**załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* + - 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi w zakresie ochrony terenu lotniska, statków powietrznych parkujących na nim, osób, obiektów i mienia należącego do Centrum Usług Logistycznych - „Lotnisko Warszawa – Babice” przez okres 36 miesięcy.
      2. W ramach ochrony fizycznej Wykonawca zobowiązuje się zapewnić:

1. Całodobową ochronę fizyczną terenu lotniska, osób oraz obiektów i mienia zamawiającego. Ochronę statków powietrznych na płycie postojowej i strefie manewrowej oraz pojazdów specjalnych w strefie operacyjnej lotniska.
2. Zamawiający wymaga zapewnienia obsady czterech posterunków 24 godzinnych, jednego posterunku 16 godzinnego i jednego posterunku 12 godzinnego.
3. O wszelkich zmianach w obsadzie pracowników należy zgłosić w formie pisemnej lub elektronicznej na adres wskazany w umowie z wyprzedzeniem 3 dniowym.
4. Wykonawca wyposaży pracowników ochrony fizycznej na posterunkach w następujące środki do realizacji zadań ochronnych:
   1. paralizatory w obwodzie nieprzekraczającym 10 mM;
   2. pałki typu TONFA ;
   3. wykrywacze do metalu – minimum 3 szt.
   4. środki łączności telefonii komórkowej (telefony komórkowe);
   5. środki łączności radiowej (radiostacje)
   6. lornetki – minimum 6 szt.;
   7. latarki halogenowe o dużym zasięgu minimum 6 szt.;
   8. kajdanki.
   9. Wykonawca jednolicie i schludnie umunduruje pracowników ochrony (stosownie do pory roku) oraz wyposaży w identyfikatory (identyfikator musi posiadać zdjęcie, imię i nazwisko pracownika ochrony i jego numer identyfikacyjny).
5. Prowadzenie działań profilaktycznych oraz przeciwdziałanie zagrożeniom pożarowym, uprowadzenia, uszkodzenia statku powietrznego, kradzieżą, włamaniom, dewastacji mienia, próby zamachu, terrorystycznego, aktom wandalizmu i chuligaństwa, ekscesom osób będących pod działaniem alkoholu lub środków odurzających, a także innym przypadkom naruszenia prawa i porządku publicznego. W tym celu wykonawca musi posiadać i utrzymywać w gotowości do użycia załogi (patrole) interwencyjne przez cały okres trwania umowy. Zamawiający wymaga, aby grupa (załoga) interwencyjna była w gotowości do skutecznych działań w razie potrzeby. Skład osobowy i wyposażenie grupy(załogi) interwencyjnej musi zapewnić skuteczne jej działanie (czas przybycia do 10 min).
6. Bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie lotniska w związku z zagrożeniami wymienionymi w pkt 5).
7. Dostawę, montaż i uruchomienie urządzeń elektronicznych rejestrujących tok pełnienia służby przez pracowników ochrony oraz systemu monitoringu wizyjnego na terenie lotniska (min 15 kamer zewnętrznych, 6 monitorów 17 LCD przystosowanych do pracy ciągłej, 5 rejestratorów czterokanałowych i min. 26 czujniki) w ramach systemu kontroli obchodu w okresie jednego tygodnia od momentu przejęcia ochrony na obiekcie Zamawiającego oraz zapewnienia ich sprawnego działania przez cały okres obowiązywania umowy. Zainstalowany sprzęt jest własnością Wykonawcy i po zakończonej umowie wykonawca może go zdemontować po 3 dniach od zakończenia umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do zainstalowania kamer D/N zewnętrznych nie gorszych niż:

1. minimalna rozdzielczość 4 Mega PIX;
2. maksymalnie wysoka czułość zarówno w trybie kolorowym jak i B/W przy załączonym promienniku IR;
3. kamera z wbudowanym promiennikiem podczerwieni (długość fali IR 850nm) o minimalnym zasięgu do 30 m;
4. diody podczerwieni, gwarantowana żywotność >20000 godzin;
5. obiektyw zmienno ogniskowy od 3,8-9mm (F1.2);
6. obudowa zintegrowana z uchwytem z instalacją przeciwzamarzaniu;
7. czujnik fotowoltaiczny odpowiedzialny za załączenie diod IR (nie czuły na światło podczerwone z sąsiednich kamer IR);
8. temperatura pracy od – 20° C do +60° C;
9. zawansowana analityka obrazu.

Wymagania techniczne dotyczące rejestrowania sygnałów (urządzeń zapisu i archiwizacji danych systemu monitoringu:

1. rejestrator 4-ero kanałowy;
2. tryby rejestracji – ciągły;
3. rozdzielczość obrazu wyświetlanego pełnoekranowo w czasie rzeczywistym: 1900/1080 PIX;
4. możliwość lokalnej archiwizacji materiału wideo za pomocą USB na nośnik Flash (np. PenDrive);
5. możliwość konwersji materiału wideo do formatu AVI;
6. konfiguralne uprawnienia użytkowników;
7. interfejs użytkownika – menu w języku polskim;
8. możliwość odtwarzania wszystkich zaistniałych zdarzeń (tj. detekcji ruchu obiektu o wysokości minimum 0,5 m będącego w zasięgu kamery) z minimalnym okresem 30 dni kalendarzowych wstecz.
9. Usytuowanie monitoringu wizyjnego na obiektach lotniska:

* budynek administracyjny – 1 kamera + monitor;
* brama główna z portiernią (ul. S. Kaliskiego 57) – 2 kamery + rejestrator z monitorem;
* hangar nr 4 - 4 kamery + rejestrator z monitorem;
* hangar nr 5 - 4 kamery + rejestrator z monitorem;
* hangar nr 6 - 3 kamery + rejestrator z monitorem;
* brama z portiernią (ul. Radiowa) – 1 kamera + rejestrator z monitorem;

1. Wyposażenie pracowników ochrony w środki łączności, w tym telefony działające w sieci GSM, gwarantujące łączność między sobą, pracownikami Zamawiającego oraz ze stanowiskiem Kierowania Agencji Ochrony.
2. Kontrolę ruchu osób i pojazdów na terenie lotniska w oparciu o istniejący system przepustowy, w tym:
3. kontrolę osób wchodzących i wychodzących;
4. kontrolę pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających, w tym ewidencję pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających;
5. kontrolę ładunków wwozowych i wywozowych.
6. Wydawanie interesantom przepustek uprawniających do wejścia na teren lotniska oraz prowadzenie książki ewidencji wydanych przepustek;
7. Wydawanie i przyjmowanie kluczy użytku bieżącego (prowadzenie książki ewidencji kluczy) oraz nadzór nad kluczami zapasowymi do pomieszczeń;
8. Kontrolę ruchu pojazdów na terenie lotniska zgodnie z aktualnymi Zarządzeniami Kierownika Lotniska.
9. Sprawdzanie zamknięcia budynków, hangarów po wyjściu wszystkich pracowników;
10. Współdziałanie z osobami funkcyjnymi zamawiającego i Policją w razie ujawnienia przestępstwa lub naruszenia zasad porządku publicznego w stosunku do pracowników i interesantów przebywających na terenie lotniska.
11. Przekazywanie Policji osób ujętych podczas wykonywania zadań ochronnych.
12. Udostępniania na żądanie zamawiającego nagrań zarejestrowanych przez kamery przemysłowe.
13. Współdziałanie z Logistyką Zarządzającego i Strażą Pożarną oraz służbami miejskimi w przypadku zagrożenia ppoż. lub innych zdarzeń losowych (np. awarii wodociągowych, elektrycznych, naruszeń zabezpieczeń fizycznych, klęsk żywiołowych, itp.).

*Ochronę terenu lotniska, statków powietrznych parkujących na nim, osób, mienia i obiektów lotniska należy organizować i realizować zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (j.t. Dz. U. z 2020, poz. 838 ze zm.) oraz Programem Ochrony Lotniska Warszawa-Babic*e.

* + - 1. Charakterystyka ochranianego obiektu – lotniska.

1. Lotnisko Warszawa – Babice położone jest w pólnocno-zachodniej części Warszawy na terenie dzielnicy Warszawa-Bemowo. Od północy graniczy z dzielnicą Warszawa-Bielany. Zachodnią granicę lotniska stanowi Park Leśny Bemowo, będący otuliną Kampinowskiego Parku Narodowego. Teren lotniska ograniczony jest ulicami: Powstańców Śląskich (od południa) i Księżycową (od północy).
2. W skład kompleksu – „Lotnisko Warszawa-Babice” wchodzi:

* budynek administracyjny wraz z wieżą (terminal lotniczy);
* 7 budynków (budynki magazynowe i zabezpieczenia technicznego);
* 4 hangary wraz z pomieszczeniami biurowymi i magazynowo-warsztatowymi,

