

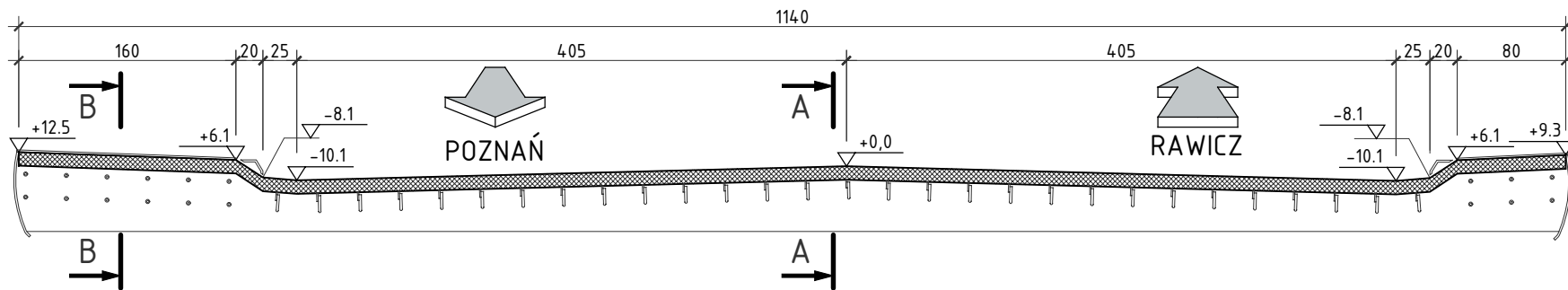
RYСУNEK KONSTRUKCYJNY URZĄDZEŃ DYŁATACYJNYCH

STAN PROJEKTOWANY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY URZĄDZENIA DYŁATACYJNEGO PODPORA P1

od strony płyty pomostowej

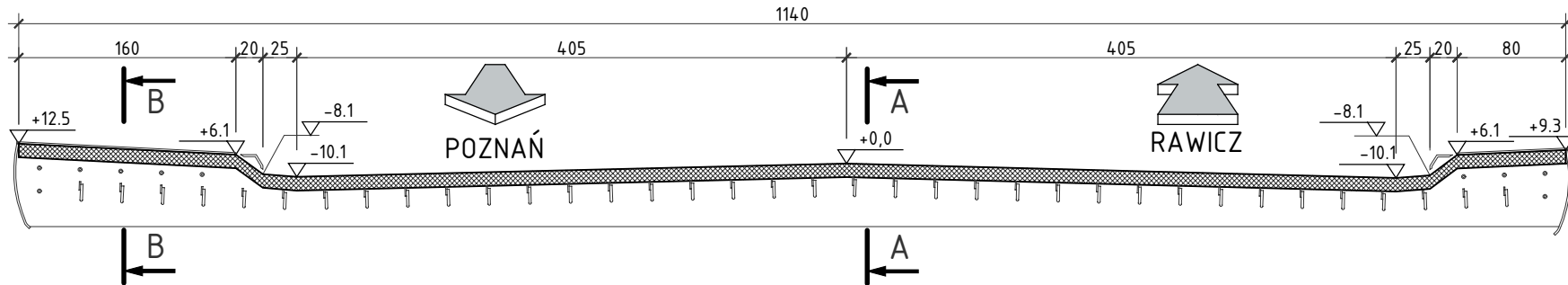
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY URZĄDZENIA DYŁATACYJNEGO PODPORA P2

od strony ścianki zapleczej

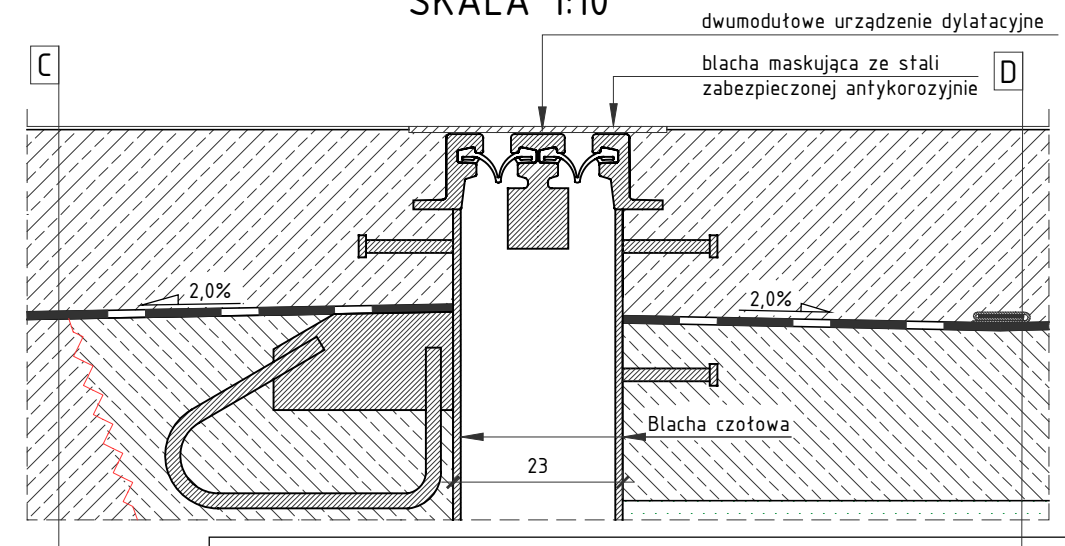
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

URZĄDZENIA DYŁATACYJNEGO W CHODNIKU - B-B

SKALA 1:10



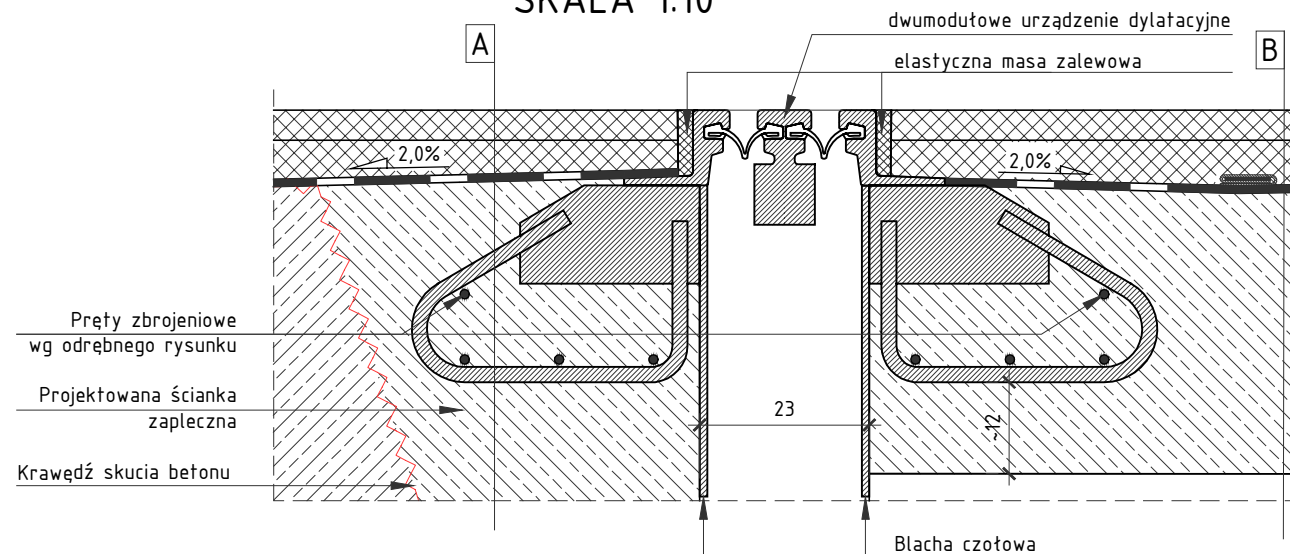
Uwaga:

- Wymiary oraz rzędne wysokościowe dotyczące stanu istniejącego przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej oraz wizji lokalnej.
- PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT I ZAMÓWIENIEM URZĄDZENIA DYŁATACYJNEGO WYMIARY ORAZ RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW NALEŻY BEZWZGLĘDNE ZWERYFIKOWAĆ NA BUDOWIE ZE STANEM ISTNIEJĄCYM. WYMIARY PROJEKTOWANEJ DYŁATACJI DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH SPADKÓW KONSTRUKCJI (W KIERUNKU POPRZECZNYM)
- WYKONAĆ ŁĄCZNIE 2 URZĄDZENIA DYŁATACYJNE - Z UWZGLĘDNIENIEM ICH PODZIAŁU W OSI JEZDNI ZGODNIE Z PRZYJĘTĄ TECHNOLOGIĄ WYKONANIA ROBÓT
- Moduł wydużenia urządzenia dyłatacyjnego nad podporą wynosi $\pm 80\text{mm}$
- Wymiary dyłatacji zweryfikować na budowie.
- Wszystkie profile oraz elementy łączące urządzeń dyłatacyjnych wykonać ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie zgodnie z odpowiednimi zapisami SST.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

URZĄDZENIA DYŁATACYJNEGO W JEZDNI - A-A

SKALA 1:10



A

Warstwa ścieralna z asfaltu lanego MA gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA gr. 5 cm
Izolacja z papy grzewalnej gr. min. 0,5cm
Projektowana ścianka zaplecza
Istniejąca ścianka zaplecza

B

Warstwa ścieralna z asfaltu lanego gr. 4 cm
Warstwa ochronna z asfaltu lanego gr. 5 cm
Izolacja z papy grzewalnej gr. min. 0,5cm
Projektowana płyta pomostowa gr. 18-38 cm
Istniejące dźwigary blachownicowe

C

Emulsja z syntetycznego asfaltu modyfikowanego z wypełnieniem grysem bazaltowym gr. min. 0,5cm
Projektowana kapa betonowa C30/37 gr. 23 cm
Izolacja z papy grzewalnej gr. min. 0,5cm
Warstwa ochronna izolacji z papy grzewalnej
Projektowana ścianka zaplecza
Istniejąca ścianka zaplecza

D

Emulsja z syntetycznego asfaltu modyfikowanego z wypełnieniem grysem bazaltowym gr. min. 0,5cm
Projektowana kapa betonowa C30/37 gr. 23 cm
Izolacja z papy grzewalnej gr. min. 0,5cm
Warstwa ochronna izolacji z papy grzewalnej
Projektowana płyta pomostowa gr. 18-38 cm
Istniejące dźwigary blachownicowe

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 5, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Wymiana dyłatacji blokowej na modułową na moście w ciągu DW 434
na obwodnicy Śremu, km 31+180

Branża: MOSTOWA Stadium dokumentacji: PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0125/POOM/11 mostowa	
Opracował	inż. Jędrzej Wojciechowski		
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Żuchliński	WKP/0130/POOM/20 inżynieria mostowa	

Tytuł rysunku: RYSUNEK KONSTRUKCYJNY URZĄDZEŃ DYŁATACYJNYCH Nr 05

Nr umowy: 318/2.WM/22 z dnia 29.04.2022r. Data opracowania: 10/2022 Skala: 1:20, 50