

METRYKA PROJEKTU

Temat: Remont drogi gminnej ul. Stary Młyn w Toszku

Lokalizacja: Toszek ul. Stary Młyn
dz. nr 36/7, 33/7, 6, 5, 8, 9, 10, 286/10, 292/215, 289/12,
508/12, 537/12, 290/10
jednostka Toszek, obręb Toszek

Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Toszek
44-180 Toszek
Ul. Bolesława Chrobrego 2

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant: branża: drogowa	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	28.10. 2021	

Nr projektu: PK / 12 / 10 / 2021

Egz. nr	1	2	3	4	5
---------	---	---	---	---	---

PRAWA AUTORSKIE

Niniejszy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4.02.1994r.
(Dz.U. z 2006r. nr 90 poz. 631 z późniejszymi zmianami)

Lubieszów, 28.10.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Metryka projektu
2. Oświadczenia projektanta
3. Uprawnienia Budowlane Projektanta
4. Zaświadczenie o przynależności Izby Inżynierów Budownictwa
5. Uzgodnienia
6. Informacja BIOZ
7. Opis techniczny
 - 7.1. Podstawa opracowania
 - 7.2. Przedmiot i zakres opracowania
 - 7.3. Parametry techniczne
 - 7.4. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 7.5. Opis projektowanych rozwiązań
8. Rysunki projektowe

INFORMACJA

O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Temat: Remont drogi gminnej ul. Stary Młyn w Toszku

Lokalizacja: Toszek ul. Stary Młyn
dz. nr 36/7, 33/7, 6, 5, 8, 9, 10, 286/10, 292/215, 289/12,
508/12, 537/12, 290/10
jednostka Toszek, obręb Toszek

Inwestor: Gmina Toszek
44-180 Toszek
Ul. Bolesława Chrobrego 2

Autor: mgr inż. Patryk Kawa

Lubieszów, 28.10.2021

Podstawa opracowania:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- projekt zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

- zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót,
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie nawierzchni jezdni
- roboty porządkowe

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na działkach będących przedmiotem opracowania lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie znajdują się:

- budynki jednorodzinne
- grunty tereny zalesione

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Nie projektuje się.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas wystąpienia.

- zabezpieczenie terenu, gdzie będą prowadzone roboty budowlane,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca musi opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac,
- wszystkich przebywających na terenie budowy obowiązuje nakaz stosowania niezbędnych środków ochrony indywidualnej,
- wszystkie prace związane z budową wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych ustanowić Kierownika Budowy,
- teren wokół prowadzonych robót budowlanych zabezpieczyć ogrodzeniem lub taśmami ostrzegawczymi,
- wszystkie prace budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zaleceniami producentów materiałów budowlanych,
- pracownicy prowadzący roboty budowlane powinni być uprzednio przeszkoleni pod względem BHP,
- wszelkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych i zgodnie ze sztuką budowlaną.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Nie dotyczy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym w wykonywaniu robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Nie dotyczy.

Ogólne zasady wykonywania robót budowlanych.

- Wszyscy uczestniczący w procesie budowlanym mają obowiązek współdziałania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy i to zarówno na etapie przygotowania, jak i realizacji budowy.
- Bezpośredni nadzór nad BHP, na poszczególnych stanowiskach sprawują kierownicy robót, stosownie do zakresu obowiązków.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem Gminą Toszek a P.P.U.H. „PK” Patryk Kawa, 47-244 Lubieszów, ul. Leśna 28B.

- wizja lokalna i pomiary z natury,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- aktualne instrukcje, wytyczne, normy i normatywy techniczne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 z 2000 r., poz. 1006),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – IBDiM 2001,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy pn.: „Remont drogi gminnej ul. Stary Młyn w Toszku obejmujący zakresem:

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego
- roboty porządkowe

3. PARAMETRY TECHNICZNE

- Obiekt – droga gminna
- Klasa drogi – dojazdowa „D”
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Długość – 293,25 m
- Szerokość drogi - 2,00 - 3,50 m
- Spadek poprzeczny 2%

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Toszek ul. Stary Młyn, gmina Toszek, powiat gliwicki województwo śląskie droga łączy się z drogą krajową nr 94
Istniejące uzbrojenie:

- elektroenergetyczne

Projektowana droga gminna jest własnością Inwestora zlokalizowana na działkach nr dz. nr 36/7, 33/7, 6, 5, 8, 9, 10, 286/10, 292/215, 289/12, 508/12, 537/12, 290/10

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jako asfaltowa w średnim stanie technicznym występują odkształcenia nawierzchni, ubytki, spękania linowe krawędziowe, poprzeczne oraz siatkowe. Uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością.

Na przedmiotowym terenie znajdują się:

- budynki zabudowy jednorodzinnej

- tereny zadrzewione

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Rozwiązania projektowe wynikają z funkcji i klasy technicznej drogi oraz ukształtowania i zagospodarowania terenu. Projektowany układ komunikacyjny nie będzie wnosił zmian w istniejącej sieci drogowej i relacjach łączących się dróg. Na całym odcinku zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego. Nowa nawierzchnia w znacznym stopniu usprawni komunikację samochodową, poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego. Układ komunikacyjny projektowanej drogi stanowi dojazd do prywatnych posesji oraz parku.

Krawędzie jezdni zakończone poboczem z kruszywa łamanego 0-31,5 mm zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi. Rzędne wysokościowe drogi dostosowane są do istniejących skrzyżowań oraz zjazdów. Projektuje się przekrój poprzeczny na odcinku prostym daszkowy 2% na łukach jednostronny w zależności od parametry łuku.

5.1. Konstrukcja drogi odcinek km 0+0,00 – km 0+293,25

-warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S	4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W	5 cm
Razem	9 cm

6.3. Odwodnienie

- odwodnienie dróg grawitacyjne metodą powierzchniowego spływu jak dotychczas.
Nie projektuje się zmiany odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

6.4. Trasowanie

6.4.1. Trasa zasadnicza w planie

Rozwiązania sytuacyjne zostały dostosowane do warunków terenowych.

6.4.2. Trasa w przekroju podłużnym projektowana niweleta

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu. Dostosowanie projektowanej niwelety do wymaganych wysokości należy wykonać poprzez frezowanie lub profilowanie masą bitumiczną.

Projektowana niweleta posiada następujące parametry techniczne:

- maksymalne pochylenie $i_{max} = 3\%$,
- minimalne pochylenie $i_{min} = 0,3\%$,

Trasa w przekroju poprzecznym

Projektowana trasa będzie miała przekrój jedno-jezdniowy dwupasowy, jezdnię szerokości 3,5 m, spadek daszkowy 2%, jednostronny 2% na łuku jednostronny.

Na rysunkach przekrojów pokazano podział funkcjonalny jezdni projektowanej oraz charakterystyczne wymiary i dane konstrukcyjno – materiałowe.

6.5. Kategoria geotechniczna obiektu

- obiekt należy do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów,
- poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia,
- brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

7.0. Schematy konstrukcyjne.

Obciążenia zgodnie z PN.

8.0. Ochrona zabytków.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków.

9.0. Wpływ eksploatacji górniczej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują szkody górnicze.

10.0. Ochrona przeciwpożarowa.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zjazdu zostały zaprojektowane z materiałów niepalnych.

Zagrożenie wybuchem nie występuje, gdyż nie stosuje się materiałów powodujących wytworzenie substancji groźących wybuchem.

11.0. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko.

11.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

Nie przewiduje się lokalizowania urządzeń lub też realizacji procesów technologicznych, które byłyby źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

11.2. Wytwarzanie odpadów stałych.

Funkcjonowanie obiektu nie spowoduje przyrostu ilości odpadów.

Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji zostaną usunięte i wywiezione na składowisko odpadów.

11.3. Emisja hałasu i wibracji oraz promieniowania jonizującego i zakłóceń elektromagnetycznych.

W obiekcie będącym przedmiotem niniejszego projektu nie przewiduje się funkcjonowania źródeł hałasu, wibracji oraz emitujących promieniowanie jonizujące i zakłócenia elektromagnetyczne o wielkim natężeniu. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu, poprawa stanu nawierzchni drogi zmniejszy hałas.

11.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na funkcjonowanie znajdujących się w otoczeniu ekosystemów przyrodniczych.

11.5. Ocena przyjętych w projekcie rozwiązań przestrzennych, funkcjonalnych i technicznych w aspekcie ograniczenia lub eliminacji wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Projektowana inwestycja nie jest kwalifikowana, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska.

12. Stan terenowo prawny

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora. Powyższe informacje o charakterze terenowo - prawnym zaczerpnięto z planu zagospodarowania przestrzennego, planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3 pkt.5) PB.

Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie a jej obszar oddziaływania zamyka się w granicach tych działek. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie ograniczy również dostępu do drogi publicznej. Zadanie inwestycyjne nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwość

powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zieleń i drzewostan.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z:

- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430)

Uwagi ogólne:

- na czas wykonywania robót uwzględnić zapewnienie dojazdu i dojść do posesji,
- na etapie projektu przewiduje się, że materiały z rozbiórki zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane do utylizacji,
- Wykonawca zadania zobowiązany jest dostarczyć karty odpadów na materiały, które zostaną wywiezione z budowy i przekazane do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Wykonawca opracuje Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyska wymagane zgody,
- Wykonawca na etapie prowadzenia robót powinien uwzględnić odpowiednie badania i kontrole jakości robót,
- Wykonawca powinien sprawdzić wszystkie przedmiary w terenie,
- Wykonawca podczas prowadzenia robót, winien zapewnić stały dojazd do istniejących posesji. Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem stałego dojazdu, wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych podczas realizacji zadania.

Wytyczne wykonania

- wszelkie roboty budowlano-montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami w zakresie budownictwa i sztuką budowlaną,
- roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia i nadzorowania robót budowlanych,
- Art. 21 Prawa Budowlanego.

Projektant, w trakcie realizacji budowy, ma prawo:

- wstępu na teren budowy i dokonywania zapisów w dzienniku budowy dotyczących jej realizacji,
- żądania wpisem do dziennika budowy wstrzymania robót budowlanych w razie stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz wykonywania ich niezgodnie z projektem.

Opracował: