

Rybnik, dnia 11.08.2022 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PN/01/2022

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali OPZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej o napędzie hybrydowym.”.

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 1.

Zamawiający w rozdziale VII SWZ napisał:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

- do 90 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 100 dni od dnia podpisania umowy: 5 szt. autobusów
- do 120 dni od dnia podpisania umowy: 6 szt. Autobusów

Niezbędny okres logistyczny na produkcję i dostawę elementów nie występujących w typowym obiegu sprzedażowym takich jak system napędu hybrydowego i innych komponentów z tym związanych jest znacznie dłuższy jak w typowych pojazdach, to powoduje, że okres konieczny na wyprodukowanie autobusów znacznie się wydłuża. Dodatkowo ze względu na sytuację na świecie, gospodarczą i polityczną (konflikty zbrojne), a co za tym idzie przerwane łańcuchy dostaw komponentów w tym dostaw półprzewodników, długie okresy oczekiwania na komponenty od poddostawców, które są szeroko stosowane przy produkcji autobusów zwracamy się z wnioskiem o

wydłużenie i zmianę terminu dostaw będących przedmiotem zamówienia na następujące:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

Od 30 maja 2023r. do 30 czerwca 2023r.

Brak zgody na wydłużenie terminu ograniczy potencjalny krąg zainteresowanych Wykonawców przetargiem, a co za tym idzie konkurencyjność ofert.

Pytanie nr 2.

Zamawiający w rozdziale VII SWZ napisał:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

- do 90 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 100 dni od dnia podpisania umowy: 5 szt. autobusów
- do 120 dni od dnia podpisania umowy: 6 szt. Autobusów

W paragrafie 5 ust. 1 punkt 1.3 Zamawiający napisał:

1.1 Dostawy i Usługi powiązane lub świadczenia dodatkowe - wyposażenie elektroniczne (zamontowane w autobusie dedykowane urządzenia i systemy), niezbędne oprogramowanie, dokumentacja, licencje i szkolenia, które Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć na warunkach określonych w Umowie, w tym w szczególności w załącznikach nr 1 – 5 do Umowy;

1. Zwracamy się z wnioskiem aby świadczenia dodatkowe takie jak wyposażenie elektroniczne (zamontowane w autobusie dedykowane urządzenia i systemy), niezbędne oprogramowanie, dokumentacja, licencje były dostarczane wraz z dostawami pierwszych autobusów.

Biorąc pod uwagę długie terminy dostaw na towary czas 90 dni od dnia podpisania umowy jest zbyt krótkim terminem, dodatkowo dokumentacja autobusu powstaje dopiero na etapie jego produkcji (schematy elektryczne,

instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych), oprogramowanie niezbędne do wyposażenia autobusu montowane jest również na etapie jego produkcji.

2. Szkolenie z obsługi pojazdów jest najbardziej efektywne jeśli odbywa się na pojazdach, które są przedmiotem umowy i są już w posiadaniu u Zamawiającego. Dlatego zwracamy się z wnioskiem o wyrażenie zgody aby szkolenie odbywało się po dostawie pierwszych autobusów.

Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2.

Zamawiający przychyliła się do próśb Wykonawcy i zmienia zapisy:

W SWZ w rozdziale VII:

Jest:

Termin dostawy:

- do 90 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 100 dni od dnia podpisania umowy: 5 szt. autobusów
- do 120 dni od dnia podpisania umowy: 6 szt. autobusów

Powinno być:

Termin dostawy:

- do 240 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 240 dni od dnia podpisania umowy: 1 szt. autobusu
- do 270 dni od dnia podpisania umowy: 10 szt. autobusów

W sytuacji gdy Wykonawca w ramach kryteriów składania ofert (podkryterium 7) zaoferuje dostawę minimum 5 szt. autobusów do 60 dni lub 120 dni od dnia podpisania umowy – termin 270 dni od dnia podpisania umowy będzie dotyczył dostawy pozostałych 6 autobusów.

Pytanie nr 3

Dotyczy Załącznik nr 9 do SWZ, Znak sprawy KMR/PN/01/2022, Lp. XII, punkt 11, Lp. XIII, punkt 2: „11. Interfejs kablowy: ITxPT”, „2. Interfejs kablowy: ITxPT”.

