



- LEGENDA**
- proj. jezdnia o nawierzchni min.-asf.
  - proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej / min.-asf.
  - proj. zjazd o nawierzchni z kruszyw łamanych
  - proj. ścieżka pieszo - rowerowa o nawierzchni min. -asf.
  - proj. utwardzenie pod (MOR) o nawierzchni z kostki betonowej
  - proj. pobocze z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie  $Is \geq 0.98$
  - proj. zielen przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)
  - proj. krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + oryginalne przejścia
  - proj. ściek z kostki betonowej szer. 20 cm
  - proj. opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm
  - proj. obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
  - proj. oś jezdni
  - proj. linia techniczna, pomocnicza
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. rów przydrożny
  - proj. koryto wpadowe + studnia wpadowa min. Ø1000 mm
  - proj. przepust pod zjazdami wraz z ścianką czołową skrzydełkową
  - proj. studnia rewizyjna drenarska Ø425 mm z tworzywa sztucznego
  - proj. kanał półdrenarski Ø200 mm z tworzywa sztucznego
  - proj. studnia technologiczna SKR-1
  - proj. kanał technologiczny o przekroju KTu/KTp
  - proj. sieć oświetlenia ulicznego
  - proj. rura osłonowa z tworzywa sztucznego
  - proj. latarnia uliczna oświetleniowa
  - proj. latarnia uliczna oświetlająca przejście dla pieszych, przejazd rowerowy
  - proj. szafa oświetleniowa
  - proj. głazie kablowo-pomiarowe
  - proj. miejsce obsługi rowerzystów (MOR) wraz z niezbędnym wyposażeniem

- LEGENDA ZRID**
- istn. działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
  - istn. działki, podlegające podziałowi
  - istn. granice działek
  - linia terenu niezbędna dla budowy, obiektów budowlanych
  - linia rozgraniczająca teren inwestycji (projektowana)