

BIURO TECHNICZNE MAZAR ARKADIUSZ MAZANY

UL. SŁOWIAŃSKA 5, 88 – 410 GĄSAWA

Email arkadiusz_mazany@wp.pl

Tel. 601 070 451

Egz. 4

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel. 52 315 70 47, fax 52 315 70 50
Kod 192389443, NIP 557-15-22-243

Niniejszy projekt
uzgadnia się bez zastrzeżeń

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie
ul. Konopnickiej 20
88-300 Mogilno

Mogilno, dnia 19.08.2021r.

Nazwa inwestycji:

**Remont drogi powiatowej nr 2426C
Mogilno – Strzelce na odcinku od Białotula do
Strzelec od km 6+541 do km 10+560 na
długości 4,019 km**

Starszy Specjalista

Elżbieta Gałęzińska-Bartecka

Adres inwestycji:

**działka nr 28/1, obręb Białotul, działka nr 14; 159; 277/3; obręb
Strzelce, gmina Mogilno ,
powiat mogileński, województwo kujawsko – pomorskie**

CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Projektant:

**mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11**



Data
opracowania:

Sierpień 2021

Spis treści

I. Część formalno – prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektanta
3. Wypisy i wyrys z rejestru gruntów

II. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia
3. Przedmiar

III. Część Rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2; 3; 4;
3. Przekrój normalny rys. nr 5

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 19-08-2021

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Remont drogi powiatowej nr 2426C

Mogilno – Strzelce na odcinku od Białotula do Strzelec od km 6+541 do km 10+560 na długości 4,019 km”

sporządzony dla:

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

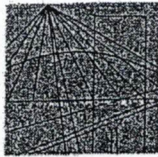
ul. Konopnickiej 20

88-300 Mogilno

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. **Arkadiusz Mazany**
upr. bud. nr. KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

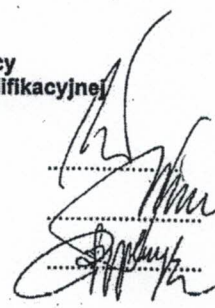
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

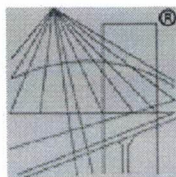
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WED-QXQ-JNX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: mogileński

Jednostka ewidencyjna: 040903_5, Mogilno - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: 040903_5.0002, Białotul

STAROSTA MOGILEŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 26-08-2021 08:25:54

Nr jednostki rejestrowej: G40

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT MOGILEŃSKI siedziba: ul. Gabriela Narutowicza 1, 88-300 Mogilno

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	28/1		1.75	dr	1.75	BY1M/00030437/9

Identyfikator: 040903_5.0002.28/1;

Razem powierzchnia działek [ha]:	1.75	ha
Słownie:	jeden hektar siedemdziesiąt pięć arów	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 1.8600 (jeden hektar osiem tysięcy sześćset metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Mogilno, dnia 26.08.2021 r.

z up. STAROSTY
inż. Karol Koplinski
Inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru,
Gospodarki Nieruchomościami,
Architektury i Budownictwa
26-08-2021

(sporządził: data i podpis)

STAROSTWO POWIATOWE
W MOGILNIE
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru,
Gospodarki Nieruchomościami,
Architektury i Budownictwa
ul. G. Narutowicza 1
88-300 Mogilno, tel. 52 318 03 04

(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jarosław Zwiernik
Geodezja Powiatowa
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: mogileński

Jednostka ewidencyjna: 040903_5, Mogilno - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: 040903_5.0041, Strzelce

STAROSTA MOGILEŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 10-08-2021 13:22:04

Nr jednostki rejestrowej: G183

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT MOGILEŃSKI siedziba: ul. Gabriela Narutowicza 1, 88-300 Mogilno

Działki ewidencyjne: 3

Działki ewidencyjne: 3						
Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
3	14		1.16	dr	1.16	BY1M/00029140/0
Identyfikator: 040903_5.0041.14;						
1	159		3.36	dr	3.36	BY1M/00029140/0
Identyfikator: 040903_5.0041.159;						
5	277/3		0.5810	dr	0.5810	BY1M/00029140/0
Identyfikator: 040903_5.0041.277/3;						
Razem powierzchnia działek [ha]:			5.1010	ha		
Słownie:			piec hektarów jeden tysiąc dziesięć metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 8.6015 (osiem hektarów sześć tysięcy piętnaście metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Mogilno, dnia 10.08.2021 r.

z up. STAROSTY

inż. Karol Koplński

w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru,
Gospodarki Nieruchomościami,
Architektury i Budownictwa

(sporządził: data i podpis)

STAROSTWO POWIATOWE
W MOGILNIEWydział Geodezji, Kartografii, Katastru,
Gospodarki Nieruchomościami,
Architektury i Budownictwa
ul. G. Narutowicza 1
88-300 Mogilno, tel. 52 318 03 04

(pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY

mgr inż. Piotr Wasilewski

Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezji, Kartografii, Katastru,
Gospodarki Nieruchomościami,
Architektury i Budownictwa
(imie i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Wykonawczego

na

Remont drogi powiatowej nr 2426C

Mogilno – Strzelce na odcinku od Białotula do Strzelec od km
6+541 do km 10+560 na długości 4,019 km

I. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.w sprawie

określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. nr 19 poz.115)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz.430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

III. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Remont drogi powiatowej nr 2426C relacji Mogilno – Strzelce będzie prowadzony na odcinku od km 6+541 (28 m od osi przystanku autobusowego w m. Białotul) do km 10+560 (Granica działki 277/3 przed skrzyżowaniem z dw255) na długości 4019 m.

Remont drogi powiatowej zlokalizowany jest w pasie drogowym na działce numer 28/1, obręb Białotul, działkach nr 14; 159; 277/3; obręb Strzelce, gmina Mogilno, powiat mogileński, woj. kujawsko-pomorskie.

Remont polegać będzie na oczyszczeniu, ścięciu zawyżonych poboczy, wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego, regulacji skrzyżowań i zjazdów.

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Obecnie droga powiatowa nr 2426C na odcinku Białotul – Strzelce posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 m do 6,2 m i pobocza gruntowe oraz chodniki w obszarze miejscowości Strzelce.

Droga przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej w miejscowościach Białotul Lubieszewo i Strzelce oraz przez obszar niezabudowany otoczony polami uprawnymi łąkami i lasami poza miejscowościami. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie z licznymi ubytkami i spękaniami.

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz energetyczna.

V. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia projektowe

Klasa drogi – powiatowa: L – lokalna

Prędkość projektowa – obszar zabudowany 50 km/h – 90 km/h poza obszarem zabudowanym

Kategoria ruchu – KR 3

Szerokość jezdni – 5,0 – 6,2 m m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanym remoncie nie zmieni się.

Planuje się na istniejącej jezdni bitumicznej wykonanie nakładki bitumicznej o grubości 5 cm i umocnienie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym, a na skrzyżowaniach i zjazdach bitumicznych wykonanie wcinek na głębokość minimum 2 m i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Nakładka zaczyna się 28 m za osią przystanku w Białotulu na końcu istniejącej nakładki bitumicznej w km 6+541, a kończy się w km 10+560 na granicy działki 277/3 przed pasem drogowym drogi wojewódzkiej 255..

Mogilno – Strzelce na odcinku od Białotula do Strzelec od km 6+541 do km 10+560 na długości 4,019 km

Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 5,0 do 6,2 w miejscowości Strzelce zachowując istniejącą szerokość jezdni. Na odcinku początkowym i końcowym należy wykonać wcinki w istniejącą nawierzchnię na całej jej szerokości, o długości minimum 5 m i grubości 4 cm. Połączenie przyległych posesji zabudowanych zaprojektowano poprzez złagodzenie połączenia z istniejącymi zjazdami poprzez podsypanie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym i zjazdów utwardzonych mieszanką mineralno- asfaltową o szerokości dostosowanej do istniejących bram. Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości istniejącej od 5,0 do 6,2 m ze spadkiem daszkowym 2%.

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścieralną wraz z wyrównaniem z betonu asfaltowego AC11S grubości minimum 5 cm o szerokości istniejącej jezdni m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2 %

Na zjazdach utwardzonych projektuje się wykonać włączenie z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm, a na zjazdach nieutwardzonych wykonanie połączenia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20 cm szerokości 2 m.

4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i istniejące rowy przydrożne.

5. Organizacja ruchu

Remont drogi nie zmieni warunków ruchu na drodze i na skrzyżowaniach z innymi drogami. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym, że projektowany remont nie zmienia warunków ruchu na skrzyżowaniach i na drodze powiatowej, a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu. Po wykonaniu remontu nawierzchni konieczne będzie odtworzenie oznakowania poziomego wg. inwentaryzacji oznakowania.

Czasową organizację ruchu na czas remontu drogi powiatowej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac, biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót, organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywania prac.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Remont nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Mogilno – Strzelce na odcinku od Białotula do Strzelec od km 6+541 do km 10+560 na długości 4,019 km

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych i włączów studni kanalizacyjnych do wymaganego poziomu.

8. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:


mgr inż. Arkadiusz Mazany

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu Remont drogi powiatowej nr 2426C
budowlanego : Mogilno – Strzelce na odcinku od Białotula do
 Strzelce od km 6+541 do km 10+560 na długości
 4,019 km

Nazwa inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie
i adres : ul. Konopnickiej 20
 88-300 Mogilno

Gąsawa, 19 sierpnia 2021r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : nr 28/1, obręb Białotul, działka nr 14; 159; 277/3; obręb Strzelce, gmina Mogilno, powiat mogileński, województwo kujawsko – pomorskie.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Zasadniczym zadaniem projektowanego remontu drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-3.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych, koryto na zjazdach
- oczyszczenie jezdni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej dla ruchu KR-3 jezdni,

- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr.20 cm kruszywo frakcji 0/31,5 mm na zjazdach gruntowych,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

*Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.*

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<i>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</i>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany



PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi powiatowej nr 2426C Mogilno – Strzelce na odcinku od Białotula do Strzelec od km 6+541 do km 10+560 na długości 4,019 km

ADRES INWESTYCJI: DP 2426C

NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

ADRES INWESTORA: ul. Konopnickiej 20
88-300 Mogilno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

DATA OPRACOWANIA: 16.08.2021

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
16.08.2021

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Remont drogi powiatowej nr 2426C Mogilno - Strzelce na odcinku od Białotula do Strzelca od km 6+541 do km 10+560 na długości 4,019 km					
1		Roboty Przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Odtworzenie trasy w terenie równinnym	km		
		4,019	km	4,019	
				RAZEM	4,019
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		812	m2	812,000	
				RAZEM	812,000
3		Nawierzchnia			
3 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		21501	m2	21 501,000	
				RAZEM	21 501,000
4 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		21501	m2	21 501,000	
				RAZEM	21 501,000
4		Wjazdy i skrzyżowania bitumiczne			
5 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		320	m2	320,000	
				RAZEM	320,000
6 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		320	m2	320,000	
				RAZEM	320,000
5		ROBOTY RÓŻNE			
7 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - regulacja wjazdów i skrzyżowań gruntowych i tłuczniowych	m2		
		210	m2	210,000	
				RAZEM	210,000

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA