**ZP.OSP.01.06.2023 Załącznik Nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

„**Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Chłopowie ”.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Parametry dla lekkiego samochodu  ratowniczo – gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 | Podać oferowane rozwiązania / parametry techniczne gdzie wymagane lub wpisać słowo spełnia/nie spełnia |
|  | Podwozie z kabiną |  |
|  | Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2022r, zabudowy 2023  Podać producenta i typ nadwozia. |  |
|  | Ważne na dzień składania ofert świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z poźn. zm.) – kopie załączyć do oferty w celu potwierdzenia parametrów. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 7500 kg.  Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:  - długość maksymalna 6800 mm  - wysokość maksymalna 2850 mm  - szerokość maksymalna 2300 mm  - rozstaw osi minimum 3800 mm | Podać parametry zgodnie z wynikami badań CNBOP: |
|  | Instalacja elektryczna zabudowy pożarniczej wyposażona w wyłącznik główny |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  1) belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, minimalna szerokość 1300mm  2) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda)  3) w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w narożnikach zabudowy  4) generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośnika rozgłoszeniowego opisanego w ppkt. 5  5) głośniki akustyczne zamontowane pod przednim zderzakiem min 2 x 100W  6) dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne po dwie na stron wykonane w technologii LED |  |
|  | Podwozie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 125 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 430 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2900 cm3 |  |
|  | Napęd 4x4. Skrzynia redukcyjna umożliwiająca jazdę w trybie „szosowym” i „terenowy,”(LOW).Tylna oś wyposażoną w koła bliźniacze i w samoblokujący się mechanizm różnicowy lub mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu. Opony całoroczne o pogłębionej rzeźbie bieżnika z maksymalną dopuszczalną szerokością przez producenta podwozia.  Pojazd spełniający wymogi samochodu uterenowionego wg PN-EN 1846-1. |  |
|  | Zawieszenie tylnej osi resor wielopiórowy. |  |
|  | Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP |  |
|  | Samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi:  - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu  - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną.  -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego  - dodatkowe gniazdo zapaliczki w kabinie kierowcy  - wskaźnik temperatury zewnętrznej  - światła przeciwmgielne  - radio samochodowe  - poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.  - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy  - układ kierowniczy ze wspomaganiem  - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą  - kabina wyposażona w ogrzewanie fabryczne i w klimatyzację manualną  - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku.  - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka z miejscem przewidzianym dla latarek i radiostacji. |  |
|  | W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 4 wierszowy kolorowy, analogowo-cyfrowy, wyposażony w moduł GPS – antena zamontowana w okolicach podszybia. Radiotelefon wyposażony w antenę zamontowaną na dachu pojazdu w odległości min 50cm od urządzeń sygnalizacyjnych. Wykonawca dokona pomiaru instalacji antenowej po zamontowaniu anteny oraz wykona niezbędną regulację w celu uzyskania wartości SWR poniżej 1.4. Wykres z urządzenia pomiarowego musi zostać przekazany Zamawiającemu w dniu odbioru pojazdu. |  |
|  | Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |  |
|  | Kolorystyka  - błotniki i zderzaki - białe;  - kabina, zabudowa - czerwony  Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań Zamawiającego.  Dodatkowo oznakowanie folią odblaskową lub fluorescencyjną wzdłuż całego pojazdu według ustaleń z Zamawiającym (wybór wzoru oklejenia podczas realizacji zamówienia z wykonawcą ). |  |
|  | Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy. |  |
|  | Zbiornik paliwa minimum 100 litrów |  |
|  | Nadwozie sprzętowe:  skrytki i mocowania sprzętu dostosowane do dostarczonego wyposażenia.  Zabudowa kratownicowa wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Poszycia wykonane z gładkiej blachy aluminiowej.  Wymiary zewnętrzne zabudowy:  - wysokość równa wysokości kabiny pasażerskiej  - długość nie mniejsza niż 3000mm.  Żaluzje po bokach po 2 szt. o szerokości min 1300 mm każda. Tylna żaluzja 1 szt. o szerokości minimum 830 mm |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowane:  - skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty. Wymiary skrzyni min 1800x300x400 mm  - uchwyty mocujące drabinę ratowniczą czteroprzęsłową**.** |  |
|  | Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Nadwozie sprzętowe wyposażone w cztery skrytki poniżej linii podłogi, zamykane klapami otwieranymi w dół, tworzącymi po otwarciu podest roboczy o wytrzymałości do 120 kg. |  |
|  | Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. |  |
|  | Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy na każdym boku oraz 2 lampy z tyłu. |  |
|  | Minimum dwie szuflady wysuwane poziomo lub pionowo (wybór podczas realizacji zamówienia )  Minimum 4 szt. półek poziomych regulowanych na wysokość. Półki z przeznaczeniem na montaż wyposażenia. Wykonawca dostarczy uchwyty montujące wyposażenie dostarczone przez Zamawiającego (piły, pilarki, sprzęt ratowniczy, kanistry itp.). |  |
|  | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
|  | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. |  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z :  - Zbiornika środków gaśniczych  - Motopompy  - Zwijadła elektrycznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą.  Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien:  - posiadać właz rewizyjny,  - pojemność min. 1300L  - posiada zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika.  Układ wodny oparty o motopompę o minimalnych poniższych parametrach:  SILNIK  TYP: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą POJEMNOŚĆ SKOKOWA minimalna: 800 cm3  UKŁAD ROZRUCHOWY  Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa)  POMPA  TYP: Jednostrumieniowa, jednostopniowa, pompa turbinowa  NASADY TŁOCZNE: 2 x STORZ B (75) NASADA SSAWNA: 1 x STORZ A (110)  ZALEWANIE (zasysanie wody) (maks. wys. ssania: 9 m) WYDAJNOŚĆ:  - dla wysokości ssania 7,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar min 1.000 l / min.  Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami):  - bez paliwa maksymalnie :do 120,00 kg  Układ wodny pozwalający na tłoczenie wody z zewnątrz lub ze zbiornika pojazdu.  Pojazd powinien być wyposażony w linie szybkiego natarcia ze zwijadłem elektrycznym i ręcznym o długości  min. 30 metrów. Zwijadło musi mieć wyłącznik krańcowy i przeciążeniowy.  Przedział pompy musi być wyposażony w system ogrzewania niezależnego od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodny i motopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -10 C.  Zwijadło szybkiego natarcia zakończone prądownicą pianową z zintegrowanym zbiornikiem na środek pianotwórczy o pojemności min 5l + zapasowy zbiornik 5l + nakładka do piany ciężkiej. | Podać pojemność zbiornika wody i potwierdzić parametr złożeniem Świadectwa Dopuszczenia CNBOP. |
|  | Podwozie pojazdu wyposażone we wzmocniony fabryczny alternator i minimum dwa fabryczne zamontowane akumulatory o pojemności min 95 ah każdy. Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatorów min 7A z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu. Kontrolka sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokada rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. System ładowania wyposażony w prostownik ładowania akumulatora z wtyczką kompatybilną z gniazdem w pojeździe. |  |
|  | Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni motopompy i zbiornika. |  |
|  | Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. |  |
|  | Nad motopompą półka z mocowaniem na deskę ortopedyczną i szyny Kramera. |  |
|  | Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 350W i 30000 lumenów, zasilany w pełni z instalacji elektrycznej pojazdu, sterowany z poziomu podłoża przy użyciu pilota zdalnego **-** bezprzewodowego o zasięgu min 3m od pojazdu. Pilot powinien mieć możliwości pracy awaryjnej - przewodowej w przypadku braku połączenia bezprzewodowego. Poprzez połączenie przewodowe powinno odbywać się ładowanie akumulatorów pilota sterującego. Wysokość masztu po rozłożeniu do reflektora minimum 4 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 65. Maszt musi wracać do swojej pozycji spoczynkowej po naciśnięciu jednego przycisku lub zwolnienia hamulca awaryjnego, powrót do pozycji spoczynkowej – musi odbywać się automatycznie bez ingerencji operatora. Podniesienie masztu musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Wyłączenie najaśnic musi odbywać się automatycznie po całkowitym opuszczeniu masztu. | Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań. |
|  | Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 4,5 KM zamontowana z przodu pojazdu. Na przedniej część kabiny zamontowany pałąk z rur nierdzewnych polerowanych. Dodatkowo na osłonie zamontowane oświetlenie LED dalekosiężne. |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację. Z tyłu pojazdu powinno znajdować się dodatkowe oświetlenie załączane w trakcie cofania. |  |
|  | Nad przednią szybą dedykowana osłona przeciwsłoneczna. |  |
|  | Pomiędzy kabiną załogi a nadwoziem sprzętowym owiewki zmniejszające opór powietrza. |  |
|  | W nadwoziu sprzętowym Wykonawca zapewni ergonomiczne mocowania do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego, tj. piły, pilarki, armatura, pompy itp. |  |
|  | Pojazd oznakowany nr operacyjnymi zgodnie z rozporządzeniem Komendanta Głównego |  |
|  | Wzdłuż pojazdu pas wyróżniający z foli fluorescencyjnej lub odblaskowej w kolorze limonkowym według wzoru ustalonego z Zamawiającym w trakcie realizacji. |  |
|  | Nad tylną żaluzją fala świetlna do kierowania ruchem min 8 elementowa, sterowanie z kabiny kierowcy. |  |
|  | Dodatkowe wymagania |  |
|  | Gwarancja mechaniczna na pojazd i zabudowę minimum 24 miesiące. | Określić w miesiącach |
|  | Gwarancja na powłokę lakierniczą i zabezpieczenie antykorozyjne minimum 24 miesięcy | Określić w miesiącach |

*Prawą stronę tabeli wypełnia oferent podając rzeczywiste parametry / rozwiązania / dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań lub wpisując SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*