**GMINA JAROSŁAW**

1. ZAMAWIAJACY: Gmina Jarosław, 37-500 Jarosław,

ul. Piekarska 5, tel. (16) 624 86 10

2. NAZWA ZAMÓWIENIA: “Przebudowa dróg gminnych na terenie

Gminy Jarosław

Surochów dz. nr. 595, 593/1”

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy**

**drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Surochów-Surochów droga wewnętrzna**

1. **Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest przebudowa /modernizacja/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Surochów-Surochów.

Długość odcinka objętego niniejszym projektem wynosi 625,00 m. Zakres projektu obejmuje wyrównanie podłoża równiarką wraz ze ścięciem poboczy obustronnie ist. nawierzchni na znacznej części tłuczniowej mocno zniszczonej z dużymi ubytkami (wybojami) , uzupełnienie podłoża tłuczniem kamiennym

1. Podstawa opracowania.
   * Zlecenie Gminy Jarosław .
   * Mapa zasadnicza zaktualizowana w skali 1:1000
   * Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez autora projektu
   * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r.).

* + Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych

(Dz.U. nr 170 z 2002r )

1. Stan istniejący.

Szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku wynosi 10 - m Istniejąca droga posiada częściowo nawierzchnię gruntową oraz tłuczniową. Posiada podbudowę tłuczniową gr. 5cm oraz pobocza gruntowe.

W terenie budowy od strony prawej w pobliżu pasa drogi przebiega sieć gazowa Ge 200.

1. Stan projektowany.
   1. **Dane ogólne.**

Początek projektu (km 0,0) przyjęto na wysokości działki nr. 595 a koniec ( km 0,625) .

**Projektuje się :**

* + - wyrównanie podłoża równiarką wraz ze ścięciem poboczy gruntowych
    - uzupełnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem łamanym kaminnym 0/31 grubości 15 cm
    - ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna szerokości 5 m.
    - wykonanie poboczy gruntowych na szer.0,75 m
  1. Trasa drogi w planie.

Nie projektuje się zmiany trasy drogi, ani jej poszerzenia. Istniejąca trasa składa się z dwóch odcinków prostych drogi połączonych łukami.

* 1. Profil podłużny.

Pochylenie niwelety kształtuje się od 0,5% do około 1,5 %.

* 1. Przekroje poprzeczne.

Na projektowanej drodze przewiduje się :

* + - oczyszczenie istniejącej nawierzchni
    - uzupełnienie ubytków podbudowy (dziury) tłuczniem kamiennym

Istniejące pobocza gruntowe należy uzupełnić gruntem do wysokości projektowanej nawierzchni z wyprofilowaniem ze spadkiem poprzecznym 6 %.

* 1. Konstrukcja jezdni.

Projektuje się wyrównanie podłoża równiarką, wykonanie podbudowy tłuczniem i klińcem śr. 15 cm.

* 1. Pobocza.

Na całej długości drogi pobocza uzupełnia się gruntem 12 cm z odpowiednim ich ukształtowaniem ze spadkiem 6 %.

* 1. Odwodnienie.

Projektuje się tylko odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody opadowej poza pobocze drogi, gdzie zostanie wchłonięta przez grunt.

1. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się dokładnie

z przebiegiem uzbrojenia podziemnego (wykonać przekopy kontrolne). Roboty należy wykonywać zgodnie z technologią robót i z zachowaniem warunków BHP.

Właściwie oznakować miejsce prowadzenia robót.

Zwrócić uwagę na znaki geodezyjne. W razie konieczności likwidacji znaku odpowiednio wcześniej zgłosić ten fakt do Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Jarosławiu.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. **Podstawa opracowania.**
   * zlecenie inwestora
   * projekt zagospodarowania terenu
   * projekt budowlano-wykonawczy
   * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
   * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
   * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).
2. **Zakres robót.**

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Surochów- Surochów.

Zakres projektu obejmuje uzupełnienie częściowo utwardzonej nawierzchni jezdni łącznie z podbudową oraz wykonaniem poboczy gruntowych.

1. **Kolejność realizacji.**

Inwestycja wykonywana będzie w kilku etapach przy ograniczonym i całkowitym wyłączeniu drogi z ruchu w następującej kolejności:

* + czyszczenie nawierzchni i poboczy- ograniczenie częściowe
  + uzupełnienie istn.podbudowy tłuczniem- dziury- ograniczenie częściowe
  + nawierzchnia z tłucznia kamiennego

1. **Istniejące obiekty budowlane.**

Droga budowana jest w terenie rolnymi tylko na początkowym odcinku występują obiekty budowlane.

1. **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.**

Nie występują takie elementy.

1. **Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.**
   * możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
   * możliwość przysypania podczas wyładunku kruszyw z samochodów samowyładowczych.
   * niebezpieczeństwo wypadków drogowych przy pracy sprzętu i ludzi
2. **Instruktaż pracowników.**

Z uwagi na zagrożenia występujących w trakcie realizacji inwestycji roboty muszą być prowadzone przez wykonawców mających doświadczenie i wyspecjalizowanych w prowadzeniu tego typu robót.

Instruktaż dla doświadczonych pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy musza być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót oraz o występującymi zagrożeniami i wzajemnymi oddziaływaniami zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

1. **Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

* + oznakować miejsce prowadzenia robót
  + używać odzieży ochronnej i kasków zwłaszcza przy robotach w pobliżu koparki
  + na zakończenie dniówki roboczej uporządkować teren
  + dostarczać materiały na bieżąco
  + zapewnić bezkolizyjny odwóz i dostawę materiałów