

EGS-PROJEKT  
Elżbieta Górecka-Smarzyńska  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 609 235 832  
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com  
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



## PROJEKT WYKONAWCZY

<i>temat</i>	<b>REMONT DROGI GMINNEJ BOROWO – NOWE PAPROCKIE HOLENDRY – PAPROTNIA</b>
<i>adres</i>	miejscowości: Borowo, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia gmina Krzymów
<i>inwestor</i>	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów
<i>projektant</i>	<b>mgr inż. Artur Smarzyński</b> <b>upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>opracowujący</i>	<b>mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska</b>




## Spis treści

1	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa .....	5
2	Część opisowa .....	7
2.1	Przedmiot i cel opracowania .....	7
2.2	Zamawiający .....	7
2.3	Jednostka opracowująca.....	7
2.4	Projektant.....	7
2.5	Podstawa opracowania .....	7
2.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	8
2.7	Podstawowy zakres inwestycji .....	8
2.8	Podstawowe parametry techniczne .....	9
2.9	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....	9
2.10	Zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym.....	9
2.11	Przyjęte rozwiązania projektowe .....	9
2.12	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni - nakładka .....	9
2.13	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – wymiana konstrukcji KM 1+915 - KM 1+990 .....	10
2.14	Ochrona środowiska .....	10
3	Wykaz załączników graficznych: .....	10
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000 .....	10
	Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1 000 .....	10
	Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50 .....	10



# 1 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054/143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, § 1 i 4 oraz ust. 4e pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Artur Smarzyński**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

#### nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Uzasadnienie**

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.


2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osłonę ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę odwołania o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (skreślonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Podpis]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Otrzymał:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71

2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski.

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska.

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki.

Otrzymał:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71

2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PU5-U9J-PXW \*

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16  
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciążeń  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-19 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
zaświadczenia

## **2 Część opisowa**

### **2.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Remont drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Krzymów, na terenie miejscowości Borowo, Nowe Paprockie Holendry i Paprotnia.

### **2.2 Zamawiający**

GMINA KRZYMÓW  
ul. Kościelna 2  
62-513 Krzymów

### **2.3 Jednostka opracowująca**

EGS-PROJEKT  
Elżbieta Górecka-Smarzyńska  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

### **2.4 Projektant**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **2.5 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Krzymów, a biurem projektowym EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarzyńska.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w terenie,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1973).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1139 z późniejszymi zmianami),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Gdańsk 2020 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.7 Podstawowy zakres inwestycji**

Zadanie pn. „Remont drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie profilujące, oczyszczenie i remont cząstkowy istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,



- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- regulacja wysokościowa istniejących obudów urządzeń podziemnych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

## **2.8 Podstawowe parametry techniczne**

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- długość remontowanego odcinka: **2,533 km**
- przekrój poprzeczny: **drogowy**,
- szerokość jezdni: **5,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren**.

## **2.9 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, pola uprawne oraz tereny leśne.

## **2.10 Zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym**

W stanie istniejącym w granicach pasa drogowego znajduje się jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu.

## **2.11 Przyjęte rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano remont cząstkowy nawierzchni oraz wykonanie nakładki z dwóch warstw masy bitumicznej. Dodatkowo pobocza zostaną umocnione warstwą kruszywa łamanego.

## **2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni - nakładka**

Należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna:  
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR1-2
- gr. 4 cm;

– warstwa wyrównawcza:

beton asfaltowy AC 11 W 50/70 KR1-2 – gr. min. 3 cm;

– frezowanie profilujące, oczyszczenie i remont cząstkowy istniejącej nawierzchni jezdni.

### **2.13 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – wymiana konstrukcji KM 1+915 - KM 1+990**

Należy wykonać następującą konstrukcję:

– warstwa ścieralna:

beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR1-2 – gr. 4 cm;

– warstwa wiążąca:

beton asfaltowy AC 16 W 50/70 KR1-2 – gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – gr. 20 cm;

### **2.14 Ochrona środowiska**

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze – nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

## **3 Wykaz załączników graficznych:**

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000**

**Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1 000**

**Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50**