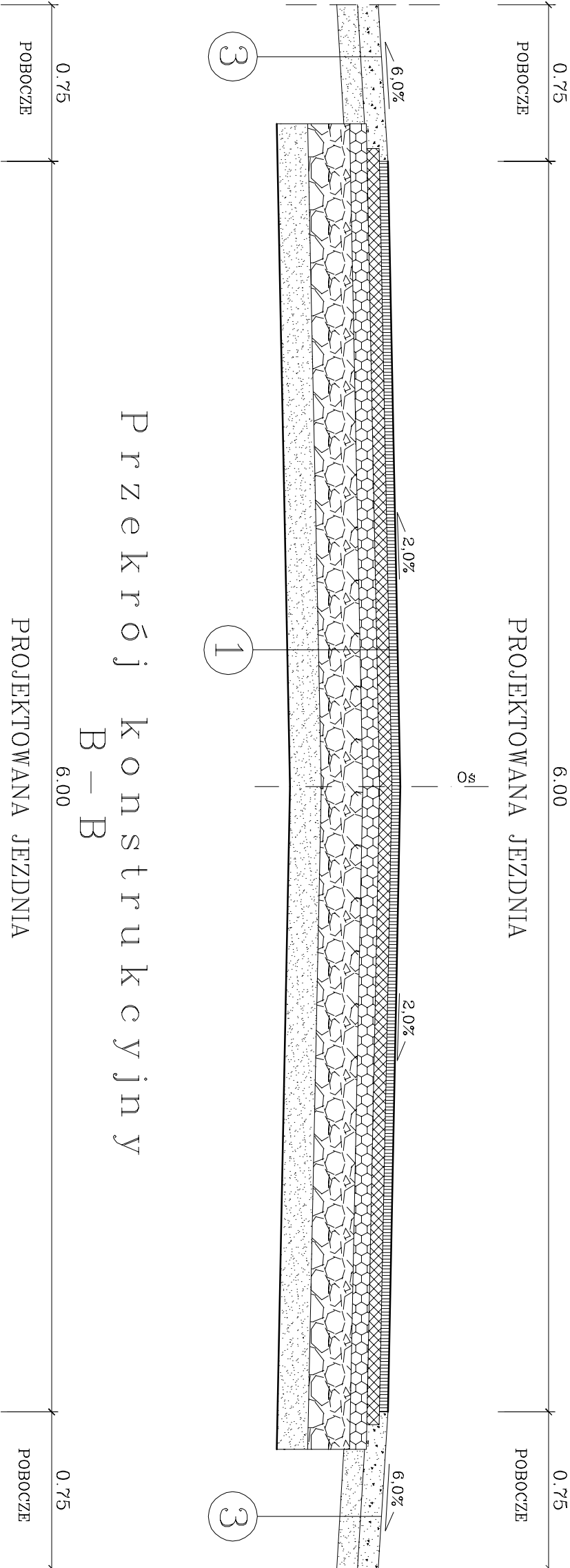
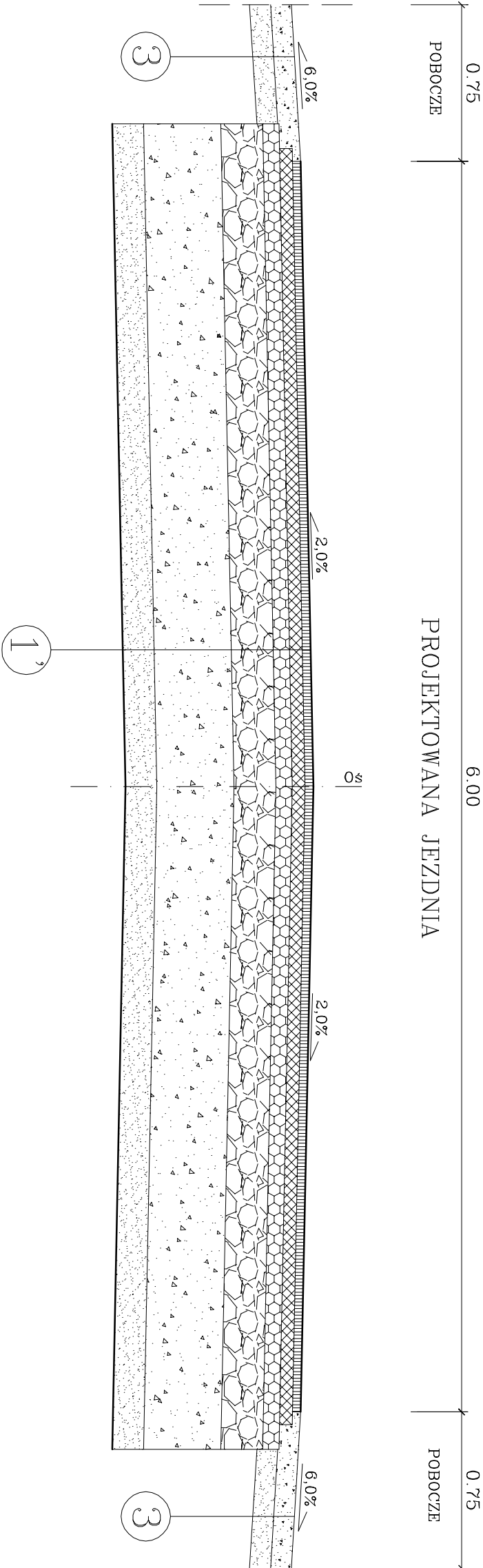


Przekrój konstrukcyjny
A – A



Przekrój konstrukcyjny
B – B



1 KONSTRUKCJA JEZDNI


- Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 gr. 5 cm
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 25 gr. 7 cm
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 22 cm
- Piaszek słab. cementem, Rm=2,5MPa gr. 15 cm

1' KONSTRUKCJA JEZDNI

- Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 gr. 5 cm
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 25 gr. 7 cm
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 22 cm
- Podsyпка piaskowo-zwiotowa gr. 37 cm
- Piaszek słab. cementem, Rm=2,5MPa gr. 15 cm

3 KONSTRUKCJA POBOCZA

- kruszywo łamane 4/31,5 mm gr. 10 cm
- warstwa odsaczająca z pospółki gr. 10 cm

		Usługi Projektowe "BIPROADAM" Inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
Tytuł		BUDOWA DRUGI GMINNEJ	
Investor	GMINA RADWANICE	Opis	
Adres budowy	59-160 RADWANICE UL. PRZEMYSŁOWA 17	Skala	
DROŻYNA OBRĘB 0003 JEDNOSTKA			
EVIDENCYJNA 021606_2 RADWANICE NR DZIAŁEK WG OPISU TECHNICZNEGO			
Nazwa rysunku	PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B	1:25	
Projektant i realizator	Inż. MARCIN ADAMCZAK	Projekt	
upr. proj. nr 222/07/DUW specj. konstrukcyjno-budowlana		Nr rys.	DR-2