

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamówienia:	„ Wykonanie uproszczonej dokumentacji na remonty dróg leśnych w Nadleśnictwie Gorlice zgodnie z zapisami, „ Wytycznych dotyczących opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie” wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie”	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi leśnej nr 33 w leśnictwie Małastów na odcinku 0+000 km – 1+453 km	
Branża:	Drogowa	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie Powiat: Gorlicki Gmina: Sękowa[jednostka ewidencyjna 120509_2] Obręb: Małastów[0005]	
Działki inwestycyjne:	380, 381, 218, 209/17, 217, 220, 221, 209/8	
Inwestor:	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
Wykonawca:	Joanna Góra SOLID ROADS Nadzory Budowlane Drogowe Graniczna 58 38-300 Gorlice	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. Nr. PDK/0199/PWOD/14	
Gorlice, czerwiec 2023 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości:

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	5
4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
5. Uwagi końcowe.....	6
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Spis rysunków.....	8
 C. ZAŁĄCZNIKI.....	9
1. Oświadczenie.....	10
2. Kopia uprawnień i przynależności do Izby.....	11

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 33 Małastów nr inw. 220/1037 na odcinku 0+000 km – 1+453 km.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- wizja i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie, wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie odcinkowego remontu nawierzchni na drodze leśnej o nawierzchni tłuczniowej, wraz z montażem wodospustów stalowych zapobiegających nadmiernemu wymywaniu nawierzchni. Dodatkowo odcinkowo należy odmulić rowy oraz oczyścić światła przepustów w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogi. Remont drogi ma na celu zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Gorlice, leśnictwo Małastów w gminie Sękowa na działkach ewidencyjnych nr 380, 381, 218, 209/17, 217, 220, 221, 209/8.

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną. Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Istniejąca nawierzchnia jezdni wymaga remontu ze względu na występujące wyboje, ubytki oraz koleiny.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się poprzez przydrożne rowy odwadniające oraz wodospusty stalowe.

Odcinkowo istniejące rowy przydrożne są zarośnięte i przewidziano ich odmulenie oraz oczyszczenie.

W miejscu planowanej inwestycji nie zlokalizowano kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Parametry charakterystyczne:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka 1453m,
- spadek poprzeczny jezdni 3,0% – jednostronny,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0-8,0 %,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- szerokość istniejących poboczy 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: tłuczeń
- nawierzchnia poboczy: gruntowe,
- klasa drogi – droga leśna, wewnętrzna

3.2 Roboty remontowe:

Roboty remontowe obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- wykonanie oczyszczenia i odmulenia rowów przydrożnych na odcinkach w km 0+867÷0+902 i w km 1+052÷1+085 strona P,
- wykonanie oczyszczenia światła przepustów z namułu w km 1+202, 1+356 – fi50cm i w km 0+998, 1+052, 1+077- fi40cm na zjazdach
- wykonanie lokalnego uzupełnienia ubytków nawierzchni w km 0+040÷0+054(20m²), 0+982÷0+993(5m²), 1+021÷1+048(15m²), mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm gr. 10cm, z zamknięciem grysem 2/8mm;
- wykonanie odcinkowego profilowania i zagęszczenia podłoża na odcinku w km 0+112÷0+934, 1+085÷1+453,
- wykonanie remontu nawierzchni w km 0+112÷0+934, 1+085÷1+453 z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, polegającego na uzupełnieniu kolein średnio o szerokości 2x0.75m, grubość nawierzchni odpowiednio 5 i 7cm,
- montaż wodospuستów stalowych z ceownika C160 o wymiarach: 12szt – 6m, 1szt – 7m
- wykonanie zamiatowania mijanki w km 0+993÷1+023 grysem 2/8mm, gr.2cm, szerokość 2m

Remonty nawierzchni wskazane są na poszczególnych planach sytuacyjnych.

Roboty remontowe mają za zadanie przywrócenie stanu pierwotnego.

3.3 Niweleta drogi oraz droga w planie:

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt. Ze względu na charakter i zakres robót budowlanych nie dokonuje się przetrasowania drogi. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys.2.1 -2. .

3.4 Warstwy konstrukcyjne:

W miejscach uzupełniania ubytków i dziur:

- 10 cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscach uzupełnienia kolein:

- 5 lub 7cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscu uzupełnienia mijanki:

- 2 cm – grys 2/8mm.

4.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

5.UWAGI KOŃCOWE

Parametry drogi oraz jej konstrukcja powinny zostać odtworzone zgodnie ze stanem pierwotnym.

W obrębie planowanej inwestycji nie zlokalizowano urządzeń kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury.

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

- rys. 1 Orientacja – skala 1:10000,
- rys.2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- rys.3 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
- rys.4 Wodospust z ceownika - skala 1:10 , 1:50

C.ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE:

Projektant oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

„ Remont drogi leśnej nr 33 Małastów na odcinku 0+000 km – 1+453 km”

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. Nr. PDK/0199/PWOD/14	Drogowa		30.06.2023r.

2. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY