

Wartość kosztorysowa	<b>0,00</b>
Podatek VAT 23,00%	<b>0,00</b>
Cena kosztorysowa	<b>0,00</b>
Słownie: zł	

## Kosztorys ofertowy

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok
Kod CPV	45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna: 181705_2, Sanok - G, obręb ewidencyjny 0001 Bykowce, dz. nr ew. 184, 211/2, 211/7
Inwestor	Gmina Sanok, ul. Kościuszki 23 38-500 Sanok

## Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim  0+006,5-:-0+303,5 0,297	km	0,3
		razem	km	0,3
2	KNR 2-31 0816/02	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm - zjazdy (km 0+197 str. prawa)  5	m	5
		razem	m	5
3	KNNR 6 0802/06	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grubości 15cm - zjazdy, droga  zjazdy: km 0+068 str. p., km 0+071 str. p., 0+072 str. p., km 0+137 str l. 15	m2	15
		razem	m2	15
4		Rozbiórka nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów - zjazdy  km 0+026 str. L, km 0+044 str. P, km 0+056 str. P, 0+285 str. P 10	m2	10
		razem	m2	10
5	KNR AT-03 0102/03	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm - droga, zjazdy  droga (km 0+006,5 -:- 0+218) 750 zjazdy 125	m2 m2	750 125
		razem	m2	875
6	KNR 2-31 0802/07	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - droga, zjazdy  droga km (0+006,5 -:- 0+218) 750 droga km (0+218 -:- 0+303,5) 300 zjazdy wg. tabeli 75	m2 m2 m2	750 300 75
		razem	m2	1 125
7	KNR 2-31 0703/03	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	2
<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>				
8	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km	m3	50
		<i>Droga</i>		
9	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0	m2	1 782
		razem	m2	1 782
10	KNR 2-31 0101/02 (dopłata 2x)	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (dla 10cm)  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0	m2	1 782
		razem	m2	1 782
		<i>Zjazdy</i>		
11	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV  wg. tabeli zjazdów 150	m2	150
		razem	m2	150
12	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 4x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 20cm)  150	m2	150
		razem	m2	150
<b>3. ODWODNIENIE</b>				
13	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp i wywoznie urobku  40	m	40
		razem	m	40
14	KNR 2-31 0605/01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami  Km 0+197 str. P. 6*0,3*0,8	m3	1,44
		razem	m3	1,44
15	KNR 2-31 0605/08	Rury hdpe o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami wraz zasypką		

## Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Km 0+197 str. P. 6	m	6
		razem	m	6
16	KNR 2-31 0605/05	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami	ścianka	2
17	KNR 2-11 0406/06	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego o grubości 20cm na koronach o powierzchniach sferycznych budowli - wylot przepustu fi800 km 0+148	m2	5
18	KNR 2-31 1406/04	Regulacja zaworów wodociągowych	szt	2
19	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	5
		<b>4. PODBUDOWY</b>		
		<i>Droga</i>		
20	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0	m2	1 782
		razem	m2	1 782
21	KNR AT-04 0101/01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0	m2	1 782
		razem	m2	1 782
22	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0	m2	1 782
		razem	m2	1 782
23	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0	m2	1 782
		razem	m2	1 782
24	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm) R=1 M=1 S=1  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0	m2	1 782
		razem	m2	1 782
25	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm	m3	50
		<i>Zjazdy</i>		
26	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV  150	m2	150
		razem	m2	150
27	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie  150	m2	150
		razem	m2	150
28	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  150	m2	150
		razem	m2	150
29	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm)  150	m2	150
		razem	m2	150
		<b>5. NAWIERZCHNIA</b>		
		<i>Droga</i>		
30	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5	m2	1 336,5
		razem	m2	1 336,5
31	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (dla 1cm do 5cm) R=1 M=1 S=1  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5	m2	1 336,5

## Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	1 336,5
32	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem		
		Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5	m2	1 336,5
		razem	m2	1 336,5
33	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm		
		km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5	m2	1 336,5
		razem	m2	1 336,5
34	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu		
		297*4,5	m2	1 336,5
		razem	m2	1 336,5
		<i>Pobocza</i>		
35	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 8cm - pobocza z destruktu		
		Km 0+006,5 -:- 0+303,5 2*297*0,75	m2	445,5
		razem	m2	445,5
36	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dla 1cm do 9cm) - pobocza z destruktu		
		Km 0+006,5 -:- 0+303,5 2*297*0,75	m2	445,5
		razem	m2	445,5
		<i>Zjazdy</i>		
37	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - zjazdy		
		275	m2	275
		razem	m2	275
38	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 2cm) - zjazdy R=2 M=2 S=2		
		275	m2	275
		razem	m2	275
		<b>6. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
39	KNR 2-31 0704/01	Bariery jednostronne o masie 1m 24kg - na przepustach		
		12	m	12
		razem	m	12
40	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm		
			szt	6
41	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2		
		2xA-7; 2xB-18; 2xB-33; T-1 "ul. Wiśniowa" 7	szt	7
		razem	szt	7
42	KNR 2-31 0703/02	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 - lustro drogowe okrągłe U-18a - fi 800mm		
			szt	1
		<b>7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I INNE</b>		
43	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim (inwentaryzacja powykonawcza)		
		0,297	km	0,3
		razem	km	0,3

## Kosztyorys ofertowy

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowiec, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				<b>0,00</b>
1	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim  0+006,5-:-0+303,5 0,297 = 0,3	km	0,3	0,00	0,00
2	KNR 2-31 0816/02	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm - zjazdy (km 0+197 str. prawa)  5 = 5	m	5	0,00	0,00
3	KNNR 6 0802/06	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grubości 15cm - zjazdy, droga  zjazdy: km 0+068 str. p., km 0+071 str. p., 0+072 str. p., km 0+137 str l. 15 = 15	m2	15	0,00	0,00
4		Rozbiórka nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów - zjazdy  km 0+026 str. L, km 0+044 str. P, km 0+056 str. P, 0+285 str. P 10 = 10	m2	10	0,00	0,00
5	KNR AT-03 0102/03	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm - droga, zjazdy  droga (km 0+006,5 -:- 0+218) 750 = 750 zjazdy 125 = 125	m2	875	0,00	0,00
6	KNR 2-31 0802/07	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - droga, zjazdy  droga km (0+006,5 -:- 0+218) 750 = 750 droga km (0+218 -:- 0+303,5) 300 = 300 zjazdy wg. tabeli 75 = 75	m2	1 125	0,00	0,00
7	KNR 2-31 0703/03	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	2	0,00	0,00
		<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>				<b>0,00</b>
8	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km  <i>Droga</i>	m3	50	0,00	0,00
9	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0 = 1 782	m2	1 782	0,00	0,00
10	KNR 2-31 0101/02 (dopłata 2x)	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (dla 10cm)  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0 = 1 782  <i>Zjazdy</i>	m2	1 782	0,00	0,00
11	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV  wg. tabeli zjazdów 150 = 150	m2	150	0,00	0,00
12	KNR 2-31 0102/02 (dopłata 4x)	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm (dla 20cm) <i>cena: 0,00*4</i>  150 = 150	m2	150	0,00	0,00
		<b>3. ODWODNIENIE</b>				<b>0,00</b>
13	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp i wywozem urobku  40 = 40	m	40	0,00	0,00
14	KNR 2-31 0605/01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami  Km 0+197 str. P. 6*0,3*0,8 = 1,44	m3	1,44	0,00	0,00
15	KNR 2-31 0605/08	Rury hdpe o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami wraz zasypką  Km 0+197 str. P. 6 = 6	m	6	0,00	0,00
16	KNR 2-31 0605/05	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami	ścianka	2	0,00	0,00
17	KNR 2-11 0406/06	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego o grubości 20cm na koronach o powierzchniach sferycznych budowli - wylot przepustu fi800 km 0+148	m2	5	0,00	0,00
18	KNR 2-31 1406/04	Regulacja zaworów wodociągowych	szt	2	0,00	0,00
19	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa włazów kanałowych	szt	5	0,00	0,00
		<b>4. PODBUDOWY</b>				<b>0,00</b>
		<i>Droga</i>				

## Koszty ofertowy

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
20	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0 = 1 782	m2	1 782	0,00	0,00
21	KNR AT-04 0101/01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szerokości 5m  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0 = 1 782	m2	1 782	0,00	0,00
22	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0 = 1 782	m2	1 782	0,00	0,00
23	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0 = 1 782	m2	1 782	0,00	0,00
24	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm)  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*6,0 = 1 782	m2	1 782	0,00	0,00
25	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm	m3	50	0,00	0,00
		<i>Zjazdy</i>				
26	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV  150 = 150	m2	150	0,00	0,00
27	KNR 2-31 0104/03	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie  150 = 150	m2	150	0,00	0,00
28	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm  150 = 150	m2	150	0,00	0,00
29	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm)  150 = 150	m2	150	0,00	0,00
		<b>5. NAWIERZCHNIA</b>				<b>0,00</b>
		<i>Droga</i>				
30	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5 = 1 336,5	m2	1 336,5	0,00	0,00
31	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (dla 1cm do 5cm)  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5 = 1 336,5	m2	1 336,5	0,00	0,00
32	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5 = 1 336,5	m2	1 336,5	0,00	0,00
33	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm  km 0+006,5 -:- 0+303,5 297*4,5 = 1 336,5	m2	1 336,5	0,00	0,00
34	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu  297*4,5 = 1 336,5	m2	1 336,5	0,00	0,00
		<i>Pobocza</i>				
35	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłuczni kamienno-żwirowego z warstwą górną z tłuczni o grubości po zagęszczeniu 8cm - pobocza z destruktu  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 2*297*0,75 = 445,5	m2	445,5	0,00	0,00
36	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dla 1cm do 9cm) - pobocza z destruktu  Km 0+006,5 -:- 0+303,5 2*297*0,75 = 445,5	m2	445,5	0,00	0,00
		<i>Zjazdy</i>				

**Kosztorys ofertowy**

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
37	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - zjazdy  275 = 275	m2	275	0,00	0,00
38	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 2cm) - zjazdy  275 = 275	m2	275	0,00	0,00
<b>6. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						<b>0,00</b>
39	KNR 2-31 0704/01	Bariery jednostronne o masie 1m 24kg - na przepustach  12 = 12	m	12	0,00	0,00
40	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	6	0,00	0,00
41	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2  2xA-7; 2xB-18; 2xB-33; T-1 "ul. Wiśniowa" 7 = 7	szt	7	0,00	0,00
42	KNR 2-31 0703/02	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 - lustro drogowe okrągłe U-18a - fi 800mm	szt	1	0,00	0,00
<b>7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I INNE</b>						<b>0,00</b>
43	KNR-W 2-01 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim (inventaryzacja powykonawcza)  0,297 = 0,3	km	0,3	0,00	0,00
Razem						0,00
Podatek VAT 23%						0
<b>Ogółem kosztorys</b>						<b>0,00</b>

Tabela elementów

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Nr	Opis	Wartość
1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	0,00
2.	ROBOTY ZIEMNE	0,00
3.	ODWODNIENIE	0,00
4.	PODBUDOWY	0,00
5.	NAWIERZCHNIA	0,00
6.	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	0,00
7.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I INNE	0,00
	<b>Razem</b>	0,00
	Podatek VAT 23%	0
	<b>Ogółem kosztorys</b>	<b>0,00</b>



**Zestawienie robocizny**

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Wartość	Cena
1	Betoniarze gr.II	r-g	74,39		0,00
2	Betoniarze gr.III	r-g	17,661		0,00
3	Bituminiarze gr.II	r-g	93,621		0,00
4	Bituminiarze gr.III	r-g	10,865		0,00
5	Brukarze gr.II	r-g	41,877		0,00
6	Monterzy gr.II	r-g	8,82		0,00
7	Operatorzy	r-g	6,415		0,00
8	Robotnicy	r-g	191,47		0,00
9	Robotnicy gr.I	r-g	251,916		0,00
10	Robotnicy gr.II	r-g	505,948		0,00
	Razem		1 202,983	<b>0,00</b>	

**Zestawienie materiałów**

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Asfalt drogowy D200	kg	681,615		
2	Bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0,288		
3	Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,073		
4	Deski iglaste obrzynane kl.III 19-25mm	m3	0,269		
5	destrukt	t	8,732		
6	Drewno opałowe	kg	29,282		
7	Geowłóknina	m2	1 849,716		
8	Gruz	m3	0,27		
9	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,736		
10	Kamień łamany	m3	1,1		
11	Kliniec do nawierzchni drogowych	m3	0,09		
12	Kliniec kamienny	t	15		
13	Lepik asfaltowy na gorąco	kg	48,413		
14	Lustro okrągłe U-18a fi 800mm	szt	1		
15	Miał kamienny	t	9		
16	Mieszanka betonowa	m3	2,651		
17	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta do warstwy wiążącej	t	162,786		
18	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta do warstwy ścieralnej	t	168,026		
19	Olej napędowy	kg	24,057		
20	Piasek	m3	18,577		
21	Pospółka	m3	437,481		
22	Roztwór asfaltowy do gruntowania	kg	4,88		
23	Rury hdpe o600mm	m	6,18		
24	Słupki drewniane 7cm	m3	0,172		
25	Słupki z rur stalowych 70mm	kg	117,78		
26	Szpilki do geowłókniny	szt	106,92		
27	Tablice znaków drogowych	szt	9		
28	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	819,554		
29	Tłuczeń kamienny sortowany	t	99,5		
30	Woda	m3	101,375		
31	Żwir	m3	1,771		
32	Żwir do nawierzchni drogowych	m3	0,11		