1. Lotnisko Warszawa-Babice posiada pole manewrowe lotniska w tym: główną i trawiastą drogę startową oraz drogi kołowania, płyty postojowe dla statków powietrznych oraz instalacje elektryczne, wodociągowe, deszczowe w tym naziemne urządzenia nawigacyjne.
2. Lotnisko na którym zlokalizowane są obiekty podlegające ochronie jest ogrodzone. Ogrodzenie o wysokości ok. 2,40 m stanowi siatka stalowa oraz płyty betonowe. Kompleks lotniskowy oświetlony lampami elektrycznymi i obecnie chroniony jest fizycznie. Dookoła lotniska istnieje umiarkowana zabudowa o charakterze mieszkalnym Aktualnie dominującą rolę w ochronie kompleksu lotniskowego odgrywa ochrona fizyczna wspomagana częściowo przez techniczne środki ochrony.
3. Dostęp do strefy operacyjnej lotniska Warszawa - Babice oraz ruch osób i pojazdów na jej terenie jest możliwy wyłącznie dla osób upoważnionych, po okazaniu ważnej przepustki wydanej przez Zarządzającego lotniskiem zgodnie z zasadami określonymi w Instrukcji Systemu Przepustkowego.
   * + 1. Usługi ochrony muszą być realizowane zgodnie z wymogami zawartymi w „*Programie ochrony lotniska Warszawa-Babice”* zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego*,* który Zamawiający udostępni Wykonawcy po podpisaniu umowy.
4. Zamawiający wymaga zatrudniania na podstawie stosunku pracy zgodnie z art. 95 ustawy Pzp.

1) Zamawiający wymaga, aby **minimum cztery osoby** realizujące **czynności dowódcy zmiany** były zatrudnione na podstawie stosunku pracy przez cały okres trwania umowy, w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, 1043 i 1495).

2) w trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie do spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności wskazane w pkt 2. W celu weryfikacji spełniania tych wymagań Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:

* oświadczenia zatrudnionego pracownika,
* oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
* poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
* innych dokumentów

− zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika;

3) Wykonawca na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie przedłoży Zamawiającemu wskazane w pkt 2 dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności wymienione w pkt 1. Sankcje z tytułu niespełnienia tych wymagań Zamawiający określa w projekcie umowy stanowiącym załącznik Nr 6 do SWZ.

4) W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

1. Pozostałe wymagania:

1) Wymagane są paralizatory w obwodzie nieprzekraczającym 10 mA. Wykonawca na każdym posterunku wyposaży pracownika ochrony w paralizator.

2) Posterunek dowódcy zmiany jest posterunkiem 24 godzinnym.

3) Wszyscy pracownicy ochrony muszą być wpisani na listę kwalifikowanych pracowników ochrony.

4) Zamawiający dodatkowo wyjaśnia, że w SWZ i w OPZ Zamawiający podał swoje minimalne wymagania zarówno co do osób realizujących zamówienia, ich liczby, jak i co do sprzętu.

5) Osoby zatrudnione na umowę o pracę mają być zatrudnione w pełnym wymiarze godzin.

6) Wykonawca przygotowując ofertę musi określić ilość zasobów, którą zamierza realizować zamówienie, nie mniejszą niż wymaga tego Zamawiający w SWZ, ale gwarantującą należyte wykonywanie zobowiązań określonych w OPZ i w umowie.

7) Zamawiający nie wyraża zgody, aby pracownicy ochrony (realizujący przedmiotowe zamówienie) pracujący w pełnym wymiarze godzin na umowę o pracę wykonujący czynności dowódcy zmiany (zgodnie z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w SWZ), wykonywali pracę w godzinach nadliczbowych. Wykonawca do realizacji zamówienia powinien zapewnić taką liczbę pracowników, aby praca w godzinach nadliczbowych nie była wymagana.

1. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, aby pozostali pracownicy ochrony realizujący przedmiotowe zamówienie pracowali w godzinach nadliczbowych.

**Wykonywanie obowiązków pracownika ochrony (przy realizacji przedmiotowego zamówienia) w godzinach nadliczbowych rodzi poważne ryzyko, nienależytego wykonywania przedmiotu umowy.**

1. Osoby wyznaczone przez Wykonawcę do pracy na lotnisku nie mogą być pod wpływem środków odurzających lub psychoaktywnych.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność w przypadku, kiedy jego pracownik, który stawi się do pracy (lub podczas pracy będzie spożywał substancje odurzające lub psychoaktywne) na Lotnisku będzie pod wpływem środków odurzających lub psychoaktywnych.
3. W przypadku nabrania podejrzeń co do stanu pracownika Wykonawcy przez pracownika Zamawiającego lub osobę postronną, Zamawiający poinformuje o tym niezwłocznie Wykonawcę i wezwie odpowiednie służby w celu potwierdzenia lub wykluczenia podejrzeń. Osoba taka zostanie odsunięta od obowiązków do czasu wyjaśnienia sytuacji. Jeżeli podejrzenia zostaną potwierdzone, to osoba taka nie będzie już mogła realizować usługi i przebywać na terenie Zamawiającego. Wykonawca w takiej sytuacji będzie zobowiązany do wyznaczenia innej osoby w miejsce odsuniętej, a Zamawiający naliczy karę umowną o której mowa w §10 ust. 1 pkt 14 wzoru umowy.