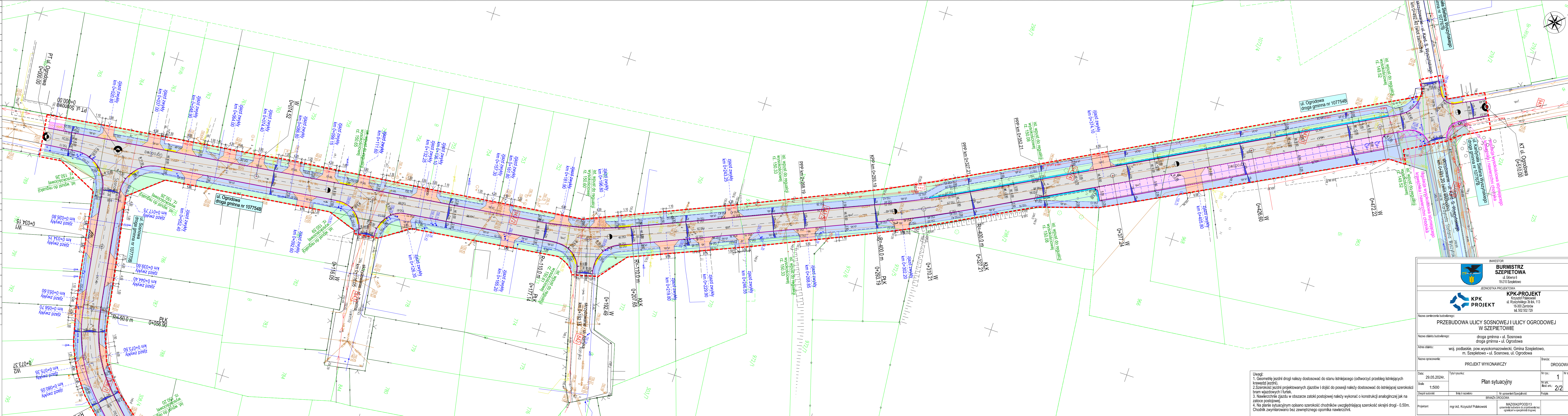


LEGENDA	
GRANICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	istniejące granice działek
	zakres inwestycji
BRANŻA DROGOWA	
	projektowana jezdnia dróg publicznych - wzmocnienie istniejącej nawierzchni mineralno-błotniczej
	projektowana jezdnia dróg publicznych - nowa konstrukcja nawierzchni mineralno-błotniczej
	zabezpieczenie styku istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni
	projektowanazatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane pobocze utwardzone zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej
	regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni zjazdów
	projektowany chodnik/nawierzchnia w obszarze skrajni drogi - nawierzchnia z kostki betonowej
	system fakturowych oznaczeń nawierzchni na projektowanym chodniku
	zieleni
	projektowana krawędź zjazdów - bez ogranicznika nawierzchni
	projektowany krawężnik wystylony
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane obrzeża chodnikowe
	remont istniejącego obrzeża chodnikowego
ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	
	istniejący słup i napowietrzna linia telekomunikacyjna
	istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna
	istniejące studnie telekomunikacyjne
	istniejący słup i napowietrzna linia elektroenergetyczna
	istniejący słup z oparą oświetleniową i napowietrzna linia elektroenergetyczna
	istniejąca podziemna sieć elektroenergetyczna
	istniejąca sieć wodociągowa
	istniejąca sieć gazowa
	istniejąca sieć kanalizacyjna
ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA	
	przebudowa ul. Kard. S. Wyszyńskiego według odrębnego opracowania
	- poza zakresem zgłoszenia robót budowlanych



Uwagi:
1. Geometrię jezdni drogi należy dostosować do stanu istniejącego (odtworzyć przebieg istniejących krawędzi jezdni).
2. Szerokość jezdni projektowanych zjazdów i dojazdów należy dostosować do istniejącej szerokości brzoń wjazdowych i furtek.
3. Nawierzchnie zjazdów w obszarze zatoki postojowej należy wykonać o konstrukcji analogicznej jak na zatoce postojowej.
4. Na planie sytuacyjnym opisano szerokość chodników uwzględniając szerokość skrajni drogi - 0,50m. Chodniki zmyłkowane bez zewnętrznego opomnika nawierzchni.

INWESTOR	
BURMISTRZ SZCZEPITOWA ul. Główna 6 18-210 Szczepitowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 30 lok. 113 18-200 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	
PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I ULICY OGRODOWEJ W SZCZEPITOWIE	
Nazwa obiektu budowlanego:	
droga gminna - ul. Sosnowa droga gminna - ul. Ogrodowa	
Adres obiektu:	
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki, Gmina Szczepitowo, m. Szczepitowo - ul. Sosnowa, ul. Ogrodowa	
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: DROGOWA	
Data: 29.05.2024r.	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Skala: 1:5000	Nr rys.: 1
Zespół autorski:	Nr ark.: 2/2
Zespół autorski: Inżynier i nazwisko	
BRANŻA DROGOWA	
mgr inż. Krzysztof Polakowski	
NAZWA PROJEKTU: 18-200/2024/PP001/13	
opracowanie: 18-200/2024/PP001/13	
opracowanie: 18-200/2024/PP001/13	