**Zestawienie sprzętu**

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Wartość	Cena
1	Aplikator geowłókniny przyczepny	m-g	7,841		0,00
2	Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	24,146		0,00
3	Frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0m	m-g	6,738		0,00
4	Koparka gąsienicowa 0,40m3	m-g	3,77		0,00
5	Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	23,968		0,00
6	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	11,87		0,00
7	Samochód dostawczy 0,9t	m-g	11,34		0,00
8	Samochód samowyładowczy 5t	m-g	10,08		0,00
9	Samochód samowyładowczy 10-15t	m-g	30,625		0,00
10	Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm3	m-g	16,305		0,00
11	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4-5m3/min	m-g	4,44		0,00
12	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	7,535		0,00
13	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	18,333		0,00
14	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	158,305		0,00
15	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	33,947		0,00
16	Walec wibracyjny jednoosiowy 0,6t	m-g	1,995		0,00
17	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	23,633		0,00
18	Zrywarka przyczepna	m-g	8,888		0,00
19	Żuraw samochodowy 4t	m-g	2,029		0,00
	Razem		405,788	<b>0,00</b>	

**Charakterystyka obiektu**

Przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ewid. 184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok

**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:****2. Część opisowa****2.1 Opis techniczny ogólny****2.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej "ul. Wiśniowej" położonej na dz. nr ew.184, 211/2, 211/7 w miejscowości Bykowce, Gmina Sanok.

Inwestorem jest Gmina Sanok, ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych ,

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi.

**2.1.2 Lokalizacja i usytuowanie**

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w m-ci Bykowce w Gminie Sanok. Początek odcinka rozpoczyna się w miejscu połączenia z "ul. Kwiatową" w km 0+006,5, natomiast koniec na połączeniu z ul. Sadową na dz. nr ew. 211/10 w km 0+303,5, długość przebudowywanego odcinka wynosi 297m.

**2.1.3 Dane techniczne:**

- szerokość ist. jezdni: 3,0-4,5m
- szerokość projektowanej jezdni 4.5m,
- szerokość proj. poboczy 2x0,75m
- długość przebudowywanej drogi: 297mb (km 0+006,5 - 0+303,5)
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych

**2.1.4 Stan istniejący i projektowany:**

W stanie obecnym nawierzchnia drogi w km 0+006,5 - 0+218 wykonana jest z betonu asfaltowego o licznych spękaniach siatkowych, przełomach oraz wybojach. Na dalszym odcinku nawierzchnia jest nieulepszona, nosi oznaki licznych wybojów oraz nierówności w profilu poprzecznym. Droga odwadniana jest po przez powierzchniowe odprowadzenie wód na nieutwardzoną powierzchnie pasa drogowego.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi zostanie wykonana nowa konstrukcja podbudowy oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie.

**2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:****2.2.1 Droga w planie**

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinka prostego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

**2.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny**

Spadek podłużny jezdni drogi zawiera się w granicach 0.5%÷1,0%. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

**2.2.3 Konstrukcja**

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr, 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszyw naturalnego gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z geowłókniny

**-Zjazdy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr, 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm,

**2.2.4 Odwodnienie**

Odwodnienie przebudowywanej drogi zapewnione będzie przez odprowadzenie wód za nawierzchni na nieutwardzoną część pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych jezdni

**2.2.5 Zjazdy**

Zjazdy zostaną przebudowane. Zostanie wykonana nowa podbudowa z pospółki oraz kruszywa łamanego oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego.

**2.2.6 Organizacja ruchu**

Po wykonaniu przebudowy drogi zostanie wprowadzone nowe oznakowanie pionowe: A7, B-33, B-18, oraz T "ul. Wiśniowa"