Międzynarodowe stowarzyszenie ITxPT (Information Technology for Public Transport) oficjalnie ma w swoich założeniach na celu tworzenie jednolitego standardu dla operatorów i dostawców transportu publicznego. ITxPT zapewnia specyfikacje dla znormalizowanej architektury ITxPT, tak w zakresie warstwy sprzętowej (typy złączy, okablowanie pokładowe pojazdu, poziomy mocy urządzeń itd.) jak i z opublikowanymi (przez ITxPT - organizację zrzeszającą dostawców i producentów) interfejsami komunikacyjnymi, które z założenia mają umożliwić wymianę danych między różnymi systemami pokładowymi i systemem zaplecza (Back Office, system dyspozytorski etc. u Klienta). Jednak w szczególności dokumentacja opisująca interfejsy ITxPT **nie uwzględnia** scenariuszy wyświetlania i funkcjonalności urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP), stąd też dostarczenie do pojazdu „jakichkolwiek tablic” od dowolnego producenta (deklarującego zgodność z ITxPT), **nie gwarantuje**, że połączenie ze sterownikiem/autokomputerem innego producenta (bez wcześniejszych uzgodnień), pozwoli na realizację funkcjonalności wyświetlania treści w taki sposób, jak to w SWZ zapisał Zamawiający.

Pytanie:

Czy zgodnie z zapisami LP. XII punkt 11 oraz LP. XIII p. 2 Wykonawca ma zapewnić w ramach dostawy jedynie rozwiązanie zgodne z interfejsem kablowym/sprzętowym ITxPT po stronie tablic i zastosować złącza, opisane w dokumentacji ITxPT?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma zapewnić w ramach dostawy jedynie rozwiązanie zgodne z interfejsem kablowym/sprzętowym ITxPT po stronie tablic i zastosować złącza, opisane w dokumentacji ITxPT.

Pytanie nr 4

Dotyczy Załącznik nr 9 do SWZ, Znak sprawy KMR/PN/01/2022, Lp. XII, punkt 6, punkt 10, Lp. XIII, punkt 1e):

„6. Wykonawca dostarczy oprogramowanie służące do obsługi tablic wyświetlanych informacji na każdym rodzaju tablic systemu informacji pasażerskiej....”

„10. Zamawiający dopuszcza, aby funkcję autokomputera pełniło urządzenie dostarczone z systemem poboru opłat, tj. autokomputer firmy R&G Plus Mielec, typ. SRG 6000P”.

„1 e) Wyświetlanie informacji pasażerskiej zgodnie z szablonem przechowywanym w pamięci tablicy uzgodnionym z Zamawiającym do 30 dni po podpisaniu umowy”.

W związku z powyższymi zapisami SWZ prosimy Zamawiającego o odpowiedź na poniższe pytania:

- a) Kto w wariantcie dostawy **„tablice producenta X <-> Autokomputer SRG-6000P”**, ma ponieść koszty prac programistycznych, związanych z dostosowaniem się Autokomputera do interfejsu obcych tablic (lub odwrotnie)?
- b) Czy Zamawiający w wariantcie dostawy **„tablice producenta X <-> sterownik tablic producenta X”**, godzi się z tym, że:
 - będzie istniała konieczność dwukrotnego wprowadzania danych dla SIP, odrębnie dla sterownika tablic i odrębnie dla dotychczas funkcjonujących systemów?
 - może dojść do różnic w wyświetlaniu treści na tablicach pojazdowych i np. na tablicach informacji przystankowej, co będzie dezinformowało pasażerów?
 - w sytuacji użycia funkcji „Objazd krótkoterminowy” w module dyspozytorskim ITS, pojazdy dostarczone w ramach przedmiotowego zamówienia, nie będą realizować funkcjonalności prezentowania zmienionej doraźnie informacji o przebiegu zmienionej trasy na tablicach w autobusach, co będzie dezinformowało pasażerów?
 - kierowcy autobusów będą musieli obsługiwać dwa urządzenia pokładowe, aby wprowadzać dane kursowe?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Ad. a)

Zadaniem Wykonawcy jest takie wyposażenie i skonfigurowanie autobusów, aby wszystkie wymagane warunki dokumentacji postępowania zostały spełnione, a więc koszty opisanie integracji ponosi Wykonawca.

Ad. b)

Tir. pierwszy

Zamawiający godzi się z tym, że zaistnieje konieczność dwukrotnego wprowadzania danych.

Tir. drugi

Zamawiający nie wymaga wyświetlania tych samych treści na tablicach systemu informacji pasażerskiej w autobusie i na przystankach (tablice informacji pasażerskiej zamontowane w pojazdach mogą wyświetlać informacje dodatkowe).

Tir. trzeci

Zamawiający na tym etapie w zakresie rozwiązań informatycznych nie wymaga takiej funkcjonalności.

Tir. czwarty

Zamawiający godzi się z tym, że wystąpi taka konieczność.

Pytanie nr 5

Dotyczy Załącznik nr 9 do SWZ, Znak sprawy KMR/PN/01/2022, Lp. XII, punkt 6, punkt 10:

„6. Wykonawca dostarczy makietę tego systemu składającą się z: 1 szt. autokomputera, po 1 szt. każdego z rodzaju tablic (w tym opisanej w pkt. XIII) oraz urządzeń pozwalających na podłączenie makiety do gniazdka 230V.”

„10. Zamawiający dopuszcza, aby funkcję autokomputera pełniło urządzenie dostarczone z systemem poboru opłat, tj. autokomputer firmy R&G Plus Mielec, typ. SRG 6000P”.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o odpowiedź na poniższe zapytania:

- a) Czy Zamawiający dopuszczając wykorzystanie do obsługi tablic autokomputera SRG-6000P, dopuszcza jednocześnie wykorzystanie obecnie funkcjonującego w KM Rybnik oprogramowania?
- b) Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie komputery, oprogramowanie systemowe i licencje dostępowe do instalacji oprogramowania do obsługi tablic w pojazdach?
- c) Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie urządzenia i oprogramowanie systemu automatycznej informacji głosowej oraz inne, opisane w SWZ urządzenia wskazane na pojazd (np. czujniki systemu zliczania pasażerów, czy inne)?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Ad. a)

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie oprogramowania będące w dyspozycji Zamawiającego pod warunkiem, że zostanie ono dostosowane do wymagań dokumentacji postępowania. Koszty dostosowania poniesie Wykonawca.

Ad. b)

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie wszystkie koszty, które będą wymagane do spełnienia warunków dokumentacji postępowania.

Ad. c)

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie wszystkie koszty, które będą wymagane do spełnienia warunków dokumentacji postępowania.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:

W SWZ w rozdziale XIX ust. 3, Podkryterium nr 7:

Jest:

7	POKRYTERIUM NR 7 P _{czas dostawy}	
---	---	--

	Skrócenie czasu dostawy	
	Dostawa minimum 5 szt. autobusów do 60 dni od dnia podpisania umowy	4,0
	Dostawa wg terminów opisanych w rozdziale nr V	0,0

Powinno być:

7	POKRYTERIUM NR 7 P _{czas dostawy}	
	Skrócenie czasu dostawy	
	Dostawa minimum 5 szt. autobusów do 60 dni od dnia podpisania umowy	4,0
	Dostawa minimum 6 szt. autobusów do 120 dni od dnia podpisania umowy	2,0
	Dostawa wg terminów opisanych w rozdziale nr VII	0,0

W Załączniku nr 1 do SWZ w rozdziale II ust. 1, Podkryterium nr 7:**Jest:**

7	POKRYTERIUM NR 7 P _{czas dostawy}	
	Skrócenie czasu dostawy	
	Dostawa minimum 5 szt. autobusów do 60 dni od dnia podpisania umowy	4,0
	Dostawa wg terminów opisanych w rozdziale nr V	0,0

Powinno być:

7	POKRYTERIUM NR 7 P _{czas dostawy}	
---	---	--

Skrócenie czasu dostawy	
Dostawa minimum 5 szt. autobusów do 60 dni od dnia podpisania umowy	4,0
Dostawa minimum 6 szt. autobusów do 120 dni od dnia podpisania umowy	2,0
Dostawa wg terminów opisanych w rozdziale nr VII	0,0

W Załączniku nr 1 do SWZ w rozdziale II ust. 10:

Jest:

10. Oświadczamy, że projektowane postanowienia umowy stanowiące załącznik nr 4a do SWZ zostały przez nas zaakceptowane. Zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na określonych w projektowanych postanowieniach umowy warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Powinno być:

10. Oświadczamy, że projektowane postanowienia umowy stanowiące załącznik nr 4 do SWZ zostały przez nas zaakceptowane. Zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na określonych w projektowanych postanowieniach umowy warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W Załączniku nr 1 do SWZ w rozdziale II ust. 12.3:

