

OPIS ZGŁASZANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Przedmiot zgłaszanych robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej wewnętrznej o długości 802mb z mieszanki kruszyw niezwiązanych polegająca na wybudowaniu nowej nawierzchni z zbrojonych płyt wielootworowych typu IOMB o szerokości 4,0m od km 0,000 do km 0+259 i od km 0+522 do km 0+802 wraz z warstwą podbudowy oraz poboczymi drogowymi o szerokości 0,5m oraz o szerokości 2,5m od km 0+259 do km 0+522 wraz z warstwą podbudowy.

2. Lokalizacja przebudowywanego odcinka drogi

Działka nr 25 i 26/4 obręb Jeżewnica, miejscowość Jaszczerek, gmina Osiek.

3. Zakres robót budowlanych

Ogólny zakres prac przewiduje przy budowie:

- wykonanie koryta o szerokości 5,0m dla jezdni 4,0m i 3,0m dla jezdni 2,5m głębokości 30cm,
- wywóz urobku z korytowania w miejsce składowania wskazane przez zamawiającego,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszonego i mielonego gruzu betonowego frakcji 0-63mm o grubości po zagęszczeniu min. 15cm,
- wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu IOMB na podsypce piaskowej gr. 5cm,
- wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami i otworów w płytach IOMB piaskiem.

4. Wymagania techniczne

- Grunt rodzimy pod konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $\text{CBR} \geq 10\%$, $E_2 \geq 80\text{MPa}$). Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszonego i mielonego gruzu betonowego frakcji 0-63mm o grubości po zagęszczeniu min. 15cm. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$ według normalnej metody Proctora .
- Warstwa wyrównawcza wykonana z piasku o grubości 5cm niezagęszczonego. Piasek na podsypkę powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06712:1986/A1:1997.
- Nawierzchnia z ażurowych płyt betonowych zbrojonych o wymiarach 100x75x12,5cm.

Tolerancje wymiarowe wynoszą:

- na długości +/- 3 mm;
- na szerokości +/- 3 mm;
- na grubości +/- 5 mm.

Klasa betonu $\geq \text{C25/30}$

Dopuszczalny nacisk min 50kN na 1 koło.

Nasiąkliwość powinna wynosić $\leq 5\%$, a stopień mrozoodporności $\leq F 150$.

Odporność na ścieranie $\leq 18\,000/5\,000\text{ mm}^3/\text{mm}^2$.

Wygląd zewnętrzny - Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków. Powierzchnia górna powinna być równa i szorstka, a krawędzie równe i proste, wklęsnięcia i wypukłości nie powinny przekraczać 5mm.

Krawędzie płyt powinny być proste i wzajemnie równoległe. Dopuszczalne są drobne odpryski i wyszczerbienia krawędzi o głębokości i szerokości do 5mm oraz długości do 20mm w liczbie 2 szt. na 1m płyty, przy czym na jednej krawędzi powierzchni górnej nie może być więcej niż 3 wyszczerbienia, a na powierzchni dolnej nie więcej niż 4 wyszczerbienia. Zwichrowanie krawędzi powierzchni górnej i dolnej nie powinno przekraczać 3mm na 1m długości płyty.

Powierzchnie boczne płyty powinny być wolne od pęknięć, rys, wgłębień i wypukłości. Warunkiem dopuszczenia do stosowania betonowej płyty ażurowej w budownictwie drogowym jest posiadanie aprobaty technicznej, wydanej przez uprawnioną jednostkę.

- Pobocza drogowe należy wykonać z mieszanki kruszonego i mielonego gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm o szerokości 50cm i grubości warstwy wynoszącej o grubości po zagęszczeniu min. 10cm. Nawierzchnia wyprofilowana ze spadkiem 6% od krawędzi jezdni. Wskaźnik zagęszczenia pobocza powinien wynosić $I_s \geq 1$ według normalnej metody Proctora .

5. Układanie nawierzchni z płyt ażurowych

Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych przerw dylatacyjnych wynoszących 1-1,5cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów. Płyty nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż 5mm. Płyty układać rzędami na mijankę, aby w jednym miejscu nigdzie nie były narożniki czterech sąsiednich płyt.