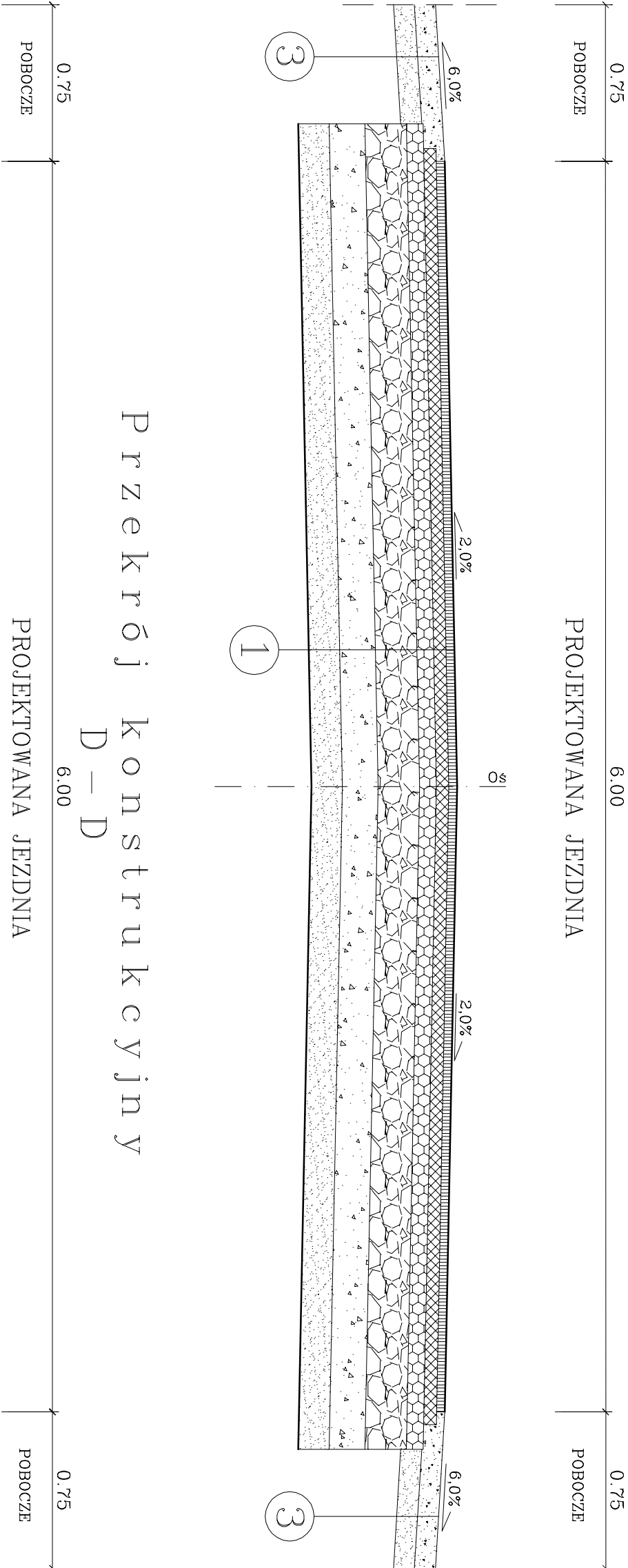
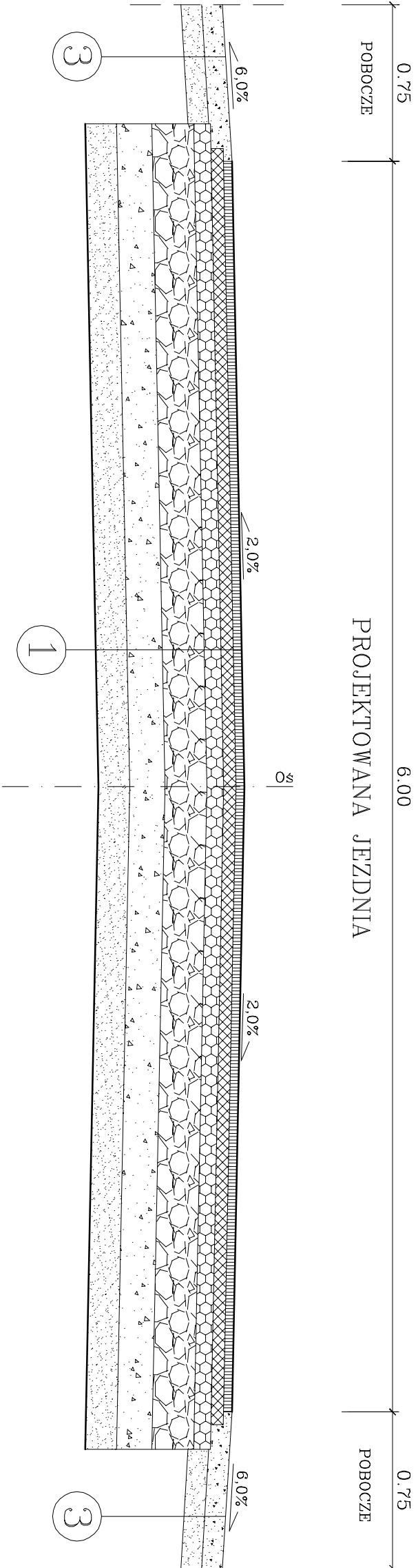


Przekrój konstrukcyjny
C – C



Przekrój konstrukcyjny
D – D




1 KONSTRUKCJA JEZDNI

- Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 gr. 5 cm
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 25 gr. 7 cm
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 22 cm
- Podsypka piaskowo-zwirowa gr. 17 cm
- Pasek stab. cementem, Rm=2,5MPa gr. 15 cm

3 KONSTRUKCJA POBOCZA

- kruszywo łamane 4/31,5 mm gr. 10 cm
- warstwa odsaczająca z pospółki gr. 10 cm

<div><div></div><div><div>Usługi Projektowe "BIPROADAM"</div><div>inż. Bernard Adamczak</div><div>67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10</div></div></div>		tel./fax. (76) 852-139276; 852-16-99 tel./com 602-277-361, 602-570-615 e-mail: biproadam@wp.pl bipromar@wp.pl	
Termin:		Nrys	
Inwestor:		Data	
Adres budowy:		Skala	
Nazwa rysunku:		Nrys	
Projektant i ew. za zgodą:		Proje	
upr. proj. nr 222/07/DUW specj. konstrukcyjno-budowlana		DR-3	

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ

GINIA RADWANICE

59-160 RADWANICE ul. PRZEMYSŁOWA 17

DROŻYNA OBRĘB 0003 JEDNOSTKA

EWIDENCYJNA 021606_2 RADWANICE NR DZIAŁEK WG OPISU TECHNICZNEGO

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE C-C, D-D

inż. MARCIN ADAMCZAK