



Powiatowy Szpital im. Władysława Biegańskiego w Iławie

ul. Gen. Wł. Andersa 3, 14-200 Iława
Kancelaria tel. 89 644 96 01, fax. 89 649 24 25
NIP 744-14-84-344



Iława, 10.03.2021 r.

dotyczy: dostawa ambulansu medycznego dla Powiatowego Szpitala im. Władysława Biegańskiego w Iławie (nr sprawy 3/2021)

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści zawartych w SIWZ. Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2019) odpowiada:

Zapytanie 1

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy okresowe ambulansu oraz sprzętu medycznego NIE mają być wliczone w cenę oferty.

Odpowiedź: Oferta musi obejmować wszelkie koszty związane z zapewnieniem wymaganego okresu gwarancji.

Pytanie nr 2

Dotyczy OPZ pkt. V.5 – prosimy podanie marki i modelu drukarki oraz tabletu w celu przygotowania odpowiednich uchwytów.

Odpowiedź: Drukarka HP OFFICE JET 100, HP OFFICE JET 200. Tablet DURA BOOK R11.

Zapytanie 2

Pytanie nr 1

Pytanie 1.

Prosimy o wyjaśnienie zapisu: „ trzy rodzaje poduszki powietrzne” ?

Odpowiedź: Oznacza to, że w zaoferowanym pojeździe muszą być wbudowane dla kierowcy i pasażera po 3 rodzaje poduszek powietrznych (dowolne 3 z wymienionych): poduszki przednie, boczne, kurtynowe, miednicowe.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą z wysokością przejścia na przegrodzie 155 cm ?

Odpowiedź :Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź : Zamawiający dopuszcza.



Powiatowy Szpital im. Władysława Biegańskiego w Iławie

ul. Gen. Wł. Andersa 3, 14-200 Iława
Kancelaria tel. 89 644 96 01, fax. 89 649 24 25
NIP 744-14-84-344



Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z oponami bez czujników ciśnienia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną 6-cio stopniową ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp. Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „Furgon – lakier w kolorze żółtym (fabrycznym) RAL 1016 zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Tak wymagany jest RAL 1016.



Powiatowy Szpital im. Władysława Biegańskiego w Iławie

ul. Gen. Wł. Andersa 3, 14-200 Iława
Kancelaria tel. 89 644 96 01, fax. 89 649 24 25
NIP 744-14-84-344



Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.