

Wartość kosztorysowa	0,00
Podatek VAT 23,00%	0,00
Cena kosztorysowa	0,00
Słownie: zł	

Kosztorys ofertowy

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok
Kod CPV	45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna: 181705_2, Sanok - G, obręb ewidencyjny 0001 Bykowce, dz. nr ew. 325, 348/9, 348/7, 338/6, 339
Inwestor	Gmina Sanok, ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowiec

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowiec, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim km 0+004-0+496 0,492	km	0,49
		razem	km	0,49
2	KNR 2-01 0103/02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	11
3	KNR 2-01 0105/02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	11
4	KNR AT-03 0102/02	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm połączenie z dk 28 10 zjazdu z mma 40	m2 m2	10 40
		razem	m2	50
5	KNR 2-31 0807/01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdu 15	m2	15
		razem	m2	15
6	KNR 2-31 0804/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm - zjazdu zjazdu 90	m2	90
		razem	m2	90
7	KNR 2-31 0804/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm - droga km 0+216 - 0+420 204*2,5 km 0+457 - 0+496 39*3,0	m2 m2	510 117
		razem	m2	627
8	KNR 2-31 0811/01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12cm z wypełnieniem spoin piaskiem - z odwozem na składowisko inwestora Km 0+420 - 0+457 37*3	m2	111
		razem	m2	111
9	KNR 2-31 0703/03	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych 1	szt	1
		razem	szt	1
2. ROBOTY ZIEMNE				
10	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1,0km - ścięcie skarpy, wykop pod studnie oraz przykanalik 50	m3	50
		razem	m3	50
		<i>Droga</i>		
11	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - droga odcinek szer. mma 4,0m (km 0+216 -:- 0+266) 50*5,0 odcinek szer. mma 3,0m (km 0+266 -:- 0+496) 230*4,0	m2 m2	250 920
		razem	m2	1 170
12	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm - droga 1170	m2	1 170
		razem	m2	1 170
		<i>Mijanka</i>		
13	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - poszerzenie jezdni do 4,50m - mijanka Poszerzenia jezdni na mijance do 4,5m 30*2,0	m2	60
		razem	m2	60
14	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 7x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 35cm) - poszerzenie jezdni do 4,50m - mijanka 60	m2	60
		razem	m2	60
		<i>Pobocza</i>		

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
15	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - pobocza km 0+004 - 0+216 2*212*0,50	m2	212
		razem	m2	212
16	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 2x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 10cm) - pobocza 2*212*0,50	m2	212
		razem	m2	212
		<i>Zjazdy</i>		
17	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV 130	m2	130
		razem	m2	130
18	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 3x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 15cm) 130	m2	130
		razem	m2	130
		3. ODWODNIENIE		
19	KNR 2-18 0625/02	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	1
20	KNR 11 0505/06	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych dwuściennych o średnicy nominalnej 200mm	m	6
21	KNR 2-01 0515/02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych grubości 15cm na podbudowie	m	25
22	KNR 2-11 0411/01	Wykonanie ubezpieczenia płytami typu JOMB 60X40 25*0,4*3	m2	30
		razem	m2	30
		4. PODBUDOWY		
23	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa włączów kanałowych 4	szt	4
		razem	szt	4
24	KNR 2-31 1406/04	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 7	szt	7
		razem	szt	7
		<i>Droga</i>		
25	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV odcinek szer. mma 4,0m (km 0+216 -:- 0+266) 50*5,0 odcinek szer. mma 3,0m (km 0+266 -:- 0+496) 230*4,0	m2 m2	250 920
		razem	m2	1 170
26	KNR AT-04 0101/01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m 1170	m2	1 170
		razem	m2	1 170
27	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm 1170	m2	1 170
		razem	m2	1 170
28	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1170	m2	1 170
		razem	m2	1 170
29	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm do 20cm łącznie) R=1 M=1 S=1 1170	m2	1 170
		razem	m2	1 170
		<i>Mijanka</i>		

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowiec

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowiec, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
30	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Poszerzenia jezdni na mijance do 4,5m 30*2,0	m2	60
		razem	m2	60
31	KNR AT-04 0101/01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m 60	m2	60
		razem	m2	60
32	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm 60	m2	60
		razem	m2	60
33	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 60	m2	60
		razem	m2	60
34	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm do 20cm łącznie) R=1 M=1 S=1 60	m2	60
		razem	m2	60
		<i>Pobocza</i>		
35	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - pobocza km 0+004 - 0+216 2*212*0,50	m2	212
		razem	m2	212
		<i>Zjazdy</i>		
36	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - zjazdy 130	m2	130
		razem	m2	130
37	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - zjazdy 130	m2	130
		razem	m2	130
38	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - zjazdy 130	m2	130
		razem	m2	130
39	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm do 20cm łącznie) - zjazdy R=1 M=1 S=1 130	m2	130
		razem	m2	130
		5. NAWIERZCHNIA		
		<i>Droga + mijanka</i>		
40	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu km 0+004 - 0+216 212*3,0	m2	636
		razem	m2	636
41	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 636	m2	636
		razem	m2	636
42	KNR AT-04 0104/01	Regeneracja (naprawa) nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin o szerokości 5m - ułożenie geokompozytu szklano-węglowego 100*100 na połączeniu z mijanką Połączenie z mijanką 30*2,0	m2	60
		razem	m2	60
43	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - profil śr. gr. 4cm jezdnia km 0+004 - 0+216 profil śr. gr. 4cm 212*3,0*0,04*2,45 mijanka - profil śr. gr. 4+4cm 30*1,5*2*0,04*2,45	t t	62,328 8,82
		razem	t	71,148

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowiec

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowiec, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
44	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm szer. mma 4,0m (km 0+216 -:- 0+266) 50*4,0 szer. mma. 3,0 (km 0+266 -:- 0+496) 230*3,0	m2 m2 razem	200 690 890
45	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm km 0+004 - 0+216 212*3,0 km 0+216 - 0+266 50*4,0 km 0+266 - 0+496 230*3,0 mijanka 30*1,5	m2 m2 m2 m2 razem	636 200 690 45 1 571
46	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 1cm do 4cm łącznie) 1571	m2 razem	1 571 1 571
		<i>Pobocza</i>		
47	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - pobocza km 0+004 - 0+496 2*492*0,50	m2 razem	492 492
48	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - pobocza 492	m2 razem	492 492
49	KNR 2-31 1002/06	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 10dm3/m2 o frakcji 8-12 - pobocza 492	m2 razem	492 492
50	KNR 2-31 1002/05	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 8dm3/m2 o frakcji 5-8 - pobocza 492	m2 razem	492 492
		<i>Zjazdy</i>		
51	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - zjazdy 175	m2 razem	175 175
52	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 2cm) - zjazdy R=2 M=2 S=2 175	m2 razem	175 175
		6. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
53	KNR 2-31 0704/01	Bariery jednostronne o masie 1m 24kg km 0+245 - 0+265 20 km 0+420 - 0+432 12	m m razem	20 12 32
54	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	3
55	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 B-18 1 B-33 1 D-4a 1 "ul. Piaskowa" 1	szt szt szt szt razem	1 1 1 1 4
		7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I INNE		
56	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim (inwentaryzacja powykonawcza) km 0+004-0+496 0,492	km	0,49

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce
Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	0,49

