



LEGENDA:

- istniejąca oś jezdni

- istniejąca krawędź jezdni

- istniejąca krawędź pobocza

- granice działek

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - nakładka

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - wymiana konstrukcji

- projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

- istniejące nawierzchnie z kostki betonowej i kamiennej oraz z betonu cementowego do regulacji wysokościowej

ARKUSZE:

2.1

2.2

jednostka opracowująca	EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarżyńska Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 609-236-532 e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684			
zamawiający	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów			
nazwa zadania	REMONT DROGI GMINNEJ BOROWO – NOWE PAPROCKIE HOLENDRY – PAPROTNIA			
lokalizacja	m. Borowo, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia gm. Krzymów			
stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
rysunek	Plan sytuacyjny			
projektant	mgr inż. Artur Smarzyński nr upr. WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpis		
opracowujący	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarżyńska	podpis		
data	07.2023 r.	skala	1:1000	branża
			drogowa	nr rysunku
				2.2

Niniejsze dzieło stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 4.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych.