

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi gminnej Nr 126647C (ul. Ks. Lissowskiego) oraz drogi gminnej Nr 120607C (ul. M. Konopnickiej)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MIASTA RYPIN

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866710

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Warszawska 40

1.5.2.) Miejscowość: Rypin

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-500

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki

1.5.7.) Numer telefonu: +48542809632

1.5.8.) Numer faksu: +48542809654

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: marcin.turalski@rypin.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.rypin.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/879724>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej Nr 126647C (ul. Ks. Lissowskiego) oraz drogi gminnej Nr 120607C (ul. M. Konopnickiej)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-96c0f424-bb8b-11ee-b7da-22bd761ba7f3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00242303

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-03-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2024/BZP 00029185/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.1 Przebudowa drogi gminnej Nr 126647C (ul. Ks. Lissowskiego) oraz drogi gminnej Nr120607C (ul. M. Konopnickiej)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00074966

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.7.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

- Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120647 C (ul. Ks. Lissowskiego) oraz drogi gminnej nr 120607 C (ul. M. Konopnickiej)” w Rypinie.
- Drogi gminne objęte przebudową stanowią ciąg komunikacyjnych łączący drogi wojewódzkie DW 560 (ul. Warszawska) i DW 563 (ul. Mławska). Łączna długość przebudowywanych odcinków obu dróg wynosi 910,63 m.
- Opis stanu istniejącego:

1) Ulica Marii Konopnickiej w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120607C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna) i ma swój początek na skrzyżowaniu z drogi wojewódzką nr 560 Brodnica-Rypin-Sierpc. Koniec ulicy Marii Konopnickiej jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa i drogą gminną nr 120647C – ul. Ks. Lissowskiego. Ulica Marii Konopnickiej jest drogą dwupasową, dwukierunkową i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0 m do około 7,0 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Nałkowskiej do skrzyżowania z ul. Ogrodową droga posiada lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej tylko w rejonie skrzyżowania z ulicą Ogrodową. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej oraz telekomunikacyjnej. Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i lokalnie wielorodzinna.

2) Ulica Ks. Lissowskiego w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120647C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna) i ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa i drogą gminną nr 120607C – ul. M. Konopnickiej. Koniec ulicy Ks. Lissowskiego jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 Rypin-Mława. Ulica Ks. Lissowskiego jest drogą dwupasową, dwukierunkową i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m. Na całym odcinku droga posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej oraz telekomunikacyjnej. Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa handlowa i mieszkaniowa wielorodzinna.

4. Zakres robót określony szczegółowo dokumentacją projektową obejmuje m.in. wykonanie:

1) W zakresie branży drogowej:

a) robót rozbiórkowych, w tym:

- rozbiórka zjazdów na posesje z betonu C 8/10 gr. 10÷12 cm (zjazdy) w ilości około 25,0 cm,
- rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych w ilości około 45,0 m²,
- rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej gr. 6 i 8 cm w ilości około 2400 m²,
- rozbiórka obrzeży betonowych na ławie betonowej w ilości około 1220 m,
- rozbiórka krawężników na ławie betonowej w ilości około 176 m³,
- demontaż oznakowania pionowego 75 znaków, 51 słupków.

b) zjazdów, w tym:

- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie betonowej i warstwie odsączającej z korytowaniem w ilości około 895 m²,
- nawierzchnie istniejących zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm (wymiana) wyrównaniem podbudowy betonem C8/10 w ilości około 410 m².

c) chodników, w tym:

- projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z kamienia łamanego gr. 10 cm i warstwie odsączającej z korytowaniem w ilości około 275 m²,
- nawierzchnie istniejących chodników z kostki betonowej gr. 6 cm (wymiana) w ilości około 1595 m² w tym z odcinkową regulacją wysokości podbudowy kamieniem łamanym w ilości około 210 m²,
- rozbiórka i ponowne ułożenie kostki z regulacją wysokościową (zjazdy i chodniki) w ilości około 405 m²,

d) krawężników i obrzeży, w tym:

- krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm na ławie betonowej z oporem w ilości około 1080 mb,
- krawężniki drogowe betonowe wjazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem w ilości około 730 mb,
- krawężniki drogowe betonowe wtopione 12x25 cm na ławie betonowej z oporem w ilości około 830 mb (obramowania

wjazdów)

- obrzeża chodników 8x30 cm na lawie betonowej z oporem w ilości około 1360 mb,

e) nawierzchni jezdni, w tym:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej śr. gr. 4 cm w ilości 6150 m²,

- wzmocnienie nawierzchni geosiatką w ilości około 6150 m²,

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o średniej grubości 4 cm w ilości około 6150 m²,

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S gr.4 cm w ilości około 6150 m²,

- progi zwalniające płytowe o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z betonowej w ilości 2 szt.

f) oznakowania poziomego i pionowego, w tym:

- ustawienie znaków drogowych na słupkach stalowych w ilości 64 szt. (96 znaków),

- malowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (przejścia dla pieszych) w ilości około 210 m².

g) robót towarzyszących, w tym:

- trawniki w ilości około 2100 m²,

- regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: studzienki telekomunikacyjnych (około 26 szt.), zawory wodociągowe (około 39 szt.), zawory gazowe (około 12 szt.), studnie kanalizacyjne (około 53 szt.).

2) W zakresie branży sanitarnej:

a) renowacja kanałów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym z odcinkami bocznymi do pierwszej studni poza pasem objętym robotami, prowadzona przy użyciu rękawa z włókna szklanego nasączonego żywicą z robotami towarzyszącymi w ilości około: Ø 200 mm 145 m, Ø 300 mm 435 m, Ø 400 mm 60 m, Ø 500 mm 175 m,

b) renowacja przykanalików kanalizacji deszczowej do ulicznych studzienek wpustowych prowadzona przy użyciu rękawa z włókna szklanego nasączonego żywicą z robotami towarzyszącymi w ilości około 365 m,

c) wymiana istniejących ulicznych studzienek wpustowych Ø 500 mm z wpustami żeliwnymi i robotami odtworzeniowymi warstw konstrukcyjnych jezdni w ilości 24 szt.

5. UWAGA: w ramach oferty należy przewidzieć wykonanie odcinka próbnego nawierzchni asfaltowej na odcinku ul. Cichej w ilości około 1000 m² zgodnie z wymaganiami STWiOR D.05.03.05

6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik Nr 1 do SWZ - Dokumentacja projektowa.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4265108,84 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4265108,84 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4265108,84 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 910861150

7.3.4) Miejscowość: Lipno

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-03-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4265108,84 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2024-03-07 do 2024-08-29

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy