

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski  
14 - 200 Iława ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
t e l. kom. 793 123 153 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



EGZ.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	Droga powiatowa nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień
<b>INWESTOR</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień</b>
<b>ADRES</b>	działki pod projektowaną inwestycje dz. nr: 20 obręb 13 Gulb, Gmina Iława
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych upr. nr 191/81/OL
<b>DATA</b>	01.07.2019

# OPIS TECHNICZNY

## stałej organizacji ruchu

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N**

### **Ogrodzieniec - Trupel - Laseczno - Szymbark - Gardzień**

#### 1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szer 5,0-5,5 m
- przebudowa chodników szer. 1,20 m z kostki betonowej w msc. Gulb
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych

## **2. Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 )

## **4. Lokalizacja zadania**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Iława w powiecie iławskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 995,00 m. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu w msc. Gulb, a koniec opracowania znajduje się za zjazdem na posesję w ciągu w/w drogi. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,70 m do 5,50m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, oraz rowy drogowe.

Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany (msc Gulb) oraz teren niezabudowany pomiędzy miejscowościami (Gulb-Trupel). Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodziną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne.

## **5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

Celem opracowania jest przebudowa drogi, tak aby poprawić funkcjonalność komunikacji w ciągu drogi powiatowej oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi, a także pieszych.

## 6. Termin wprowadzenia

- do końca roku 2021

## 7. Stan istniejący dróg

### Parametry istniejące drogi

- odcinek	- dł. 0,995 km
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	5,00-5,50 m

## 8. Znaki istniejące

- istniejące znaki pionowe na odcinku projektowanego układu drogowego:  
A-2 (szt. 2), A-6b, c (szt. 2), A-7 (szt. 1), D-1 z T-6a (szt. 4)
  - oznakowanie średnie
  - lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu z wyjątkiem znaków A-7, gdzie z folii odblaskowej 2 typu
- istniejące znaki i słupki do demontażu i do wymiany no nowe
- istniejące oznakowanie poziome – brak
- istniejące znaki pionowe na odcinku projektowanego układu drogowego:  
A-7 z T-6c (szt. 4), B-18 (szt. 2), E-4 (szt. 3), R-3 (szt. 2) znaki istniejące nie podlegające wymianie

## 9. Stan projektowany

### 9.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenie do szer 5,0-5,5 m
- przebudowa chodników szer. 1,20 m z kostki betonowej w msc. Gulb
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,00 m
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- remont istniejących przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, barier energochłonnych

### 9.2. Jezdnia

#### Parametry projektowanej drogi

- odcinek	- dł. 0,995 km
- przyjęto założenia projektowe przy przebudowie drogi o klasę niżej	
- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30/40 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	5,00-5,50 m

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi od km 0+000,00 do km 0+300,00 szerokości jezdni t.j. 5,00 m, natomiast na odcinku od km 0+300,00 do km 0+995,00 szerokość jezdni t.j. 5,50 m (należy wykonać poszerzenia jezdni). Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca/profilująca) na istniejącej nawierzchni asfaltowej. Natomiast na poszerzeniach przyjęto dodatkowo pod w/w warstwami podbudowę z betonu asfaltowego gr 3 cm na

podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr 24 cm i warstwie z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny zgodny z spadkami istniejącej drogi.

### 9.3. Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione szerokości 1,00 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

### 9.4. Zjazdy na posesję

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego, kostki betonowej 100% kolor. Na zjazdach na pola, posesje od strony jezdni należy zastosować łuki  $R=5$  m na zjazdach na drogi gminne  $R=6$  m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

### 9.5. Chodnik

Na odcinku projektowanej drogi zaprojektowano do przełożenia istniejące chodniki o szer. 1,20 m. Nawierzchnię chodnika należy ponownie przełożyć, istniejąca kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym/czerwonym (należy zakupić 10% kostki betonowej gr. 8 cm z całkowitej powierzchni chodnika). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Obramowanie chodników przy krawędzi jezdni, krawężnikiem betonowym (do pozostawienia), a od strony zieleńców i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm (istniejące obrzeże do przełożenia, dodatkowo zakupić 10% obrzeży betonowych 8x30 cm). Pod nawierzchnią całego chodnika należy rozebrać istniejące warstwy konstrukcyjne i ułożyć nowe.

### 9.6. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych. Pod drogą występują przepusty drogowe, które nie wymagają remontu. Remontowi będą podlegały przepusty pod zjazdami. Wymiana na rury  $\varnothing 400$  mm min. SN8. Nowe ścianki czołowe dla przepustów usytuowanych pod zjazdami zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych oraz umocnienie skarpi i dna rowu z bruku na podsypce cem.- piaskowej 1:2 na długości 2,00 m przed wlotem i za wylotem

## 10. Projektowane schematy oznakowania docelowego ruchu

- projektowane znaki pionowe wg załączonych rysunków
  - B-33 (szt. 6), B-34, (szt.1), E-17a (szt. 1), E-18a (szt. 1), D-42 (szt. 1), D-43 (szt. 1)
    - średnie za wyjątkiem drogowskazów tablicowych
    - małe dla drogowskazów tablicowych
    - lico odblaskowe typ 1
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić

na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe

- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
- projektowane oznakowanie poziome wg załączonego schematu
- projektowane znaki poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych

## **11. Wykaz oznakowania istniejącego, projektowanego**

### **- znaki pionowe istniejące do wymiany na nowe**

A-2 (szt. 2), A-6b, c (szt. 2), A-7 (szt. 1), D-1 z T-6a (szt. 4)

### **- znaki pionowe istniejące do pozostawienia**

A-7 z T-6c (szt. 4), B-18 (szt. 2), E-4 (szt. 3), R-3 (szt. 2)

### **- znaki pionowe projektowane**

B-33 (szt. 6), B-34, (szt.1), E-17a (szt. 1), E-18a (szt. 1), D-42 (szt. 1), D-43 (szt. 1)

### **- znaki poziome projektowane**

brak

### **- znaki poziome istniejące**

brak

### **- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

brak

## 12. Plan orientacyjny









KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec – Trupel – Laseczno – Szymbark - Gardzien

wzpodulano bez awsp

KIECZWIŃSK  
Referat  
Wydział

podkom. Mirosław Kowalski

01072017

DT4D.420.28.2019

Iława, 04.07.2019 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Kościuszki 33A**  
**14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 27.06.2019 r. wniesionego przez Pana Daniela Drzycimskiego, reprezentującego firmę – „DAN –TOR” Daniel Drzycimski, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława, w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1208N Ogródzieniec -Trupel- Laseczno-Szymbark- Gardzień” w msc. Gulb**

**opiniuję z uwagami :**


1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
3. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.
5. Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszego pisma.

Załączniki;

1.Projekt stałej organizacji ruchu .

Otrzymują:

1. DAN –TOR Daniel Drzycimski  
ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu  
  
mgr inż. Dłuch Tatarek  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie

Opracowała:

Edyta Filaber, tel. 89/644 80 64

K.7120.41.2019

Iława 15.07.2019r.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie**  
**ul. T. Kościuszki 33 A**  
**14 - 200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „, Przebudowa drogi powiatowej Nr 1208 N Ogrodzieniec – Trupel – Laseczno – Szymbark – Gardzień ” w miejscowości Gulb.**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 10.07.2019r.

**Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „, Przebudowa drogi powiatowej Nr 1208 N Ogrodzieniec – Trupel – Laseczno – Szymbark – Gardzień ” w miejscowości Gulb

**następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2021r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 454),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784 ).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej**

organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

5. Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2021r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA  
  
Bartosz Bielski

.....  
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława