą) |
| Załącznik nr 3 | – | Protokół odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po uruchomieniu napędów (wzór) |
| Załącznik nr 4 | – | „Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami |
| Załącznik nr 5 | – | „Porozumienie o współpracy Stron w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy oraz o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.” |
| Załącznik nr 6 | – | Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO |

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

I. Wymagania ogólne – zakres modernizacji układów napędowych i układów sterowania

1. Przedmiotem umowy są dostawy zestawów urządzeń i aparatów elektrycznych niezbędnych do modernizacji napędów trakcyjnych, układów sterowania i zasilania. Modernizacja ma polegać na zmianie napędu z silników trakcyjnych prądu stałego na napęd silnikami prądu przemiennego, wymianie układu sterowania i diagnostyki, wymianie urządzeń i aparatów elektrycznych oraz dołożeniu układu klimatyzacji w 10 tramwajach typu N8C–MF01.
2. W ramach modernizacji jednego układu napędowego oraz układu sterowania Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia:
 - 1) dwóch skrzyń przekształtników trakcyjnych, wyposażonych w komplet urządzeń wraz z kompletem wtyków,
 - 2) dwóch rezystorów hamowania zabudowanych w skrzyniach przekształtników,
 - 3) dwóch silników asynchronicznych o mocy 150÷185kW,
 - 4) jednej skrzyni wyłącznika szybkiego,
 - 5) jednego odgromnika,
 - 6) jednej przetwornicy statycznej zasilającej tramwaj,
 - 7) jednej przetwornicy statycznej zasilającej klimatyzatory,
 - 8) dwóch klimatyzatorów przestrzeni pasażerskiej,
 - 9) kompletu tablic aparatowych zapewniających zasilanie, sterowanie i diagnostykę wszystkich urządzeń na tramwaju, pasujących do dostępnych przestrzeni (tablice przeznaczone do montażu muszą być wyposażone w komplet urządzeń),
 - 10) 2 sztuk sterowników napędu oraz 1 sztuki sterownika głównego pojazdu, wraz z wyposażeniem wewnętrznym sterowników oraz zestawem złączy,
 - 11) dwóch pulpityw motorniczego wyposażonych w niezbędne oprzyrządowanie,
 - 12) dwóch paneli operatorskich motorniczego z ekranem dotykowym o przekątnej ekranu minimum 10", do zabudowy w pulpitych motorniczego,
 - 13) dwóch zadajników jazdy/ hamowania dostosowanych do nowego rodzaju sterowania napędem elektrycznym,
 - 14) rejestratora danych (rejestrator kompatybilny z rejestratorem typu ATM-RP4TN-MF01),
 - 15) nowych nagrzewnic przedziału pasażerskiego w ilości 6 sztuk, pasujących do dostępnych przestrzeni,
 - 16) nowych nagrzewnic kabin motorniczego w ilości 2 sztuk,
 - 17) wentylatorów dachowych w ilości 12 sztuk.
2. Aparaty i urządzenia dostarczone przez Wykonawcę muszą być kompatybilne z urządzeniami dostarczonymi w ramach poprzednich modernizacji posiadanymi przez Zamawiającego. Kompatybilność rozumiana jest jako wykonanie z tych samych podzespołów, o tych samych parametrach technicznych i gabarytach - w celu ujednoczenia taboru Zamawiającego.
3. W ramach umowy, Wykonawca dokona uruchomienia każdego z tramwajów.
4. W ramach umowy, Wykonawca uzyska aktualne świadectwo dopuszczające tramwaj do eksploatacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami (dopuszczenie dotyczy nowo zainstalowanych zespołów i układów napędowych). Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia kopii dokumentu rozszerzonych badań technicznych typu tramwaju.
 - 1) Proces produkcyjny będzie objęty przez Zamawiającego systemem kontroli.

- 2) Tramwaj poddany modernizacji będzie odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344),
- 3) Dostarczone urządzenia i dokumentacja muszą spełnić wymagania zawartych w poniższych dokumentach:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018, poz. 1286).
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
 - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
 - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
 - PN-EN 45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów – Wymagania,
 - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,
 - PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
 - PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
 - PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,
 - PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
 - PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
 - PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
 - PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,

- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
- PN-EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

II. Wymagania szczegółowe dotyczące modernizacji tramwajów

1. Układ napędowy

- 1) Układ napędowy z silnikami prądu przemiennego zasilany będzie z falowników zbudowanych na bazie tranzystorów IGBT.
- 2) Układ napędowy będzie zbudowany tak, że każdy silnik tramwaju będzie zasilany z niezależnego falownika. W przypadku awarii jednego falownika, układ napędowy musi umożliwiać samodzielny zjazd z trasy do zajezdni.
- 3) Nowe, asynchroniczne silniki trakcyjne będą dostosowane do istniejących przekładni zainstalowanych na osiach tramwaju i do istniejącej konstrukcji wózka.
- 4) Dla jednoznacznego określenia kierunków obrotu silnika przez układ napędowy, silniki będą wyposażone w dwukanałowe czujniki prędkości. Układ napędowy musi również wykorzystywać czujniki prędkości zamontowane na osiach wózków tocznych.
- 5) Do montażu wszystkich urządzeń układu napędowego, będą wykorzystane dotychczasowe przestrzenie oraz będą wykorzystywane istniejące kanały i drogi kablowe.
- 6) Zamontowany będzie układ sterowania mikroprocesorowy.
- 7) Zmodernizowany tramwaj będzie realizować możliwie stałe, niezależne od obciążenia tramwaju i warunków drogowych, przyśpieszenie nieprzekraczające wartości $1,4 \text{ m/s}^2$. Jednocześnie dla zakresu prędkości $0 \div 30 \text{ km/h}$ tramwaj będzie realizować przyśpieszenie nie mniejsze niż $1,2 \text{ m/s}^2$.
- 8) Układ napędowy będzie tak wykonany że zapewni płynny rozruch i hamowanie bez szarpnięć i gwałtownych zmian przyspieszenia.
- 9) Tramwaj będzie spełniał wskaźnik komfortu:
 - a) wartość szarpnięcia podczas rozruchu $k_1 \leq 1,3 \text{ m/s}^3$,
 - b) wartość przy wyłączeniu przepływu prądu $k_2 \leq 1,0 \text{ m/s}^3$.
- 10) Układ napędowy będzie wyposażony w taki układ antypoślizgowy, aby podczas hamowania tramwaju nieobciążonego przy suchej szynie w trakcie poślizgu, wyprowadził tramwaj z poślizgu przy każdej prędkości z zakresu prędkości od 1 do 70 km/h.
- 11) Układ napędowy będzie przystosowany do pokonywania wzniesień (wjazd i zjazd) wynoszących do 6%, z możliwością zatrzymania na wymienionym odcinku. Wartości możliwych przyśpieszeń rozruchu, opóźnień hamowania i prędkości jazdy będą dostosowane do tych warunków.
- 12) Zamontowane będzie zabezpieczenie głównego obwodu elektrycznego tramwaju przed przepięciami pochodzącymi z sieci trakcyjnej, będącymi wynikiem wyładowań atmosferycznych niezależnie od zamontowanego ogranicznika przepięć.
- 13) Układ napędowy będzie zapewniać możliwość ograniczenia maksymalnego prądu rozruchowego, przy czym musi istnieć możliwość zmiany ustawionej wartości maksymalnej prądu rozruchowego bez konieczności zmiany oprogramowania w sterownikach układu napędowego.

- 14) Układ napędowy będzie dostosowany do zasilania z sieci trakcyjnej przy założeniu występowania właściwych dla trakcji elektrycznej przebiegów, a także krótkotrwałych zaników napięcia zasilającego wynikającego z przejazdu przez izolatory sekcyjne lub chwilowego nieprzylegania odbieraka prądu do sieci trakcyjnej.
- 15) Układ napędowy będzie tak wykonany, aby hamulce postojowe zwalniały się bezzwłocznie po zadaniu sygnału jazdy, a zaciskały się przy prędkości poniżej 3 km/h. (parametr ten może zostać zmieniony po przeprowadzeniu jazd testowych, należy przewidzieć możliwość jego zmiany).
- 16) Układ napędowy będzie wyposażony w precyzyjnie działający system wykrywania i likwidacji poślizgów, działający we wszystkich fazach rozruchu i hamowania. System będzie reagować prawidłowo przy wykryciu poślizgu na jednej osi, jak również przy jednoczesnym poślizgu wszystkich kół i uruchomić zamontowane w tramwaju piasecznice. Przy poślizgu dłuższym niż 2 sekundy, podczas hamowania, gdy sypanie piaskiem nie zlikwidowało poślizgu, układ napędowy uruchomi również I stopień hamulca postojowego wózków tocznych do momentu całkowitego zlikwidowania poślizgu.
- 17) Układ sterowania napędem będzie zapewniać możliwość jazdy awaryjnej tramwajem w wypadku uszkodzenia jednej lub obydwu magistral CAN. Dodatkowo będą wykonane dwie niezależne magistrale CAN dla członu A i B.
- 18) Układ napędowy będzie posiadać zabezpieczenie nadmiarowo-prądowe obwodu głównego.
- 19) Układ napędowy będzie zapewniać rekuperację energii elektrycznej.
- 20) Napięcie na odbieraku podczas rekuperacji nie przekroczy 780 V DC. Parametr ten może zostać zmieniony po przeprowadzeniu jazd testowych, będzie przewidziana możliwość jego zmiany. Maksymalne napięcie na odbieraku prądu podczas hamowania odzyskowego nie przekroczy wartości określonej w normie PN-EN 50163:2006.
- 21) Hamulec roboczy elektrodynamiczny będzie umożliwiać zatrzymanie tramwaju bez udziału hamulca postojowego. Załączenie hamulca postojowego będzie przebiegać bez wyczuwalnego działania (utknięcia) podczas fazy hamowania roboczego.
- 22) Hamulec roboczy elektrodynamiczny nie będzie posiadać uzależnień, które by przerywały automatycznie, bez woli prowadzącego tramwaj, zadany proces hamowania elektrodynamicznego, z wyłączeniem przypadku uszkodzenia układu powodującego wzrost napięcia na odbieraku prądu ponad 850 V, pod warunkiem zastąpienia wyłączonego hamowania elektrodynamicznego hamowaniem awaryjnym. W przypadku wyposażenia tramwaju w więcej niż jeden układ ograniczający wzrost napięcia na odbieraku prądu, w przypadku uszkodzenia jednego układu, zostanie wyłączone hamowanie elektrodynamiczne tylko dla tego układu i zastąpione hamowaniem awaryjnym.
- 23) Hamulec elektrodynamiczny utrzyma swoją sprawność również w przypadku zaniku napięcia w sieci trakcyjnej. Powyższe dotyczy sieci trakcyjnej wyłączanej oraz wyłączanej i uziemionej. Dodatkowo dla tych stanów sieci układ napędowy tramwaju będzie wyposażony w element uniemożliwiający przepływ prądu do sieci zasilającej (nie może podawać napięcia na odbierak prądu).
- 24) W przypadku zaniku napięcia w sieci trakcyjnej lub podczas wjazdu na odcinek sieci wyłączanej i uziemionej, motorniczy będzie mieć możliwość użycia wszystkich układów hamulcowych (elektrodynamiczne, szynowe, postojowe).
- 25) Układ napędowy będzie realizował pomiary i wizualizację następujących wielkości: prąd tramwaju, napięcie tramwaju, napięcie 24 VDC, prąd każdej ze skrzyń przekształtników, energia pobrana przez tramwaj, energia oddana przez tramwaj, energia pobrana przez układ napędowy, energia oddana przez układ napędowy, energia wytracona w

rezystorach hamowania. Musi istnieć możliwość prostego eksportu raportu zużycia energii na standardowy nośnik danych USB.

- 26) Układ napędowy będzie wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego typu urządzeń.

2. Przetwornica statyczna zasilająca tramwaj

- 1) Przetwornica statyczna będzie zbudowana w oparciu o nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane w trakcji elektrycznej. Będzie wyposażona w sterownik mikroprocesorowy sterujący pracą całej przetwornicy i komunikację CAN.
- 2) Przetwornica będzie objęta diagnostyką w czasie rzeczywistym oraz diagnostyką z zapamiętywaniem usterek.
- 3) Przetwornica będzie przeznaczona do montażu na dachu tramwaju.
- 4) Przetwornica będzie posiadała modułową konstrukcję, umożliwiającą sprawne usunięcie usterek bez konieczności demontażu urządzenia z dachu tramwaju.
- 5) Przetwornica ma posiadać chłodzenie powietrzne, wymuszone przez bezszczotkowe wentylatory zasilane z napięcia 24VDC.
- 6) W przetwornicy należy zastosować energooszczędne tranzystory mocy wykonane w technologii węgla krzemu (full SiC). Wymóg ten dotyczy przynajmniej jednego z głównych torów przetwarzania (HV, AC, DC).
- 7) Podstawowe parametry przetwornicy:
 - a) Znamionowe napięcie zasilania 600V,
 - b) Znamionowa moc przetwornicy: 45 kW,
 - c) Znamionowe napięcie wyjścia DC: 28 V,
 - d) Znamionowa moc wyjścia DC: 10 kW,
 - e) Ograniczenie prądu ładowania akumulatorów do 30A,
 - f) Znamionowe napięcie wyjścia AC: 3 x 400 VAC (czysty sinus),
 - g) Znamionowa moc wyjścia AC: 35 kVA,
 - h) Podtrzymanie pracy wyjścia AC podczas przejazdu pod izolatorem, przez czas > 200 ms, przy mocy znamionowej.

3. Przekształtniki trakcyjne

- 1) Przekształtniki trakcyjne układu napędowego będą zabudowane w nowych skrzyniach aparaturowych.
- 2) Skrzynie będą przystosowane do zamocowania przekształtników w istniejących przestrzeniach pod podłogą tramwaju, gabaryty skrzyń będą pozwalać na ich montaż w tramwaju przy wykorzystaniu istniejących już mocowań.
- 3) Skrzynie będą zapewniać odpowiednią ochronę dla umieszczonych w ich wnętrzu elementów, tak, aby układ napędowy działał prawidłowo w każdych warunkach atmosferycznych.
- 4) Nowe skrzynie będą wykonane z blachy nierdzewnej zapewniającej trwałość nie mniejszą niż 15 lat.
- 5) Skrzynie będą posiadać klapy rewizyjne wykonane w taki sposób, aby personel techniczny Zamawiającego miał łatwy dostęp do ich wnętrza.
- 6) Klapy rewizyjne będą posiadać system zamknięć wykluczający możliwość ich niekontrolowanego otwarcia i umożliwiający ich otwarcie przez personel techniczny za pomocą klucza typu „kwadrat”.
- 7) Skrzynie będą posiadać odpowiednie oznaczenia ostrzegające o występowaniu w ich wnętrzu elementów, które mogą znajdować się pod napięciem.
- 8) Wtyczki i gniazda urządzeń w układzie napędowym będą łatwo rozłączalne i będą zapewniać maksymalną ochronę przed czynnikami atmosferycznymi (typ i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym).

- 9) W skrzyni przekształtnika musi znajdować się jego kompletne wyposażenie (wraz z stycznikami, filtrem wejściowym z układem wstępnego ładowania, filtrem EMC)
- 10) W przekształtnikach należy zastosować chłodzenie powietrzne, wymuszone, zapewniane przez bezszczotkowe wentylatory zasilane z napięcia 24 VDC.
- 11) Przekształtnik trakcyjny musi zapewniać możliwość uproszczonego zjazdu awaryjnego – realizowanego przewodowego, na wypadek uszkodzenia magistrali CAN.
- 12) W konstrukcji przekształtnika musi być zabudowany nowy rezystor hamowania, o parametrach dobranych do parametrów układu napędowego. Należy zastosować wymuszone chłodzenie rezystora.

4. Klimatyzator przestrzeni pasażerskiej

- 1) Klimatyzator będzie zabudowany w skrzyni przeznaczonej do montażu na dachu tramwaju. Należy dążyć do minimalizacji gabarytów i masy klimatyzatora.
- 2) Znamionowa moc chłodnicza 17 kW.
- 3) Znamionowa moc grzewcza 17 kW.
- 4) Znamionowe napięcie zasilania obwodów chłodniczych i grzewczych 3x400 VAC.
- 5) Znamionowe napięcie zasilania obwodów sterowania 24 VDC.
- 6) W klimatyzatorze należy zastosować wentylatory bezszczotkowe o płynnie regulowanej wydajności, zasilane bezpośrednio z napięcia 24 VDC.
- 7) Klimatyzator nie musi być wyposażony w obieg recyrkulacji powietrza z wnętrza tramwaju, może pracować w 100% na świeżym powietrzu.
- 8) Sterowanie klimatyzatorów ma odbywać się za pomocą magistrali CAN, być zintegrowane z sterowaniem ogrzewania nagrzewnicami przestrzeni pasażerskiej. Ustawianie i wizualizacja parametrów pracy ma być dostępna na głównym panelu operatorskim w kabinach motorniczego.

5. Przetwornica statyczna zasilająca klimatyzatory

- 1) Przetwornica statyczna będzie zbudowana w oparciu o nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne stosowane w trakcji elektrycznej. Będzie wyposażona w sterownik mikroprocesorowy sterujący pracą całej przetwornicy i komunikację CAN.
- 2) Przetwornica będzie objęta diagnostyką w czasie rzeczywistym oraz diagnostyką z zapamiętywaniem usterek.
- 3) Przetwornica będzie przeznaczona do montażu na dachu tramwaju.
- 4) Przetwornica będzie posiadała modułową konstrukcję, umożliwiającą sprawne usunięcie usterek bez konieczności demontażu urządzenia z dachu tramwaju.
- 5) Przetwornica ma posiadać chłodzenie powietrzne, wymuszone przez bezszczotkowe wentylatory zasilane z napięcia 24VDC.
- 6) W przetwornicy należy zastosować energooszczędne tranzystory mocy wykonane w technologii węgliku krzemu (full SiC). Wymóg ten dotyczy przynajmniej jednego z głównych torów przetwarzania (HV, AC, DC).
- 7) Podstawowe parametry przetwornicy:
 - a) Znamionowe napięcie zasilania 600V,
 - b) Znamionowa moc przetwornicy: 45 kW,
 - c) Znamionowe napięcie wyjścia DC: 28 V,
 - d) Znamionowa moc wyjścia DC: 10 kW,
 - e) Ograniczenie prądu ładowania akumulatorów do 30A,
 - f) Znamionowe napięcie wyjścia AC: 3 x 400 VAC (czysty sinus),
 - g) Znamionowa moc wyjścia AC: 35 kVA,
 - h) Podtrzymanie pracy wyjścia AC podczas przejazdu pod izolatorem, przez czas > 200 ms, przy mocy znamionowej.
- 8) Parametry określone w pkt 7 niniejszego ustępu możliwe do skorygowania po ustaleniu poboru mocy obwodów klimatyzacyjnych.

6. Część pasażerska tramwaju i kabiny motorniczego

- 1) Nowe nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej zamontowane będą przez innego Wykonawcę w miejscu poprzednich nagrzewnic.
- 2) Nagrzewnice będą tak skonstruowane, aby umożliwić montaż z zastosowaniem oryginalnych rozwiązań mocujących.
- 3) Parametry techniczne nowych nagrzewnic będą dostosowane do nowej instalacji elektrycznej i parametrów nowej przetwornicy statycznej.
- 4) Dostarczenie nowych pulpity sterujących tramwaju z panelami diagnostycznymi w formie wyświetlacza.
- 5) Na wyświetlaczu panelu motorniczego będą widoczne istotne parametry układu napędowego. Zamawiający dopuszcza umieszczenie na wyświetlaczu wskaźników prędkości tramwaju (wskaźnik analogowy).
- 6) Sterowanie rozruchem i hamowaniem tramwaju realizowane będzie za pomocą zadajników jazdy zlokalizowanych w kabinach motorniczego, zapewniających możliwość płynnego sterowania rozruchem i hamowaniem tramwaju.
- 7) Zadajnik jazdy w kabinie motorniczego dostosowany będzie do potrzeb nowego układu napędowego.
- 8) Wszystkie przyciski, kontrolki i łączniki wyboru kierunku jazdy będą zamontowane w ramach nowego pulpitu motorniczego, dostarczanego przez Wykonawcę.
- 9) Przyciski do uruchamiania piasecznic, hamulców szynowych i dzwonka zewnętrznego, pozostanie w dotychczasowej konfiguracji, czyli zainstalowane w uchwycie umieszczonym z prawej strony pulpitu motorniczego.
- 10) Układ zadziałania czuwaka będzie wykonany tak, aby po jego puszczeniu bezzwłocznie zadziałały hamulce maksymalne elektrodynamiczne i szynowe, a poniżej prędkości 5 km/h hamulec postojowy.
- 11) Układ napędowy będzie tak wykonany, aby zapewnić jazdę tramwaju w dwóch kierunkach z kabiny A i B.

7. Układ sterowania i diagnostyki

- 1) Układ sterowania i diagnostyki tramwaju będzie posiadać strukturę rozproszoną ze sterownikiem głównym nadzorującym prace poszczególnych układów i urządzeń tramwaju, wykonaną w oparciu o ogólnodostępne sterowniki PLC. Komunikacja pomiędzy sterownikiem głównym, a pozostałymi układami i urządzeniami będącymi pod jego nadzorem będzie odbywać się poprzez magistralę danych CAN i odpowiednio rozmieszczone w pojeździe moduły wejść i wyjść.
- 2) Poszczególne elementy układu sterowania będą rozmieszczone w dostępnych przestrzeniach zlokalizowanych we wnętrzu i pod pudłem tramwaju (skrzynie aparatu). Lokalizacja poszczególnych elementów układu sterowania do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 3) Układ sterowania i diagnostyki będzie zapewniać prawidłową współpracę z między innymi następującymi układami i urządzeniami:
 - a) układ napędowy,
 - b) mechaniczne hamulce tarczowe,
 - c) elektromagnetyczne hamulce szynowe,
 - d) rejestrator zdarzeń,
 - e) sterowniki drzwi,
 - f) pantograf,
 - g) baterie akumulatorów.
- 4) Układ sterowania i diagnostyki będzie wyposażony w panele operatorskie, rozmieszczone na pulpitych w obu kabinach motorniczego. Panele operatorskie będą

posiadać wyświetlacze o rozdzielczości minimum 1024x768 oraz pojemnościowe panele dotykowe.

- 5) Zastosowane panele operatorskie będą zapewniać:
 - a) wizualizację parametrów pracy układu napędowego (do uzgodnienia z Zamawiającym),
 - b) wizualizację o błędach i awariach występujących w urządzeniach pracujących pod kontrolą układu sterowania i diagnostyki,
 - c) wizualizację aktualnej prędkości tramwaju,
 - d) wizualizację aktualnego napięcia na odbieraku prądu tramwaju,
 - e) stanu licznika kilometrów oraz możliwość wyzerowania wartości przebiegu dziennego,
 - f) możliwość zmiany nastawowej wartości prędkości maksymalnej tramwaju,
 - g) możliwość odczytu stanów wszystkich wejść i wyjść sterownika głównego tramwaju i wszystkich modułów CAN,
- 6) Układ sterowania i diagnostyki będzie zapewniać:
 - a) możliwość pełnego sterowania pracą tramwaju z każdego z dwóch stanowisk motorniczego,
 - b) możliwość rozruchu z ograniczonym prądem,
 - c) możliwość uruchomienia elektromagnetycznych hamulców szynowych, mechanicznych hamulców tarczowych oraz piasecznic z pominięciem układów elektronicznych nadzorujących proces hamowania tramwaju i poślizgów. Uruchomienie w/w funkcji powinno odbywać się za pomocą przycisków lub łączników rozmieszczonych na pulpitych motorniczego, na potrzeby testów,
 - d) przekazywanie wybranych sygnałów do układu monitoringu i rejestratora danych, zakres przekazywanych sygnałów do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - e) automatyczne wyłączenie panelu wyświetlacza dla nieaktywnej kabiny motorniczego.
- 7) Zainstalowany w tramwaju rejestrator zdarzeń należy aktywować tak, że będzie spełniał następujące wymagania:
 - a) rejestracja istotnych parametrów jazdy tramwaju w pamięci „nieulotnej”,
 - b) pomiar i rejestracja prędkości tramwaju na podstawie pomiaru prędkości obrotowej dwóch osi; obie prędkości będą rejestrowane,
 - c) rejestrowanie danych z odbiornika GPS: położenia geograficznego i prędkości,
 - d) rejestrator drogi,
 - e) system analizy pamięci nieulotnej będzie umożliwiać odczyt zużycia energii na cele trakcyjne i pozostałe,
 - f) rejestrację zdarzeń, zakres i parametry do uzgodnienia z Zamawiającym.

Załącznik nr 2 do umowy nr/520/AM/2020 – Protokół odbioru dostawy zestawu aparatów i urządzeń elektrycznych (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU
N8C-MF01 PO URUCHOMIENIU NAPĘDÓW
Nr z dnia**

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

1. Numer taborowy tramwaju:
2. Numer identyfikacyjny (boczny):
3. Rok produkcji:
4. Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SIWZ.
2. Dołączono świadectwo dopuszczające tramwaj do eksploatacji.
3. Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju
4. Przeprowadzono 4 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
5. Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
6. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.


III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt protokołu	Punkt SIWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy**Przedstawiciele Zamawiającego**

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 4 do umowy nr/520/2020/AM	Wniosek o wydanie karty identyfikacyj- nej - firmy	Strona:	1/3
--	---	---	---	----------------	------------

Cześć I

Wypełnia wnioskodawca

1. Data złożenia wniosku:
2. Pełna nazwa firmy składającej wniosek:
(nazwa firmy Wykonawcy, która ma relację bezpośrednio z Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o.)
poprzez umowę/ zlecenie na wykonywanie prac)
3. Adres firmy składającej wniosek:
(kod pocztowy, nazwa miejscowości, ulica, numer)
4. Podstawa formalna złożenia wniosku:
5. Osoba odpowiedzialna ze strony firmy składającej wniosek za nadzór nad przestrzeganiem przez wskazane niżej w liście osoby zasad wejścia i pobytu na terenie GAIT Sp. z o.o. oraz pobranie i rozliczenie kart identyfikacyjnych- przepustek umożliwiających poruszanie się po terenie GAIT Sp. z o.o. :
 - 5.1. Imię i nazwisko:
(pracownik dozoru wymieniony w umowie lub wskazany i upoważniony ze strony Wykonawcy)
 - 5.2. Telefon kontaktowy:
(numer telefonu komórkowego w/w pracownika Wykonawcy)
6. Do wniosku załączam w formie papierowej dokument o nazwie „Lista osób do wydania kart identyfikacyjnych” spisana na stronie/stronach* obejmującą osób:
7. Wersja elektroniczna wniosku wraz z listą została przekazana na adres e-mail Kierownika Sekcji Ochrony Mienia oraz koordynującego prace na obiekcie w dniu
8. Prace ze strony GAIT Sp. z o.o. koordynuje:
(pracownik pełniący nadzór nad Wykonawcą umowy)

Stanowisko/ funkcja składającego wniosek :

Podpis składającego wniosek

Cześć II

Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony Mienia

1. Data otrzymania wniosku w wersji papierowej
2. Numer wniosku


*niepotrzebne skreśl



Obowiązek informacyjny dla kontrahentów *) oraz osób reprezentujących kontrahenta

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) informuję, iż:


- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy **iod@gait.pl**, lub telefonicznie **693-898-274**;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) podjęcia działań przed zawarciem umowy na żądanie osoby, której dane dotyczą lub wykonania umowy, umowy nr/520/2020/AM, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b),
 - b) wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) w związku z:
 - ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018),
 - ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - c) realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących kontrahenta w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f);
- 4) Kategorie danych osobowych: Pani/ Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) dane identyfikacyjne i teled adresowe osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą (nazwa podmiotu gospodarczego, NIP, REGON), dane kontaktowe (adres siedziby, adres korespondencyjny, numer telefonu, adres poczty elektronicznej), dane zawarte w umowie (zleceniu), nr rachunku bankowego,
 - b) imię i nazwisko osób reprezentujących kontrahenta: imię i nazwisko, nr. tel., adres poczty służbowej e-mail;
- 5) Źródłem Pani/Pana danych osobowych jest podmiot, którego jest Pani/Pan reprezentantem w ramach wykonywanej umowy (zlecenia);
- 6) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, uprawnione na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp” oraz podmioty przetwarzające - partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty;
- 7) Administrator danych nie ma zamiaru przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, w tym również do takich w stosunku do których Komisja Europejska stwierdziła odpowiedni stopień ochrony;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń przysługujących, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub rachunkowych) w zależności, który z w/w okresów będzie dłuższy;
- 9) przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora danych dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, ich sprostowania, usunięcia po ustaniu celu przetwarzania (retencji) lub ograniczenia przetwarzania, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych na podstawie uzasadnionego interesu administratora danych (art. 6 ust. 1 lit. f);

	<p>Gdańskie Autobusy i Tramwaje</p>	<p>Załącznik nr 4 do umowy nr/520/2020/AM</p>	<p>Wniosek o wydanie karty identyfikacyj- nej - firmy</p>	<p>Strona:</p>	<p>3/3</p>
--	---	---	---	----------------	------------

c.d. Obowiązek informacyjny dla kontrahentów *) oraz osób reprezentujących kontrahenta

- 10) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, z którym można skontaktować się w następujący sposób:
- listownie : ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
 - przez elektroniczną skrzynkę podawczą dostępną na stronie: <https://www.uodo.gov.pl/pl/p/kontakt>,
 - telefonicznie : (22) 531 03 00;
- 11) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne w celu zawarcia i realizacji umowy. W przypadku nie podania danych do zawarcia i realizacji umowy, umowa nie będzie procesowana;
- 12) Pani/Pana dane w ramach zawarcia i realizacji umowy nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

*) dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik Nr 1 do wniosku	Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (prze- pustki)	Strona:	1 z 2
--	------------------------------------	------------------------------	---	---------	----------

Nazwa firmy składającej wniosek:

Data złożenia wniosku:


Lp.	Imię	Nazwisko	Nr i seria dok. tożsamości	Pracodawca wg Kodeksu pracy	Ważność badań okresowych	Ważność szkolenia okresowego	Wymagane uprawnienia umową np. SEP	Lokalizacja prac	Termin ważności od - do	Potwierdzenie odbioru przepustki	Data wydania przepustki	Numer porządkowy przepustki
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12
1												
A											B	

^A – w/w kolumny wypełnia wnioskodawca ^B – Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony i Mienia

[] Oświadczam, że zapoznałem/-am się z treścią klauzuli informacyjnej z art. 13 RODO dla osób wnioskujących o wydanie przepustki i klauzulą informacyjną dotyczącą monitoringu przedstawioną przez administratora danych. Pełna treść klauzuli informacyjnej znajduje się na odwrocie niniejszej zgody dla osoby wnioskującej o przepustkę. Ponadto informujemy, że jest stosowany monitoring w naszych lokalizacjach. Z pełną treścią klauzuli informacyjnej można zapoznać się na naszej stronie www.gait.pl/RODO/monitoring. Informujemy, że Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. w Gdańsku, z siedzibą przy ul. Jaśkowej Doliny 2, na podstawie prawnie uzasadnionego interesu zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO, przetwarzają wizerunek osób (utrwalony przez kamery monitorujące obiekty, na terenie których Spółka prowadzi działalność) w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony ww. obiektów, w tym w celu umożliwienia weryfikacji tożsamości osób przy wchodzeniu do ww. obiektów, bądź przebywania na terenie objętym monitoringiem.

.....
data i podpis wnioskującego o przepustkę

UWAGA: Załącznik nr 1 do wniosku należy wydrukować dwustronnie dla każdej z osób skierowanej z firmy zewnętrznej odrębnie

	<p>Gdańskie Autobusy i Tramwaje</p>	<p>Załącznik Nr 1 do wniosku</p>	<p>Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników ze- wnętrznej firmy (przepustki)</p>	<p>Strona:</p>	<p>2 z 2</p>
--	---	--------------------------------------	---	----------------	--------------

Klauzula informacyjna dla wnioskodawcy o wydanie przepustki

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) dalej RODO informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy **iod@gait.pl**, lub telefonicznie **693-898-274**;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji prawnie usprawiedliwionego interesu administratora na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w związku z:
 - a) prowadzoną ewidencją w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób przebywających na terenie zamawiającego oraz ochrony mienia,
 - b) dochodzenia i obrony przed roszczeniami,
 - c) przetwarzania danych na potrzeby monitoringu wizyjnego (z pełną treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej monitoringu wizyjnego można zapoznać się na stronie www.gait.pl/RODO/monitoring);
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat;
- 6) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu,;
- 7) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 8) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych może skutkować niemożliwością przebywania na terenie spółki Administratora .

UWAGA: Załącznik nr 1 do wniosku należy wydrukować dwustronnie dla każdej z osób skierowanej z firmy zewnętrznej odrębnie

POROZUMIENIE (w przypadku wyznaczenia koordynatora ds. bhp/ppoż. ze strony GAIT SP. Z O.O)
z dnia do umowy

o współpracy pracodawców
w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higienicznych warunków pracy
oraz o ustanowienia koordynatora do spraw bhp i ppoż.

Na podstawie przepisów art. 208 Kodeksu Pracy zawiera się porozumienie o współpracy pomiędzy następującymi pracodawcami:

zwana w treści umowy **Zamawiającym**

a :

.....
zwanym dalej **Wykonawcą**.

Ileć w niniejszym porozumieniu jest mowa o pracodawcy rozumie się przez to Zamawiającego oraz Wykonawcę.

§ 1

Pracodawcy stwierdzają zgodnie, że ich pracownicy wykonują jednocześnie pracę w tym samym miejscu, tj. w budynkach i na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110 (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”).

§ 2

1. Pracodawcy ustalają koordynatora do spraw bhp i ppoż. oraz zlecają koordynatorowi realizację w ich imieniu zadań, o których mowa w § 6.
2. Koordynatorem do spraw bhp/ppoż. jest Pan
3. Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą oraz z koordynatorem do spraw bhp i ppoż. w celu zapewnienia pracownikom pracującym w budynkach i terenie Zajezdni Zamawiającego bezpieczeństwa i higieny pracy.
4. W razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy ustalenie okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez zakład pracy poszkodowanego pracownika. Ustalenie przyczyn i okoliczności wypadku, mającego miejsce na terenie i w budynkach Zajezdni Zamawiającego odbywać się będzie w obecności koordynatora oraz przedstawiciela służby bhp
5. Wyznaczenie koordynatora do spraw bhp i ppoż. nie zwalnia pracodawców z obowiązku zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy i przestrzegania przepisów ppoż.
6. Każdy z pracodawców odpowiada odrębnie za stosowanie przepisów bhp i ppoż. przez podległych pracowników.

§ 3

1. Wykonawca odpowiada za stosowanie przepisów w zakresie bhp i ppoż. przez podległych pracowników, a w szczególności za:
 - wyznaczenie osoby lub osób organizujących i nadzorujących prace, które zgodnie z art. 212 Kodeksu Pracy będą dbały o zachowanie właściwego stanu bhp przy wykonywanych pracach,
 - imienne określenie osób organizujących i nadzorujących prace zgodnie z § 7 niniejszego porozumienia,
 - zapoznanie pracowników z przepisami BHP,
 - przeszkolenie pracowników z zakresu instrukcji przeciwpożarowej obowiązującej na terenie budynków Zajezdni Zamawiającego oraz poinformowanie o wykonywaniu działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem bhp i ppoż.,
 - poinformowanie pracowników o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy,
 - poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas pracy na terenie budynków Zajezdni Zamawiającego,
 - przebywanie podległych pracowników tylko w tych obszarach budynków, które zostały im udostępnione do wykonania przedmiotu umowy,
 - wyposażenie pracowników w ubiór ochronny oraz sprzęt niezbędny do wykonywania pracy, posiadający wymagane atesty,

- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach, do których nie posiada odpowiednich uprawnień,
 - informowanie osoby nadzorującej wykonywane prace o zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego i podjęcie działania zmierzającego do usunięcia tego zagrożenia przy współpracy z odpowiednimi służbami
2. Podstawą dopuszczenia przez Wykonawcę pracowników do prac jest:
- spełnienie wymagań określonych w ust. 1.,
 - posiadanie obowiązujących profilaktycznych badań lekarskich oraz w przypadku wykonywania prac na wysokościach odpowiednich badań,
 - posiadania uprawnień SEP w przypadku pracy elektrycznych,
 - uprzednie odbycie z pracownikami wymaganych szkoleń w zakresie bhp,
 - posiadanie przez pracowników środków indywidualnej ochrony, odzieży i obuwia roboczego,
 - wyposażenie pracowników w sprawny sprzęt, posiadający wymagane atesty (np. drabiny, rusztowania).
3. Wykonawca oświadcza, że pracownicy wymienieni w **Załączniku nr do umowy nr** [„Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami], wykonujący pracę na terenie Zamawiającego spełniają wymagania wymienione w §3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia, ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania (do wglądu) dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań na wniosek koordynatora.

§ 4

Obowiązkiem Zamawiającego jest przekazanie Wykonawcy instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązującej w budynkach Zajezdni Zamawiającego oraz poinformowanie o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy i wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem bhp i ppoż. 2 szt. instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązujących w budynkach Zajezdni Zamawiającego stanowi **Załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia**. Wykaz osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy w Zajezdni Zamawiającego stanowi **Załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia**. Instrukcję stanowiskową BHP dla monterów, elektromonterów i ślusarzy zatrudnionych w Zajezdni Zamawiającego i warsztatach Zamawiającego przy naprawie wozów tramwajowych stanowi **Załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia**.

§ 5

1. Obowiązkiem Wykonawcy jest pisemne przekazanie koordynatorowi do spraw bhp i ppoż.:
 - nazwy firmy Wykonawcy, adresu jego siedziby, telefonu, maila,
 - czasu trwania umowy,
 - rodzaju i miejsca wykonywanych prac,
 - wykazu pracowników, którzy będą wykonywać prace oraz dane osoby nadzorującej ich pracę.
2. Wykonawca informuje koordynatora do spraw bhp i ppoż. o planowanym terminie realizacji prac pożarowo niebezpiecznych, nie później niż na jeden dzień przed ich rozpoczęciem.
3. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1 w formie pisemnej.

§ 6

Do obowiązków i uprawnień koordynatora do spraw bhp i ppoż. należy:

a) w zakresie ppoż.:

- przegląd stanu zabezpieczeń ppoż na stanowiskach pracy pracowników Wykonawcy,
- informowanie pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach i uchybieniach w zakresie ppoż,
- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika, który nie przestrzega przepisów ppoż i swoim zachowaniem lub sposobem pracy stwarza bezpośrednio zagrożenie życia lub zdrowia innych osób,
- niezwłoczne wstrzymanie pracy maszyn lub urządzeń przy stwierdzeniu zagrożenia życia lub zdrowia innych osób podczas wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych,

b) w zakresie bhp i ppoż.:

- współpraca ze służbami bhp pracodawców,
- koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa pracy i/lub bezpieczeństwa pożarowego obiektów Zajezdni Zamawiającego,
- koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania prac zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych,
- informowanie pracodawców, osoby kierujące pracownikami oraz służby bhp pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach wypadkowych oraz uchybieniach w zakresie bezpieczeństwa i ochrony ppoż.

§ 7

Osoby organizujące i nadzorujące prace ze strony Wykonawcy:

1.
2.
3.

§ 8

Wszystkie zmiany do treści niniejszego porozumienia dokonywane będą w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje w okresie obowiązywania umowy nr

Załączniki:

Załącznik nr 1 – 2 szt. instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązujących w budynkach Zajezdni
Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz

Załącznik nr 2 – Wykaz osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy w Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-
Wrzeszcz

Załącznik nr 3 – Instrukcja stanowiskowa BHP dla monterów, elektryków i ślusarzy zatrudnionych w Zajezdni i
warsztatach Zamawiającego przy naprawie wozów tramwajowych

.....
podpis Wykonawcy

.....
podpis koordynatora bhp i ppoż.

.....
podpis Zamawiającego

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
- 2) administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się poprzez e-mail: iod@gait.pl lub poprzez numer tel. 58/341-00-21
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr ...520/2020/AM, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO,
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z Ustawą z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
- 4) Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
- 5) Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG , KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.

- 6) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z póź. zm.), dalej „ustawa Pzp” oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy oraz inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
- 7) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
- 8) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym.
- 9) W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 10) Posiada Pani/Pan:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 11) Nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.