



DROMIK Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa
ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
NIP 581-142-15-77
Mail: dromikwk@wp.pl, telefon: 603636976, 552794493

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża	Stała organizacja ruchu
Temat projektu	Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach
Lokalizacja	82-550 Prabuty, pow. kwidzyński
Działki	25, 78/1, 79/2, 80/2, 83/3, 85, 123 – obręb 0001 Prabuty
Inwestor	Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogową	

Styczeń 2024

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	2
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	2
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.2.1	Plan sytuacyjny.....	3
3	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
3.1.1	Oznakowanie pionowe.....	4

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Miasto i Gmina Prabuty
ul. Kwidzyńska 2,
82-550 Prabuty

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie Miasta i Gminy Prabuty na opracowanie dokumentacji projektowej
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553).
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783 , 2185 . 1768, 2022-11-25)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518,)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- h) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- j) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami)

1.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Warmińskiej w Prabutach.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, gminie i mieście Prabuty,

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, ulica Warmińska posiada nawierzchnię jezdnią z płyt betonowych typu trylinka lub gruntową. Chodniki, dojścia do budynków oraz zjazdy do posesji prywatnych wykonane są także z kostki betonowej lub mieszanki betonowej. Wszystkie nawierzchnie posiadają liczne ubytki, wyboje, koleiny, co przyczynia się do tworzenia zastoisk wody opadowej. Układ drogowy w stanie istniejącym posiada sieć oświetleniową z oprawami typu sodowego oraz LED.

W stanie istniejącym, w ciągu przedmiotowego odcinka ul. Warmińskiej, nie funkcjonuje organizacja ruchu o szczególnym przeznaczeniu. Zlokalizowane jest szcążkowe oznakowanie regulujące pierwszeństwo ruchu oraz obowiązuje zakaz ruchu dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t, z wyszczególnieniem specjalnych przypadków. Brak jest oznakowania poziomego.

2.2 Stan projektowany

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	L – odcinek A D - odcinki B i C
Kategoria ruchu	KR1-2
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość opracowania	Odcinek A – 107,17 m Odcinek B – 97,60 m Odcinek C – 76,07 m Łącznie ok. 281 m
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0-3,0 m
Szerokość zjazdów	zmienna

2.2.1 Plan sytuacyjny

Jezdnię ulicy Warmińskiej na odcinku A zaprojektowano o szerokości 5,0 m, wykonaną z kostki betonowej szarej gr. 8 cm. Zjazdy do posesji prywatnych zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm. Wzdłuż wschodniej strony odcinka A zaprojektowano zabruk z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm, zaś po zachodniej stronie zlokalizowano chodnik o zmiennej szerokości 2,0-3,0 m, wykonany z kostki betonowej szarej gr. 6 cm. Odcinek B ul. Warmińskiej zaprojektowano w formie jezdni o szerokości 4,0 m, wykonanej z kostki betonowej szarej gr. 8 cm z towarzyszącym odcinkiem nawierzchni z kruszywa oraz pasem zieleni. Odcinek C stanowi jezdnią o dzielonej nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm oraz nawierzchni przepuszczalnej z płyt betonowych ażurowych 60x40 cm typu MEBA gr. 8 cm oraz z towarzyszącym

odcinkiem nawierzchni z kruszywa. Zwieńczeniem odcinka C jest projektowany chodnik o szerokości 1,5m wykonany z kostki betonowej szarej gr. 6 cm między istniejącymi budynkami oraz przedłużenie dojazdu do ul. Zielnej i połączenie z odrębnym opracowaniem Przebudowy ul. Zielnej.

3 Stała organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie w formie tablicy U-9b, umiejscowionej na słupie energetycznym znajdującym się w pobliżu skrajni poziomej projektowanej jezdni oraz tablicy D-4a, informującej o dojeździe do posesji mieszkalnych bez przejazdu.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona 05 sierpnia 2024 roku.

3.1.1 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na słupkach stalowych Ø70. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2,0 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika i ciągów pieszo-jezdnych. Znak U-9b należy umieścić na istniejącym słupie, spód znaku powinien znajdować się na wysokości 1,20m nad powierzchnią terenu. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

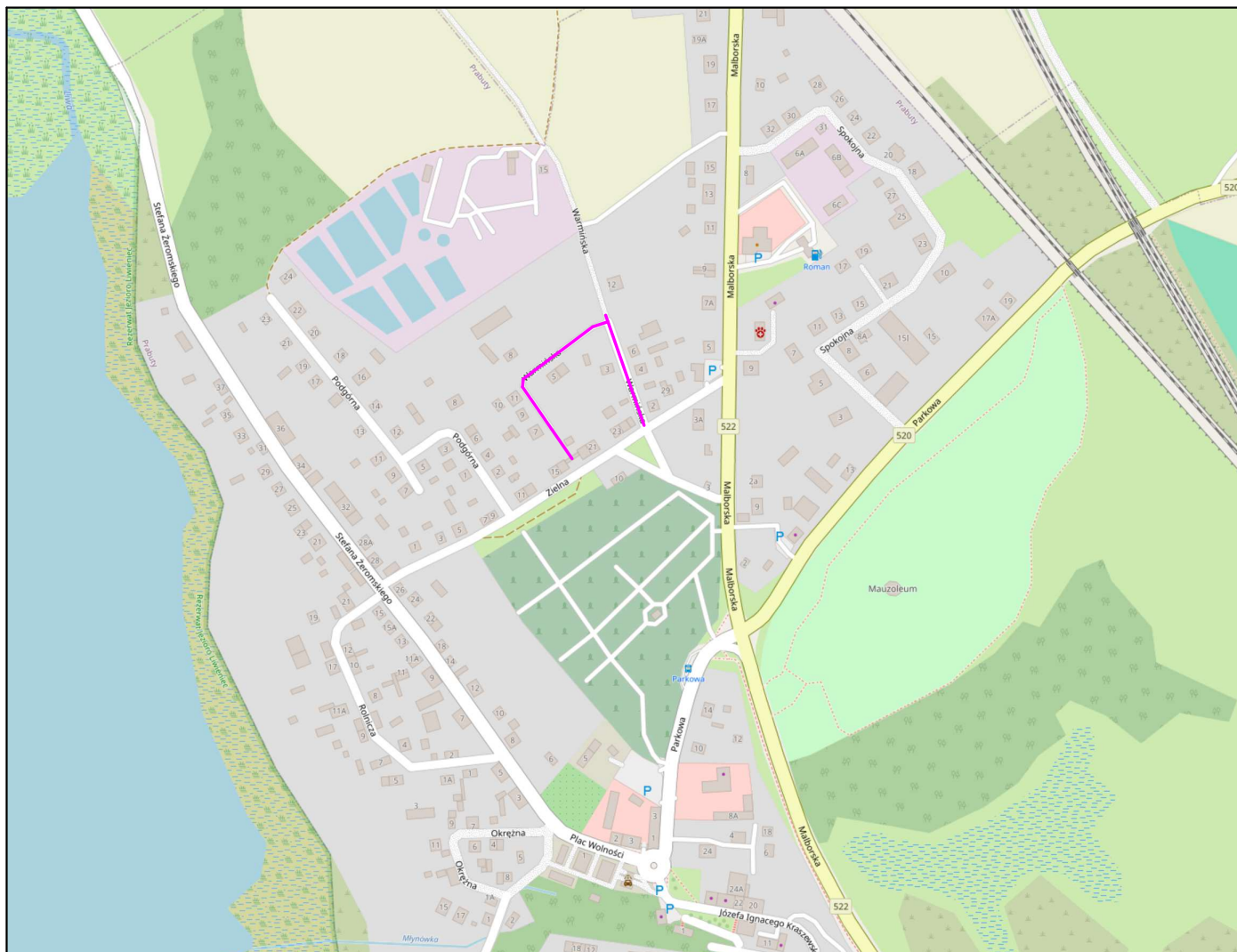
Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1

Opis sporządził:


inż. Włodzimierz Krupa

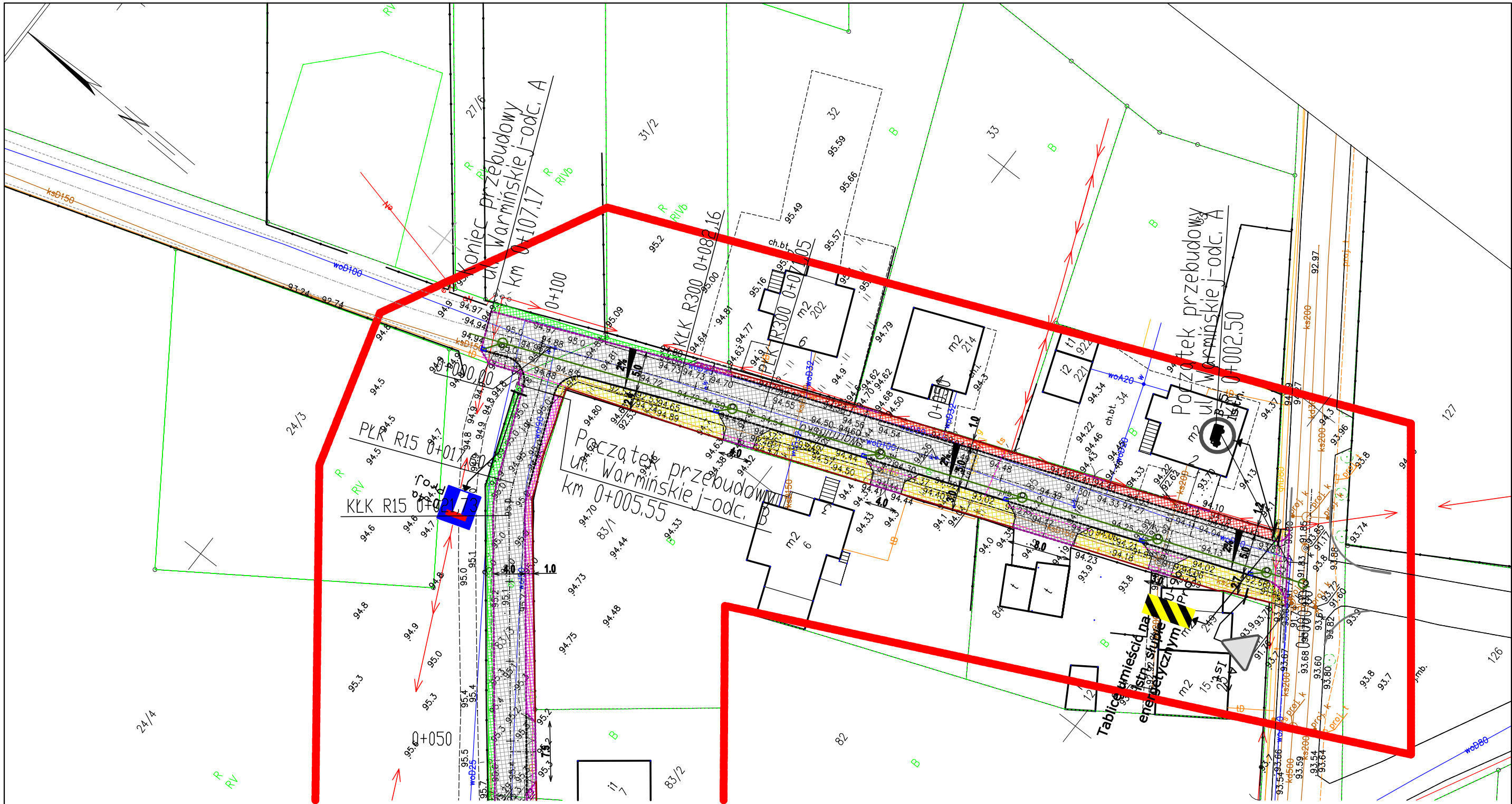
Plan orientacyjny

skala 1:10000





— zakres opracowania


	PROJEKT WYKONAWCZY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Stała organizacja ruchu				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN	<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 1.0	
				01.2024	
<u>INWESTOR:</u> Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Plan orientacyjny			Skala 1:10000





LEGENDA:


- 


PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- 


ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- 


PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- 


PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
OBNIŻONY
- 

PROJ. OPORNIK BETONOWY
- 


PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- 


PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- 


PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA
- 


PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KD
- 


PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KD


- 


PROJ. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
- 

PROJ. JEZDNIA Z PŁYT BETONOWYCH AZUROWYCH
TYPU MEBA
- 


PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
- 

PROJ. ZABRUK Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
- 

PROJ. DROGA DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
- 

PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- 

PROJ. ZIELEŃ

	PROJEKT WYKONAWCZY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Stała organizacja ruchu				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Warmińskiej w Prabutach			Rys. 2.1
					01.2024
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty		TYTUŁ: Plan sytuacyjny			Skala 1:500