

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamówienia:	„ Wykonanie uproszczonej dokumentacji na remonty dróg leśnych w Nadleśnictwie Gorlice zgodnie z zapisami, „ Wytycznych dotyczących opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie” wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie”	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi leśnej nr 1 Małastów w leśnictwie Bodaki-Krzywa na odcinku 0+000 km – 2+410 km	
Branża:	Drogowa	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie Powiat: Gorlicki Gmina: Sękowa[jednostka ewidencyjna 120509_2] Obręb: Bartne[0001], Wołowiec[0015], Krzywa[0004]	
Działki inwestycyjne:	1/1, 432/1	
Inwestor:	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
Wykonawca:	Joanna Góra SOLID ROADS Nadzory Budowlane Drogowe Graniczna 58 38-300 Gorlice	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. Nr. PDK/0199/PWOD/14	
Gorlice, czerwiec 2023 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości:

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	5
4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
5. Uwagi końcowe.....	6
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Spis rysunków.....	9
 C. ZAŁĄCZNIKI.....	10
1. Oświadczenie.....	11
2. Kopia uprawnień i przynależności do Izby.....	12

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 1 w leśnictwie Bodaki-Krzywa nr inw. 220/1043 na odcinku 0+000 km – 2+410 km.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- wizja i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie, wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie odcinkowego remontu nawierzchni na drodze leśnej i placach składowych o nawierzchni tłuczniowej wraz z montażem wodospuśtów stalowych i drewnianych na zjazdach zapobiegających nadmiernemu wymywaniu nawierzchni. Dodatkowo odcinkowo należy odmulić rowy oraz oczyścić światła przepustów w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogi. Remont drogi ma na celu zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Gorlice, leśnictwa Bodaki-Krzywa w gminie Sękowa na działkach ewidencyjnych nr 1/1, 432/1.

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyzrębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną. Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Istniejąca nawierzchnia jezdni wymaga remontu ze względu na występujące wyboje, ubytki oraz koleiny.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się poprzez przydrożne rowy odwadniające oraz wodospuśty stalowe i winylowe.

Odcinkowo istniejące rowy przydrożne są zarośnięte i przewidziano ich odmulenie oraz oczyszczenie.

W miejscu planowanej inwestycji nie zlokalizowano kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Parametry charakterystyczne:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka 2410m,
- spadek poprzeczny jezdni 3,0% – jednostronny,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0-8,0 %,
- szerokość jezdni 3,5-4,0 m,
- szerokość istniejących poboczy 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: tłuczeń
- nawierzchnia poboczy: gruntowe,
- klasa drogi – droga leśna, wewnętrzna

3.2 Roboty remontowe:

Roboty remontowe obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- wykonanie oczyszczenia i odmulenia rowów przydrożnych wraz ze ścięciem poboczy na odcinkach w km 0+000÷0+170 , 0+181÷1+028, 1+061÷2+060 strona L, w km 0+000÷0+190, 0+338÷0+378, 1+015÷2+410 strona P,
- wykonanie oczyszczenia światła przepustów z namułu w ciągu drogi i na zjazdach w km 1+856, 1+966, 2+301, 2+330, 2+376, 2+647, 2+746 (średnica ϕ 40cm), w km 0+728 (średnica ϕ 50cm), w km 0+576, 1+145, 1+221, 1+300, 2+549, 2+690, 2+818, 2+873 (średnica ϕ 60cm), w km 1+043 (średnica ϕ 80cm).
- wykonanie lokalnego uzupełnienia ubytków nawierzchni w km 0+735÷0+966(120m²), 1+053÷1+068(20m²) mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm gr. 10cm, z zamknięciem grysem 2/8mm;
- wykonanie odcinkowego profilowania i zagęszczenia podłoża na odcinku w km 0+181÷0+680, 1+068÷1+100, 1+199÷1+697 pod uzupełnienie kolein,
- wykonanie remontu nawierzchni w km 0+181÷0+680, 1+068÷1+100, 1+199÷1+697 z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, polegającego na uzupełnieniu kolein średnio o szerokości 2x0.75m, grubość nawierzchni 7cm,
- wykonanie odcinkowego profilowania i zagęszczenia podłoża na odcinku w km 1+788÷2+410 pod nawierzchnię drogi i w km 1+437÷1+465, 2+060÷2+092 pod nawierzchnię placów składowych,
- wykonanie remontu nawierzchni w km 1+788÷2+410 o szerokości 4m i w km 1+437÷1+465 (szerokość 2m), 2+060÷2+092 (szerokość 5m) remontu nawierzchni placów składowych z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, polegającego na wykonaniu warstwy z kruszywa o

grubości 7cm,

- montaż wodospustu stalowego z ceownika C160 o długości 6m: 9szt – 54m,
- montaż wodospustów drewnianych o długości 15 i 10m,
- demontaż wodospustów winylowych,
- poprawa zjazdów na szlaki leśne.

Remonty nawierzchni wskazane są na poszczególnych planach sytuacyjnych. Roboty remontowe mają za zadanie przywrócenie stanu pierwotnego.

3.3 Niweleta drogi oraz droga w planie:

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt. Ze względu na charakter i zakres robót budowlanych nie dokonuje się przetrasowania drogi. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys.2.1 -2. .

3.4 Warstwy konstrukcyjne:

W miejscach uzupełniania ubytków i dziur:

- 10 cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscach uzupełnienia kolein:

- 7cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm, pasy 2x0,75m,

W miejscu wykonania nawierzchni w ciągu drogi i placów składowych:

- 7cm – z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm z zamknięciem grysem 2/8mm,

W miejscu wykonania zjazdów na szlaki leśne:

- 20cm – z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

4.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

5.UWAGI KOŃCOWE

Parametry drogi oraz jej konstrukcja powinny zostać odtworzone zgodnie ze stanem pierwotnym.

W obrębie planowanej inwestycji nie zlokalizowano urządzeń kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury.

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej

i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

- rys. 1 Orientacja – skala 1:10000,
- rys.2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- rys.3 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
- rys.4 Wodospust z ceownika - skala 1:10 , 1:50
- rys.5 Wodospust na szlaku - skala 1:10 , 1:50

C.ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE:

Projektant oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

**„ Remont drogi leśnej nr 1 w leśnictwie Bodaki - Krzywa na odcinku 0+000 km
– 2+410 km”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. Nr. PDK/0199/PWOD/14	Drogowa		30.06.2023r.

2. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY