



Zduńska Wola, dn. 22.04.2024 r.

Powiat Zduńskowolski
Ul. Żłotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

IZ-I.272.10.2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice - Borki Prusinowskie – etap I”

**Odpowiedzi na zapytania
do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia
nr 2**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm.), dalej „ustawa Pzp”, w odpowiedzi na skierowane zapytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z zapisami w projekcie technicznym należy wykonać podbudowę pod chodnik grubości 20 cm z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$, natomiast w opisie pozycji przedmiarowej dla części I i II grubość podbudowy wynosi 15 cm. Prosimy o wskazanie ostatecznej grubości warstwy.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć grubość podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ pod chodnikiem na części I i II wynoszącą 20cm (zgodnie z projektem budowlanym). Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu zgodnego z dokumentacją projektową. Zamawiający informuje, iż zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania przedmiary robót w nowym brzmieniu.

Pytanie nr 2:

Część II projektu zakłada wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni. Zgodnie z planem sytuacyjnym projektowane poszerzenie np. w km 1+240 – 1+730 znajduje się po stronie lewej, natomiast wykonanie chodnika usytuowanego po stronie prawej wymaga częściowej rozbiórki istniejącej jezdni. Brak w przedmiarze pozycji dotyczących tego elementu. Prosimy o ujęcie rozbiórek jezdni w przedmiarze robót.



Odpowiedź:

Po przeliczeniu podniesionej w pytaniu kwestii Zamawiający informuje, że w przedmiarze dla części II w poz. 10 i 13 należy ilości powiększyć o 194,30 m² oraz poz. 19 ilości powiększyć o 40,803 m³. Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu zgodnego z dokumentacją projektową. Zamawiający informuje, iż zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania przedmiary robót w nowym brzmieniu.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z założeniami do projektu przebudowywana droga posiada kategorię ruchu KR1. Taka też została przyjęta katalogowa konstrukcja. W opisach warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni w projekcie technicznym, w SST i pozycjach przedmiaru zastosowano zapisy dla warstwy ścieralnej i wiążącej dla ruchu KR 3-4. Prosimy o korektę zapisów i potwierdzenie, że należy zastosować mieszanki MMA dla KR 1-2.

Odpowiedź:

Grubości warstw konstrukcyjnych przyjęto jak dla kategorii KR1, niemniej jednak zgodnie z dokumentacją projektową do wyceny należy przyjąć parametry materiałowe (wg recepty i DWU) dla warstwy ścieralnej i wiążącej (mieszanki MMA) jak dla ruchu KR 3-4 - wymóg ten dotyczy obu części zamówienia.

Pytanie nr 4:

Z uwagi na ryczałtowy charakter kontraktu prosimy o uszczegółowienie wyliczenia ilości nasypów niezbędnych do realizacji kontraktu – brak choćby szacunkowych wyliczeń. Założona ilość zarówno dla części I jak i II wynosi 120m³ i biorąc pod uwagę zakres robót wydaje się być znacznie niedoszacowana. Załączony projekt jest niewystarczający do samodzielnego określenia ilości robót ziemnych. Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych lub dokumentacji w wersji dwg wraz z mapą do celów projektowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania mapę do celów projektowych wraz z dokumentacją w wersji DWG - załączony materiał pozwala na wyliczenie ilości robót ziemnych (zawiera niweletę, spadki poprzeczne oraz rzędne terenu wg MDCP). Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu zgodnego z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 5:

Brak jest pozycji przedmiarowych dotyczących zdjęcia warstwy humusu. Prosimy o dołączenie powyższego wraz z wyliczeniem ilości humusu.

Odpowiedź:

Ilość humusu do zdjęcia uwzględniona w robotach ziemnych - odpowiednio dla cz. I poz. 35 i 36, dla cz. II poz. 23 i 24. Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny.



„Europejski Fundusz Rolny na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu zgodnego z dokumentacją projektową. Zamawiający informuje, iż zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania przedmiary robót w nowym brzmieniu.

Pytanie nr 6:

Prosimy o doprecyzowanie jaka ma być szerokość nawierzchni z kostki na chodniku w świetle między krawężnikiem a obrzeżem. Wg opisu technicznego jest to 1,8 m (poszerzone miejscami do 3m), natomiast przekrój normalny wskazuje szerokość zgodną z PZT czyli 2,03m (do 3,05).

Odpowiedź:

Standardowa szerokość drogi dla pieszych bez obramowań wynosi 1,8m - wraz z obramowaniami wynosi 2,03m (czyli 8cm obrzeże, 180cm nawierzchnia z kostki i 15cm krawężnik). Lokalnie droga dla pieszych posiada poszerzenia do 3m (lokalizacja zgodnie z PZT) i jest to szerokość wskazana na PZT wraz z obramowaniami, czyli 8cm obrzeże, 15cm krawężnik i 277cm nawierzchnia z kostki).

Pytanie nr 7:

Na mapie dla części I projektu pokazany jest przebieg projektowanego gazociągu z uzgodnienia ZUD. Prosimy o udzielenie informacji czy projektowany gazociąg jest już zrealizowany lub czy będzie realizowany przed przystąpieniem do robót drogowych.

Odpowiedź:

Projektowany gazociąg nie został zrealizowany i zgodnie z informacjami przekazanymi od Zarządcy Drogi nie zostanie zrealizowany ani przed, ani w trakcie robót związanych z przebudową przedmiotowej drogi.

Pytanie nr 8:

W obrębie projektowanych robót znajdują się punkty geodezyjne, istnieje prawdopodobieństwo ich zniszczenia z uwagi na kolizję z projektowanymi elementami drogi. Prosimy o dołączenie pozycji przedmiarowej dotyczącej odtworzenia punktów lub potwierdzenie, że nie jest to przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie punktów geodezyjnych wchodzi w zakres zamówienia - należy to ująć w kosztach ogólnych budowy i powyższy zakres zalicza do kosztów pośrednich. Ilość i lokalizacja punktów geodezyjnych zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych. Zamawiający informuje, iż zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania mapę do celów projektowych wraz z ilością i lokalizacją punktów geodezyjnych.

Pytanie nr 9:

W części I projektu nawierzchnia zjazdów do posesji zaprojektowana została w całości z betonowej kostki brukowej, natomiast w części II zjazdy do posesji mają nawierzchnię mieszaną: w obrębie chodnika jest to kostka brukowa, a za chodnikiem do granicy pasa drogowego jest nawierzchnia z kruszywa. Prosimy o potwierdzenie, że taka konstrukcja ma



„Europejski Fundusz Rolny na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

pozostać. Jeżeli zamawiający wprowadzi ujednolicenie konstrukcji to prosimy o korektę projektu i ilości w odpowiednich pozycjach przedmiarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w kwestii podniesionej przez Wykonawcę w pytaniu, do wyceny należy przyjąć zakres zgodny z dokumentacją projektową.

Zamawiający informuje, iż w związku z ww. odpowiedziami, zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania następujące załączniki:

- 1) Mapa do celów projektowych,
- 2) PZT część I,
- 3) PZT część II,
- 4) Przedmiary robót – część I – NOWY,
- 5) Przedmiary robót – część II – NOWY.