Koszty ofertowy

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				0,00
1	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim km 0+004-0+496 0,492 = 0,49	km	0,49	0,00	0,00
2	KNR 2-01 0103/02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	11	0,00	0,00
3	KNR 2-01 0105/02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	11	0,00	0,00
4	KNR AT-03 0102/02	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm połączenie z dk 28 10 = 10 zjazdu z mma 40 = 40	m2	50	0,00	0,00
5	KNR 2-31 0807/01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdu 15 = 15	m2	15	0,00	0,00
6	KNR 2-31 0804/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm - zjazdu zjazdu 90 = 90	m2	90	0,00	0,00
7	KNR 2-31 0804/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm - droga km 0+216 - 0+420 204*2,5 = 510 km 0+457 - 0+496 39*3,0 = 117	m2	627	0,00	0,00
8	KNR 2-31 0811/01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12cm z wypełnieniem spoin piaskiem - z odwozem na skład inwestora Km 0+420 - 0+457 37*3 = 111	m2	111	0,00	0,00
9	KNR 2-31 0703/03	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych 1 = 1	szt	1	0,00	0,00
		2. ROBOTY ZIEMNE				0,00
10	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - ścięcie skarpy, wykop pod studnie oraz przykanalik 50 = 50	m3	50	0,00	0,00
		<i>Droga</i>				
11	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - droga odcinek szer. mma 4,0m (km 0+216 -:- 0+266) 50*5,0 = 250 odcinek szer. mma 3,0m (km 0+266 -:- 0+496) 230*4,0 = 920	m2	1 170	0,00	0,00
12	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm - droga 1170 = 1 170	m2	1 170	0,00	0,00
		<i>Mijanka</i>				
13	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - poszerzenie jezdni do 4,50m - mijanka Poszerzenia jezdni na mijance do 4,5m 30*2,0 = 60	m2	60	0,00	0,00
14	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 7x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 35cm) - poszerzenie jezdni do 4,50m - mijanka cena: 0,00*7 60 = 60	m2	60	0,00	0,00
		<i>Pobocza</i>				
15	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - pobocza km 0+004 - 0+216 2*212*0,50 = 212	m2	212	0,00	0,00
16	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 2x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 10cm) - pobocza cena: 0,00*2 2*212*0,50 = 212	m2	212	0,00	0,00
		<i>Zjazdy</i>				
17	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV	m2	130	0,00	0,00

Koszty ofertowy

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		130 = 130				
18	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 3x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 15cm) <i>cena: 0,00*3</i> 130 = 130	m2	130	0,00	0,00
		3. ODWODNIENIE				0,00
19	KNR 2-18 0625/02	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	1	0,00	0,00
20	KNR 11 0505/06	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych dwuciennych o średnicy nominalnej 200mm	m	6	0,00	0,00
21	KNR 2-01 0515/02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych grubości 15cm na podbudowie	m	25	0,00	0,00
22	KNR 2-11 0411/01	Wykonanie ubezpieczenia płytami typu JOMB 60X40 25*0,4*3 = 30	m2	30	0,00	0,00
		4. PODBUDOWY				0,00
23	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa włączów kanałowych 4 = 4	szt	4	0,00	0,00
24	KNR 2-31 1406/04	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 7 = 7	szt	7	0,00	0,00
		<i>Droga</i>				
25	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV odcinek szer. mma 4,0m (km 0+216 -:- 0+266) 50*5,0 = 250 odcinek szer. mma 3,0m (km 0+266 -:- 0+496) 230*4,0 = 920	m2	1 170	0,00	0,00
26	KNR AT-04 0101/01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m 1170 = 1 170	m2	1 170	0,00	0,00
27	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm 1170 = 1 170	m2	1 170	0,00	0,00
28	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 1170 = 1 170	m2	1 170	0,00	0,00
29	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm do 20cm łącznie) 1170 = 1 170	m2	1 170	0,00	0,00
		<i>Mijanka</i>				
30	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Poszerzenia jezdni na mijance do 4,5m 30*2,0 = 60	m2	60	0,00	0,00
31	KNR AT-04 0101/01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m 60 = 60	m2	60	0,00	0,00
32	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm 60 = 60	m2	60	0,00	0,00
33	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 60 = 60	m2	60	0,00	0,00
34	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm do 20cm łącznie) 60 = 60	m2	60	0,00	0,00
		<i>Pobocza</i>				
35	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - pobocza km 0+004 - 0+216 2*212*0,50 = 212	m2	212	0,00	0,00
		<i>Zjazdy</i>				

Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
36	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - zjazdy 130 = 130	m2	130	0,00	0,00
37	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - zjazdy 130 = 130	m2	130	0,00	0,00
38	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - zjazdy 130 = 130	m2	130	0,00	0,00
39	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm do 20cm łącznie) - zjazdy 130 = 130	m2	130	0,00	0,00
5. NAWIERZCHNIA						0,00
<i>Droga + mijanka</i>						
40	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu km 0+004 - 0+216 212*3,0 = 636	m2	636	0,00	0,00
41	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 636 = 636	m2	636	0,00	0,00
42	KNR AT-04 0104/01	Regeneracja (naprawa) nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin o szerokości 5m - ułożenie geokompozytu szklano-węglowego 100*100 na połączeniu z mijanką Połączenie z mijanką 30*2,0 = 60	m2	60	0,00	0,00
43	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - profil śr. gr. 4cm jezdnia km 0+004 - 0+216 profil śr. gr. 4cm 212*3,0*0,04*2,45 = 62,328 mijanka - profil śr. gr. 4+4cm 30*1,5*2*0,04*2,45 = 8,82	t	71,148	0,00	0,00
44	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm szer. mma 4,0m (km 0+216 -:- 0+266) 50*4,0 = 200 szer. mma. 3,0 (km 0+266 -:- 0+496) 230*3,0 = 690	m2	890	0,00	0,00
45	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm km 0+004 - 0+216 212*3,0 = 636 km 0+216 - 0+266 50*4,0 = 200 km 0+266 - 0+496 230*3,0 = 690 mijanka 30*1,5 = 45	m2	1 571	0,00	0,00
46	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 1cm do 4cm łącznie) 1571 = 1 571	m2	1 571	0,00	0,00
<i>Pobocza</i>						
47	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - pobocza km 0+004 - 0+496 2*492*0,50 = 492	m2	492	0,00	0,00
48	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - pobocza 492 = 492	m2	492	0,00	0,00
49	KNR 2-31 1002/06	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 10dm3/m2 o frakcji 8-12 - pobocza 492 = 492	m2	492	0,00	0,00
50	KNR 2-31 1002/05	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z kruszywem naturalnym 8dm3/m2 o frakcji 5-8 - pobocza 492 = 492	m2	492	0,00	0,00
<i>Zjazdy</i>						
51	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - zjazdy 175 = 175	m2	175	0,00	0,00

Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowiec

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowiec, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
52	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 2cm) - zjazdu 175 = 175	m2	175	0,00	0,00
		6. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				0,00
53	KNR 2-31 0704/01	Bariery jednostronne o masie 1m 24kg km 0+245 - 0+265 20 = 20 km 0+420 - 0+432 12 = 12	m	32	0,00	0,00
54	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	3	0,00	0,00
55	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 B-18 1 = 1 B-33 1 = 1 D-4a 1 = 1 "ul. Piaskowa" 1 = 1	szt	4	0,00	0,00
		7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I INNE				0,00
56	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim (inventaryzacja powykonawcza) km 0+004-0+496 0,492 = 0,49	km	0,49	0,00	0,00
		Razem				0,00
		Podatek VAT 23%				0
		Ogółem kosztorys				0,00

Tabela elementów

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce
Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Opis	Wartość
	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	0,00
	2. ROBOTY ZIEMNE	0,00
	3. ODWODNIENIE	0,00
	4. PODBUDOWY	0,00
	5. NAWIERZCHNIA	0,00
	6. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	0,00
	7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I INNE	0,00
	Razem	0,00
	Podatek VAT 23%	0
	Ogółem kosztorys	0,00

Zestawienie robocizny

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Wartość	Cena
1	Betoniarze gr.II	r-g	43,638		0,00
2	Betoniarze gr.III	r-g	21,84		0,00
3	Bituminiarze gr.II	r-g	104,999		0,00
4	Bituminiarze gr.III	r-g	9,63		0,00
5	Brukarze gr.II	r-g	20		0,00
6	Monterzy gr.II	r-g	23,52		0,00
7	Monterzy instalacji sanitarnych i ogrzewania gr.II	r-g	3,1		0,00
8	Operatorzy	r-g	3,053		0,00
9	Operatorzy gr.II	r-g	4,714		0,00
10	Robotnicy	r-g	252,357		0,00
11	Robotnicy gr.I	r-g	189,297		0,00
12	Robotnicy gr.II	r-g	350,979		0,00
	Razem		1 027,127	0,00	

Zestawienie materiałów

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Asfalt drogowy D200	kg	324,36		
2	Bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0,768		
3	Cement portlandzki 25 z dodatkami	t	0,45		
4	Cement portlandzki 25 z dodatkami	kg	7		
5	Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,086		
6	Deski iglaste obrzynane kl.III 19-25mm	m3	0,17		
7	Emulsja asfaltowa kationowa	kg	1 982,76		
8	Geowłóknina	m2	1 276,74		
9	Gruz	m3	0,135		
10	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,902		
11	Kształtki z tworzyw dwukielichowe do rur dwuściennych 200mm	szt	0,125		
12	Miał kamienny	t	7,036		
13	Mieszanka betonowa	m3	1,503		
14	Mieszanka mineralno-asfaltowa	t	72,215		
15	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta do warstwy wiążącej	t	86,686		
16	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta do warstwy ścieralnej	t	178,975		
17	Nadstawka betonowa długości 1,00m 500mm	szt	1		
18	Olej napędowy	kg	11,448		
19	Osadniki betonowe 500mm	szt	1		
20	Piasek	m3	16,142		
21	Piasek do betonów zwykłych	m3	0,02		
22	Piasek do nawierzchni drogowych	m3	1,75		
23	Pierścienie utrzymujące wpust	szt	1		
24	Pierścienie żelbetowe odcinające	szt	1		
25	Płyty prefabrykowane ażurowe JOMB 60X40	szt	126		
26	Płyty ściekowe betonowe korytkowe 60x50x15cm	szt	52		
27	Pospółka	m3	354,011		
28	Pospółka do nawierzchni drogowych	m3	2,75		
29	Rury z tworzyw sztucznych dwuścienne 200mm	m	6,24		
30	Słupki drewniane 7cm	m3	0,28		
31	Słupki z rur stalowych 70mm	kg	58,89		
32	Szpilki do geowłókniny	szt	73,8		
33	Tablice znaków drogowych	szt	5		
34	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	670,834		
35	Woda	m3	73,085		
36	Wpust ściekowy żeliwny uliczny 650x450mm	szt	1		
37	Zaprawa cementowa m. 50	m3	0,1		
38	Złączki z tworzyw do rur dwuściennych 200mm	szt	1,038		
39	Żwir	m3	9,84		

Zestawienie sprzętu

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Wartość	Cena
1	Aplikator geowłókniny przyczepny	m-g	5,412		0,00
2	Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	14,318		0,00
3	Frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0m	m-g	0,22		0,00
4	Koparka gąsienicowa 0,40m3	m-g	3,77		0,00
5	Piła motorowo-łańcuchowa 4,2KM	m-g	1,232		0,00
6	Przyczepa skrzyniowa 4,5t	m-g	0,066		0,00
7	Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	23,464		0,00
8	Rozsypywacz grysów doczepny	m-g	2,608		0,00
9	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	10,109		0,00
10	Samochód dostawczy 0,9t	m-g	18,522		0,00
11	Samochód samowyładowczy 5t	m-g	13,967		0,00
12	Samochód samowyładowczy 10-15t	m-g	0,8		0,00
13	Samochód skrzyniowy do 5t	m-g	1,04		0,00
14	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm3	m-g	7,759		0,00
15	Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000dm3	m-g	2,608		0,00
16	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	5,304		0,00
17	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	11,241		0,00
18	Szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	1,081		0,00
19	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	124,088		0,00
20	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	21,472		0,00
21	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	15,91		0,00
22	Zrywarka przyczepna	m-g	5,664		0,00
23	Żuraw samochodowy	m-g	4,8		0,00
	Razem		295,455	0,00	

Charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:**2. Część opisowa****2.1 Opis techniczny ogólny****2.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ciągu dróg gminnych "ul. Piaskowej" położonej na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce oraz "ul. Zielonej" położonej na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

Inwestorem jest Gmina Sanok, ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych ,

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi.

2.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w m-ci Bykowce w Gminie Sanok. Początek odcinka rozpoczyna się na zjeździe z drogi krajowej Nr 28 Zator-Sanok-Medyka w km 0+004 (kilometraż zjazdu z dk28 282+075 str. P.), natomiast koniec na na granicy działek 339 oraz 336/1 w km 0+496, długość przebudowywanego odcinka wynosi 492m.

2.1.3 Dane techniczne:

-szerokość ist. jezdni: 2,5-3,0m

-szerokość projektowanej jezdni 3,0-4,0m,

-szerokość proj. poboczy 2x0,50m

-długość przebudowywanej drogi: 492mb (km 0+004 - km 0+496)

-odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych

2.1.4 Stan istniejący i projektowany:

W stanie obecnym nawierzchnia na początkowym odcinku przebudowywanego ciągu dróg na długości 212mb posiada nawierzchnie ulepszoną z betonu asfaltowego o licznych wybojach i deformacjach w profilu poprzecznym oraz podłużnym, a także zadoleniach powstałych po wykonaniu uzbrojenia podziemnego metodą wykopów otwartych. Na dalszym odcinku od kilometrażu 0+216 występuje nawierzchnia nieulepszona z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykazująca oznaki licznych wybojów oraz nierówności w profilu poprzecznym. W km 0+420 - 0+457 występuje nawierzchnia z płyt drogowych. Droga odwadniana jest po przez powierzchniowe odprowadzenie wód na nieutwardzoną powierzchnie pasa drogowego.

W km 0+004-0+216 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wzmocniona oraz wykonana zostanie nowa w-wa ścieralna z betonu asfaltowego. Na dalszym odcinku w km 0+216-0+496 wykonana nowa konstrukcja podbudowy oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:**2.2.1 Droga w planie**

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinka prostego oraz dwóch łuku poziomych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

2.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni drogi zawiera się w granicach 4,0%÷12,0%. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

2.2.3 Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

kilometraż 0+004+0+216

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,

-warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16P o śr. gr. 4cm

-oczyszczenie i skropienie asfaltem istniejącej nawierzchni bitumicznej

kilometraż 0+216-0+496

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm

-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20cm,

-podbudowa pomocnicza z kruszyw naturalnego gr. 20cm

-warstwa wzmacniająca z geowłókniny

-Zjazd

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,

-podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,

-warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm,

2.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi zapewnione będzie przez odprowadzenie wód za nawierzchni na nieutwardzoną część pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych jezdni

Charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi gminnej "ul. Piaskowa" położona na dz. nr ewid. 325 w miejscowości Bykowce

Przebudowa drogi gminnej "ul. Zielona" położona na dz. nr ew. 348/9, 348/7, 338/6, 339 w m. Bykowce, Gmina Sanok

2.2.5 Zjazdy

Zjazdy zostaną przebudowane. Zostanie wykonana nowa podbudowa z pospółki oraz kruszywa łamanego oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego.

2.2.6 Organizacja ruchu

Po wykonaniu przebudowy drogi zostanie wprowadzone nowe oznakowanie pionowe: D-4a, B-33, B-18, A-7 oraz T "ul. Piaskowa"