Jest:

Etapy procesu produkcyjnego (kolejność wynika z technologii produkcji)		Dane Wykonawcy lub Podwykonawcy realizującego kolejne wskazane etapy procesu produkcyjnego	Dane zakładu produkcyjnego, gdzie są realizowane kolejne wskazane etapy procesu produkcyjnego	
CO? – PODZIAŁ PROCESU NA ETAPY		KTO? WYKONAWCA CZY PODWYKONAWCA	GDZIE? - MIEJSCE PRODUKCJI	
Nr etapu	Opis etapu określający wykonywane we	Nazwa i adres firmy (podać kraj, miejscowość, kod	Nazwa i adres zakładu produkcyjne	Nazwa właściciela zakładu produkcyjnego

	wskazanym zakładzie produkcyjnym procesy produkcyjne	pocztowy, ulicę i numer lokalu)	go (podać kraj, miejscowość, kod pocztowy, ulicę i numer lokalu)	

Powinno być:

Etapy procesu produkcyjnego (kolejność wynika z technologii produkcji)		Dane Wykonawcy lub Podwykonawcy realizującego kolejne wskazane etapy procesu produkcyjnego		Dane zakładu produkcyjnego, gdzie są realizowane kolejne wskazane etapy procesu produkcyjnego	
CO? – PODZIAŁ PROCESU NA ETAPY		KTO? WYKONAWCA CZY PODWYKONAWCA		GDZIE? - MIEJSCE PRODUKCJI	
Nr etapu	Opis etapu określający wykonywane we wskazanym zakładzie produkcyjnym procesy produkcyjne	Nazwa i adres firmy (podać kraj, miejscowość, kod pocztowy, ulicę i numer lokalu) wartość zamówienia (w %), jaką stanowi zakres (część zamówienia), który zamierzamy powierzyć podwykonawcy		Nazwa i adres zakładu produkcyjnego (podać kraj, miejscowość, kod pocztowy, ulicę i numer lokalu)	Nazwa właściciela zakładu produkcyjnego

W SWZ w rozdziale VII:

Jest:

Termin dostawy:

- do 90 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 100 dni od dnia podpisania umowy: 5 szt. autobusów
- do 120 dni od dnia podpisania umowy: 6 szt. Autobusów

Powinno być:

Termin dostawy:

- do 240 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 240 dni od dnia podpisania umowy: 1 szt. autobusu
- do 270 dni od dnia podpisania umowy: 10 szt. Autobusów

W sytuacji gdy Wykonawca w ramach kryteriów składania ofert (podkryterium 7) zaoferuje dostawę minimum 5 szt. autobusów do 60 dni lub 120 dni od dnia podpisania umowy – termin 270 dni od dnia podpisania umowy będzie dotyczył dostawy pozostałych 6 autobusów.

W SWZ w rozdziale XV ust. 1:

Jest:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 20 listopada 2022 r.

Powinno być:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 22 listopada 2022 r.

W SWZ w rozdziale XVII ust. 1 i 2:

Jest:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 23 sierpnia 2022 r. do godz. 9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23 sierpnia 2022 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Powinno być:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 25 sierpnia 2022 r. do godz. 9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 25 sierpnia 2022 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

W Załączniku nr 4 do SWZ w § 7 Termin dostawy ust. 12:

Jest:

Termin dostawy:

- do 90 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 100 dni od dnia podpisania umowy: 5 szt. autobusów
- do 120 dni od dnia podpisania umowy: 6 szt. Autobusów

Powinno być:

Termin dostawy:

- do 240 dni od dnia podpisania umowy: świadczenia dodatkowe
- do 240 dni od dnia podpisania umowy: 1 szt. autobusu
- do 270 dni od dnia podpisania umowy: 10 szt. Autobusów

W sytuacji gdy Wykonawca w ramach kryteriów składania ofert (podkryterium 7) zaoferuje dostawę minimum 5 szt. autobusów do 60 dni lub 120 dni od dnia podpisania umowy – termin 270 dni od dnia podpisania umowy będzie dotyczył dostawy pozostałych 6 autobusów.

W Załączniku nr 15 do SWZ:

Jest:

Uwaga!

