

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA CZARNY BÓR

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+126 – długości 0,126 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi w miejscowości Witków dz. nr 386	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE owiat: WAŁBRZYSKI gmina: CZARNY BÓR jedn.ewid.: 022104_2, CZARNY BÓR obręb ewid.: 022104_2.0006.386 – Witków numer ew. działki: 386	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23	Podpis:
Data opracowania:	wrzesień 2023 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Witków dz. 386

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+126 w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi oraz rzędne ich niwelety i posadowienia rur betonowych części przelotowych przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi, na ich wlotach i wylotach; 2. okazanie granic pasa drogowego i wykon. pomiaru powykonawczego	km	0,126
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 40cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): – na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, wlotu do drogi powiatowej oraz wjazdów bramowych i zjazdu na posesję od km 0+000 do km 0+126 – o głęb. do 40cm: (126,0mx3,2m)+ (20,0+8,0)m ²	m ²	431,20
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : 126,0m x śr.0,5m x2+14,0m ²	m ²	140,00
4.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m ²	140,00
5.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi jezdni Obramowanie krawędzi jezdni zasadniczej na: skrajach wlotu oraz na zakończeniu jezdni - jednym rzędem brukowca kamiennego 16x20cm, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15):	m	30,0
		III. PODBUDOWY		

1	2	3	4	5
6.	D-04.05.01a	Warstwa ulepszanego podłoża Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej i zjazdów na grunty rolne: <p style="text-align: right;">przedmiar robót jak w poz.2</p>	m ²	431,20
7.	D-04.04.02.11	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie wzmocnienia i wyrównania istniejącej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm– warstwa gr.śr. 20cm: <p style="text-align: right;">przedmiar robót jak w poz.2</p>	m ²	431,20
IV. NAWIERZCHNIA				
8.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych - (jezdni zasadnicza, wlot i wjazdu oraz zjazd) Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m ² : <p style="text-align: right;">przedmiar robót jak w poz.2</p>	m ²	431,20
9.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej, wlocie i na wjazdach oraz na zjeździe: <p style="text-align: right;">przedmiar robót jak w poz.8</p>	m ²	431,20
10.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach: <p style="text-align: right;">(126,0mx3,0m)+(20,0+8,0)m²</p>	m ²	406,00
V. OZNAKOWANIE PIONOWE DRÓG				
11.	D-07.02.01.11	Oznakowanie pionowe Ustawienie pionowego znaku drogowego odblaskowego - tablica z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych: – grupa znaków informacyjnych: D-46/47 :	szt.	2,0

inż. Zbigniew STANDER

upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23