W kolumnie 3 w wierszu 4, 5 i 8 Wykonawca wskazuje właściwą odpowiedź „TAK” albo „NIE”, w wierszu 3 zaznacza odpowiednio jeden z podanych terminów, a w wierszach 1, 2, 6, 7 i 9 wpisuje wartość.

DOTYCZY ZADANIA NR

<i>kolumna 1</i>	<i>kolumna 2</i>	<i>kolumna 3</i>
lp.	PARAMETRY TECHNICZNE tabela rozdział XVII SWZ pkt 3	oferta
1	Okres gwarancji całopojazdowej wpisać liczbę miesięcy gwarancji całopojazdowej
2	Liczba wszystkich miejsc pasażerskich w autobusie (siedzących i stojących) wpisać liczbę miejsc
3	Termin dostawy ostatniego autobusu	<input type="checkbox"/> 9 miesiącu od daty zawarcia umowy lub wcześniej <input type="checkbox"/> 10 miesiącu od daty zawarcia umowy

		<input type="checkbox"/> 11 miesiącu od daty zawarcia umowy <input type="checkbox"/> 12 miesiącu od daty zawarcia umowy
4	Wyposażenie autobusu w systemy bezpieczeństwa	
	Autobus posiada aktywny tempomat	TAK/NIE
	Autobus posiada asystenta prawej strony pojazdu	TAK/NIE
5	Masa nieresorowana zawieszenia osi napędowej wpisać wartość w kg
6	Wysokość pojazdu z uwzględnieniem urządzeń zamontowanych na dachu. wpisać wartość w mm
7	Możliwość wymiany wewnętrznych ogniw modułów w warunkach warsztatowych na pojeździe bez konieczności demontażu całego pakietu baterii z autobusu i ich uruchomienia.	TAK/NIE
8	Zużycie oleju napędowego przez autobus wg testu SORT-2 wpisać wartość w l/100km

Powinno być:

Uwaga!

W kolumnie "Parametry techniczne" w wierszu nr 7 należy uzupełnić liczbę autobusów; w kolumnie "TAK/NIE" w wierszach nr 1÷7 należy w każdym wierszu wpisać tylko jedną odpowiedź "Tak" (w przypadku wpisania więcej niż jednej odpowiedzi "TAK" Zamawiający uzna odpowiedź taką samą jak w formularzu oferty); w kolumnie "TAK/NIE" w wierszu nr 7 należy wpisać okres w dniach.

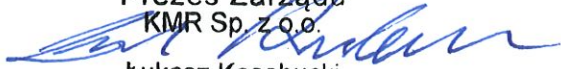
Lp.	Parametry techniczne	TAK/NIE
1.	Długość okresu gwarancji	
	Większy od 60 miesięcy,	
	Większy od 48 miesięcy, a mniejszy lub równy 60 miesięcy	
	Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy	
	Wynosi 36 miesięcy	
2.	Typ lusterek bocznych	

	lusterka boczne w formie kamer, których obraz jest prezentowany w kabinie kierowcy	
	Lusterka boczne tradycyjne	
	Zużycie paliwa	
3.	Poniżej 27,01 l/100 km	
	Od 27,01 l/100 km i poniżej 30,01 l/100 km	
	Powyżej 30,01 l/100 km	
	Dostęp do OBD	
4	Zdalnie przy użyciu dedykowanej aplikacji, pozwalającej na podgląd, diagnozę i edycję wszystkich elementów eksploatacyjnych zarządzania pojazdem	
	Przy urządzeniu zewnętrznego (dostarczenie 3 szt. urządzeń) pozwalającej na podgląd, diagnozę i edycję wszystkich elementów eksploatacyjnych zarządzania pojazdem	
	Zabezpieczenie nadwozia	
5	Stal nierdzewna	
	KTL	
	Rodzaj magazynu energii trakcyjnej	
6	Superkondensatory	
	Baterie	
	Termin dostawy	
7	Data dostawy ... szt. (minimum 1 szt.) autobusów [w dniach od dnia podpisania umowy]	
	Data dostawy ... szt. (pozostałe pojazdy) autobusów [w dniach od dnia podpisania umowy]	

8	Spełnienie pozostałych wymagań opisanych w Załączniku nr 9	
---	--	--

Zgodnie z art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 25 sierpnia 2022 r. do godziny 9:00.

Prezes Zarządu
KMR Sp. z o.o.



Łukasz Kosobucki