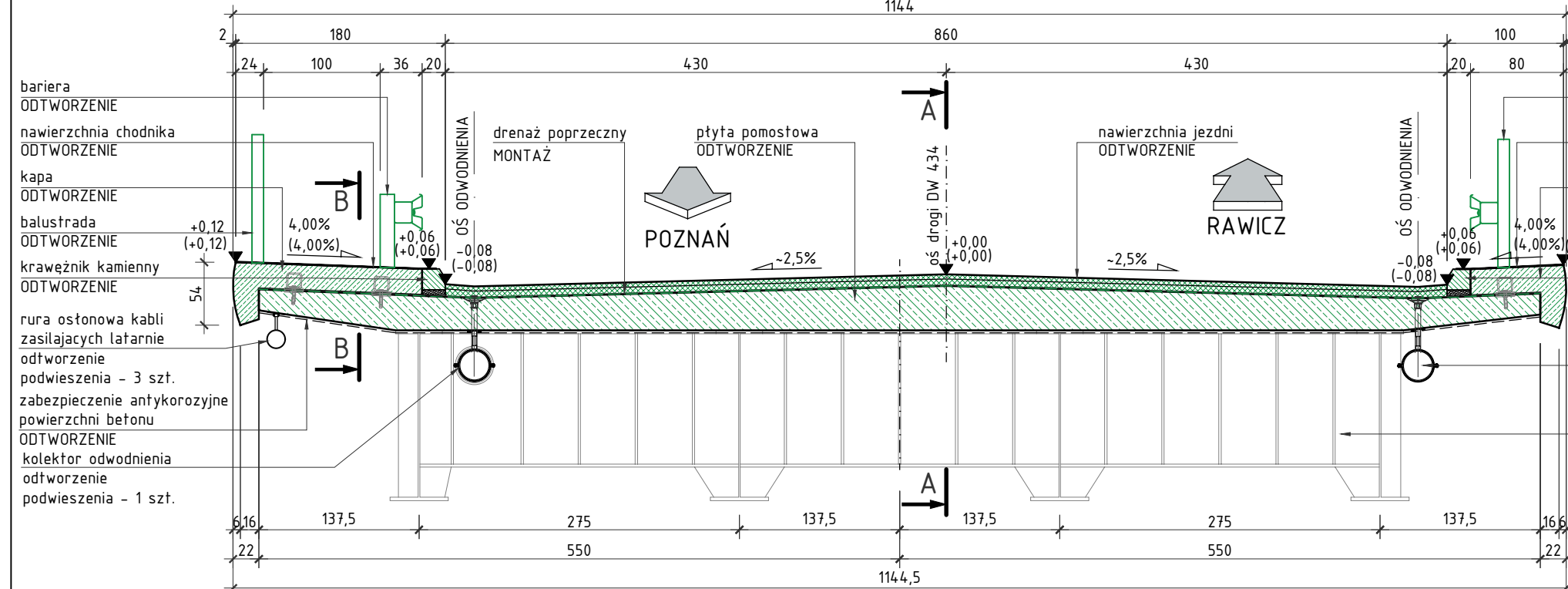


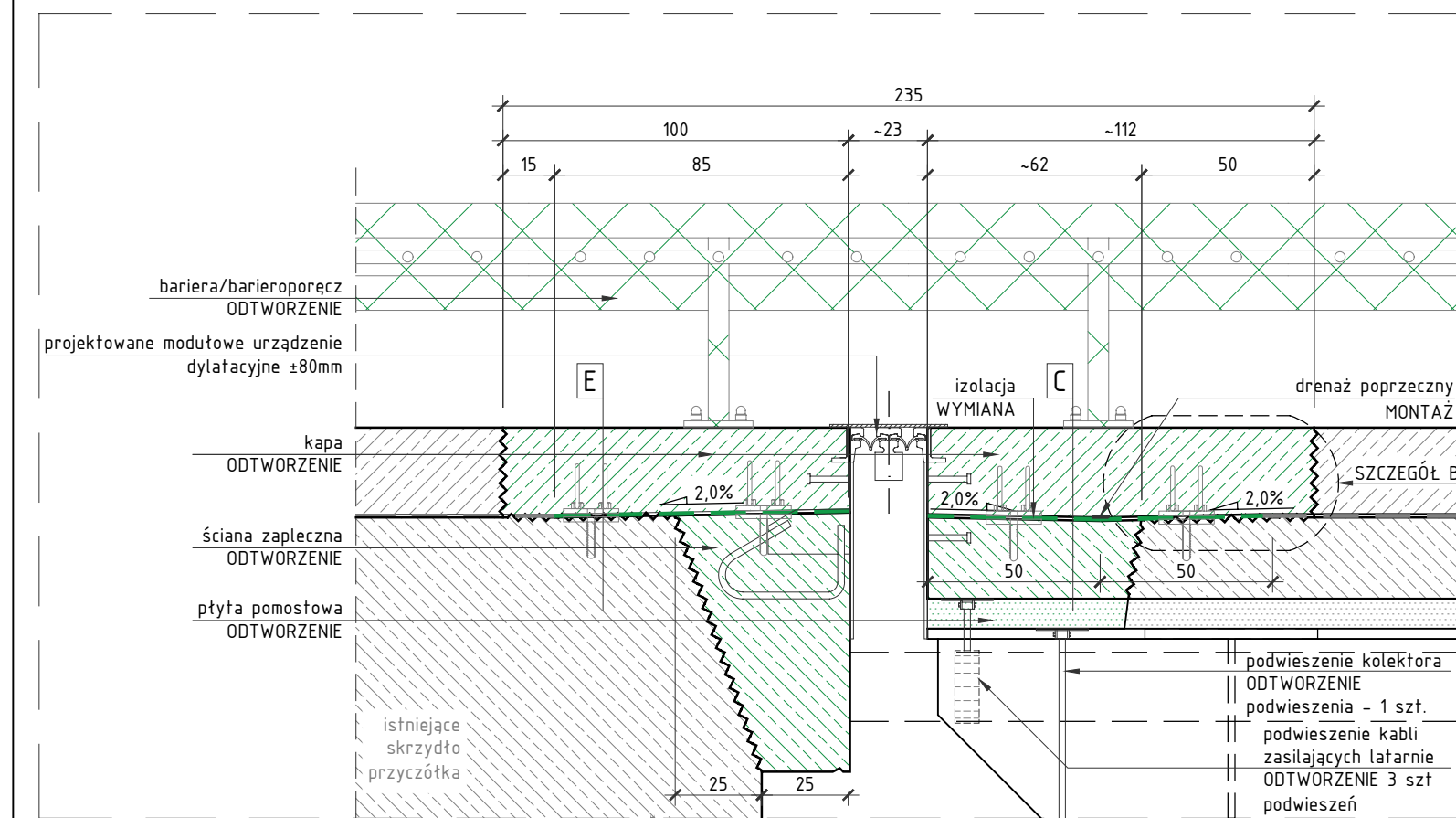
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PODPORA P1 (P2)

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B przekrój przez chodnik

SKALA 1:20



UWAGA: Wartości podane w nawiasach dotyczą przekroju nad podporą P2

C

emulsja z syntetycznego asfaltu modyfikowanego polimerami z wypełnieniem grysem bazaltowym

kapa C30/37

warstwa ochronna izolacji - papa zgrzewalna mostowa

izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em gr. min. 0,5cm

ptyła pomostowa C30/37 gr. 18,0 - 38,0 cm

D

warstwa ścieralna - asfalt lany gr. 4,0cm

warstwa wiążąca - asfalt lany gr. 5,0cm

izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em gr. min. 0,5cm

ściana zaplecza B30

E

emulsja z syntetycznego asfaltu modyfikowanego polimerami z wypełnieniem grysem bazaltowym

kapa C30/37

warstwa ochronna izolacji - papa zgrzewalna mostowa

izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em gr. min. 0,5cm

ściana zaplecza B30

F

warstwa ścieralna - asfalt lany gr. 4,0cm

warstwa wiążąca - asfalt lany gr. 5,0cm

podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy gr. 13,0cm

podbudowa pomocnicza - kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie gr. 20,0cm

warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany spoiwem gr. 10,0cm

izolacja bitumiczna

ptyła przejściowa B30 gr. 45,0cm

A

warstwa ścieralna - asfalt lany gr. 4,0cm

warstwa wiążąca - asfalt lany gr. 5,0cm

izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em gr. 1,0cm

ptyła pomostowa B40 gr. 18,0 - 38,0 cm

B

warstwa ścieralna - asfalt lany gr. 4,0cm

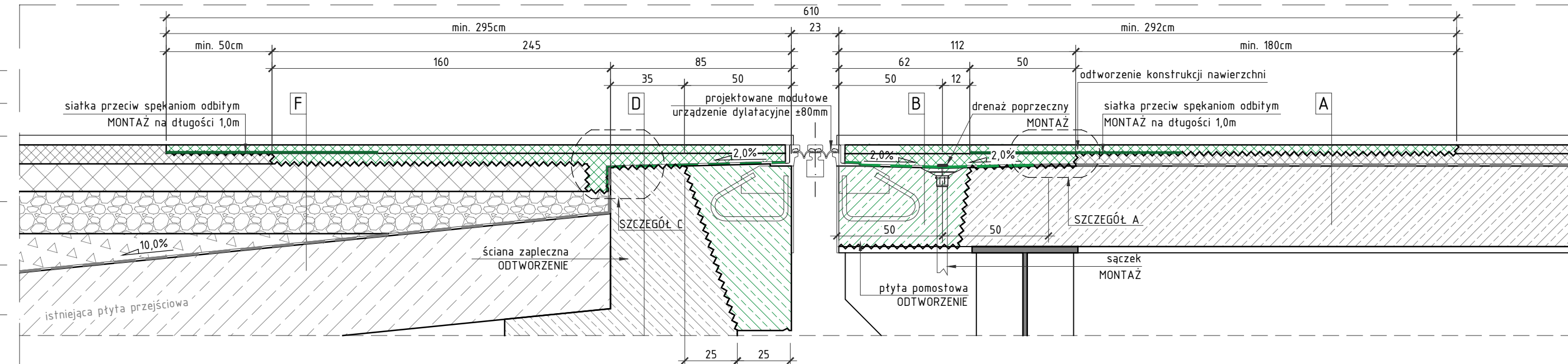
warstwa wiążąca - asfalt lany gr. 5,0cm

izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em gr. min. 0,5cm

ptyła pomostowa C30/37 gr. 18,0 - 38,0 cm

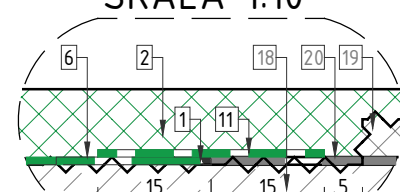
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A przekrój przez jezdnię

SKALA 1:20



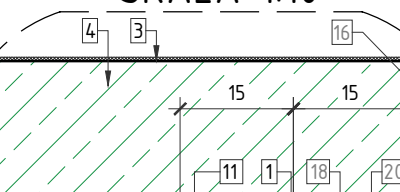
SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



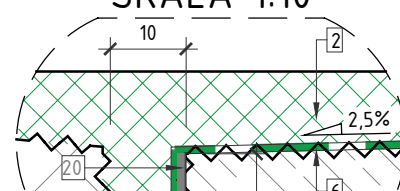
SZCZEGÓŁ B

SKALA 1:10



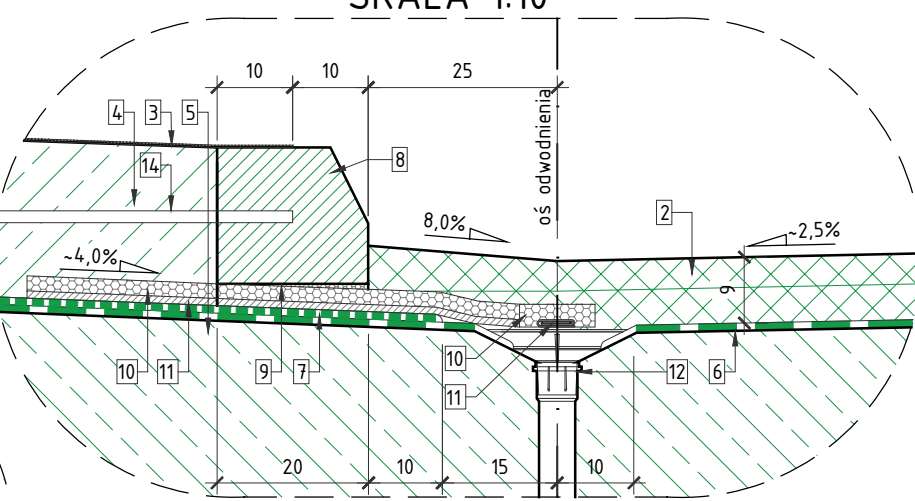
SZCZEGÓŁ C

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ W MIEJSCU SĄCZKA

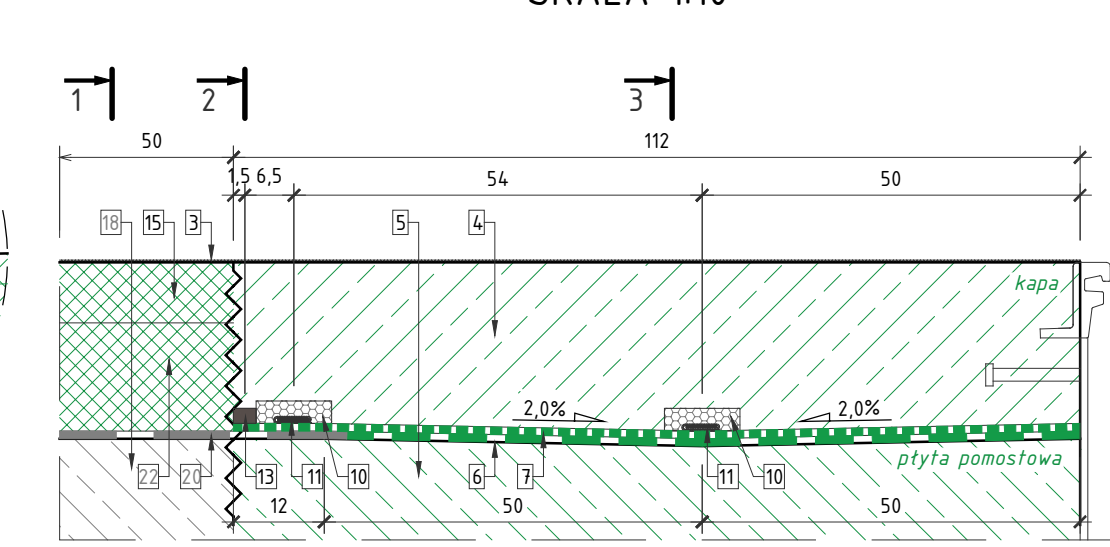
SKALA 1:10



- Zabezpieczenie połączenia izolacji plastycznym materiałem uszczelniającym
- Projektowana nawierzchnia na obiekcie - asfalt lany
- Projektowana nawierzchnia kap - emulsja z syntetycznego asfaltu modyfikowanego polimerami z wypełnieniem grysem bazaltowym
- Projektowane otworzenie kapy - C30/37
- Projektowane otworzenie płyty pomostowej - C30/37
- Projektowana warstwa ochronna izolacji
- Projektowana warstwa ochronna izolacji
- Projektowane otworzenie krawężnika kamiennego
- Grys bazaltowy 4/6 otoczony kompozycją żywic epoksydowych
- Grys bazaltowy 8/16 otoczony kompozycją żywic epoksydowych
- Dren z taśmą tkaną otoczoną geowłókniną filtracyjną
- Sączek mostowy z tworzywa sztucznego
- Uszczelniająca taśma bentonitowa 10x15
- Pręt kotwiący Ø16 ze stali nierdzewnej
- Projektowana wymiana mieszanki bezskurczowej na odc. -0,50m
- Istniejąca kapa B30
- Istniejąca nawierzchnia kap
- Istniejąca płyta pomostowa - B40
- Istniejąca warstwa wiążąca nawierzchni - AC 20 W
- Istniejąca warstwa izolacji
- Istniejący krawężnik kamienny
- Mieszanka bezskurczowa
- Istniejący dren podłużny z polietylenu otoczony włókniną poliestrową
- Istniejąca ściana zaplecza - B30

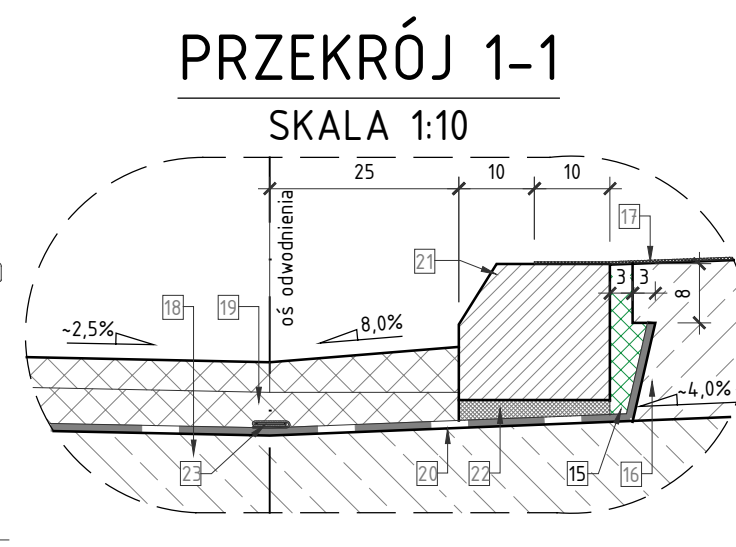
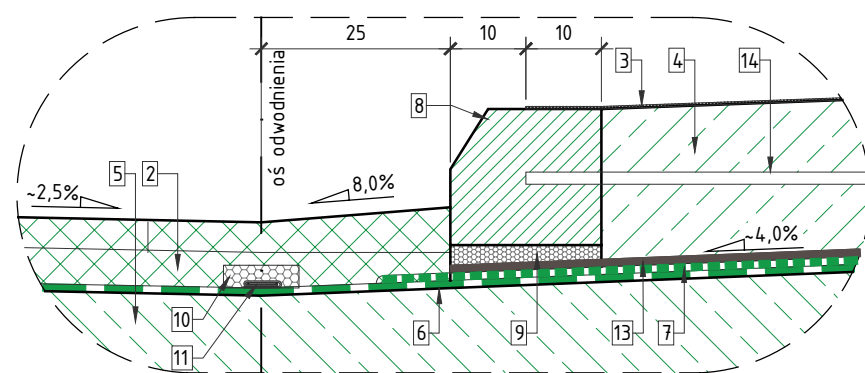
PRZEKRÓJ C-C

SKALA 1:10



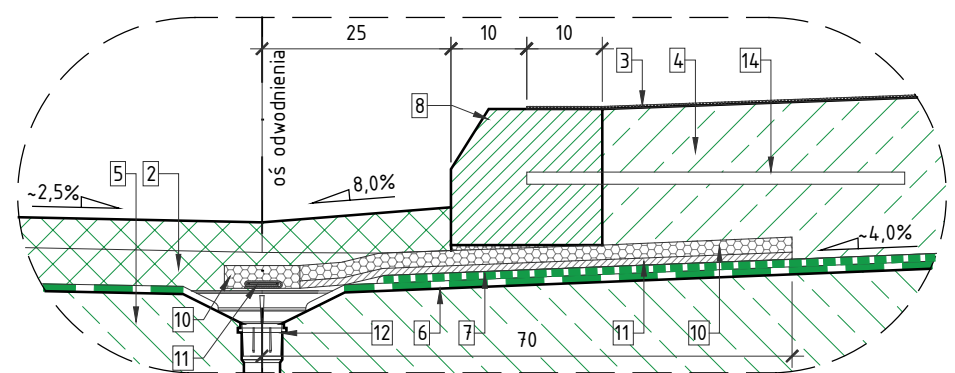
PRZEKRÓJ 2-2

SKALA 1:10



PRZEKRÓJ 3-3

SKALA 1:10



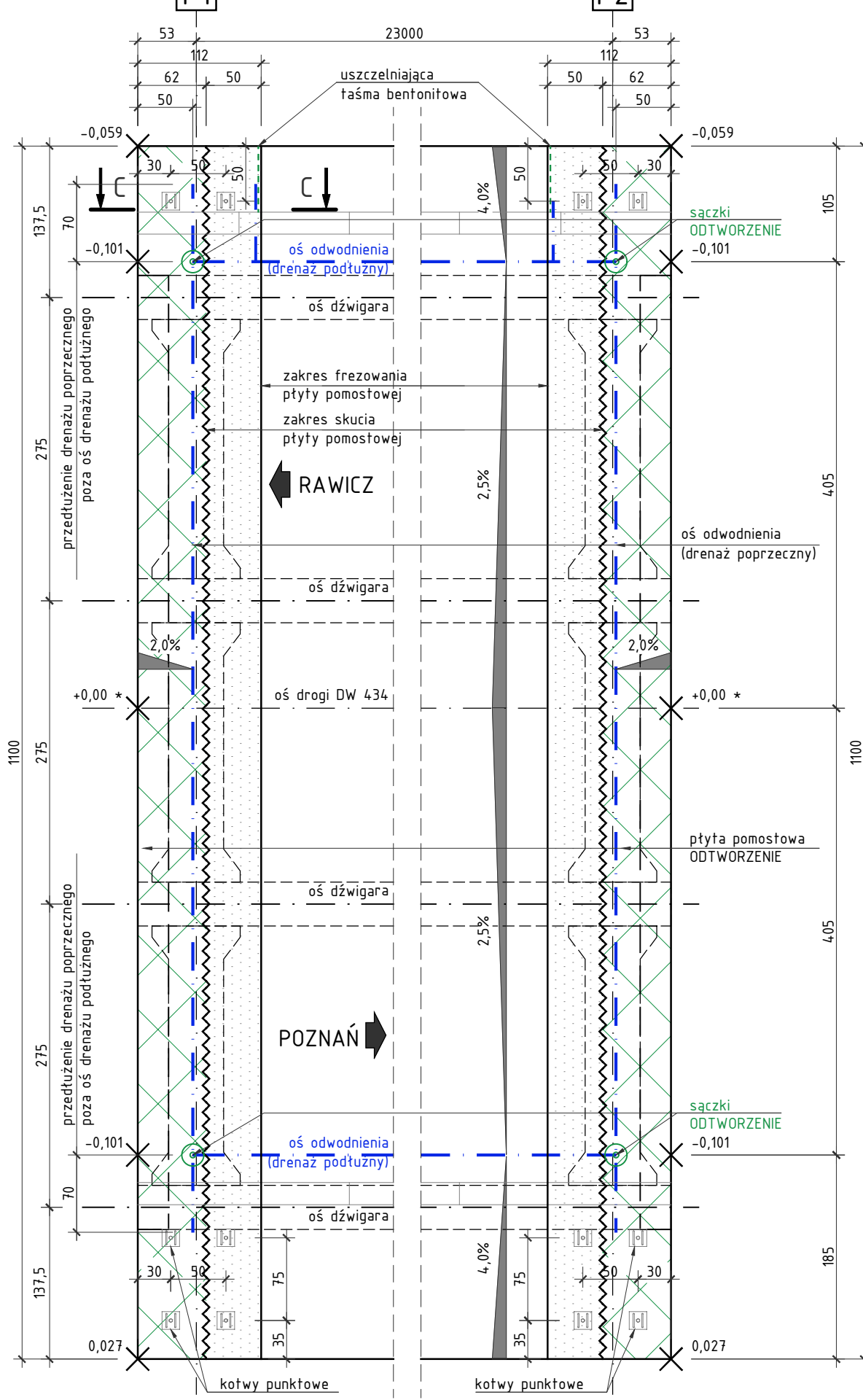
RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU I ŚCIANKI ZAPLECZNEJ

STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1:10, 20, 50

WIDOK Z GÓRY PŁYTY POMOSTOWEJ

SKALA 1:50



UWAGA: Podane rzędne wysokości przedstawiają lokalną niwelację górnej powierzchni płyty pomostowej

- UWAGA:
- Powierzchnie zewnętrzne ustroju nośnego należy zabezpieczyć za pomocą hydrofobizacji bezbarwnej.
 - Wszystkie ostre krawędzie betonu szfować 2x2cm.
 - W osiach odwodnienia w warstwie wiążącej nawierzchni użyć drenaż z taśmą tkaną w geowłókninie. Przed urzędzeniami dylatacyjnymi użyć drenaż poprzeczny do osi obiektu.
 - Pochylenie poprzeczne płyty pomostowej i kap dostosować do stanu istniejącego
 - Wszystkie profile oraz elementy łączące urządzeń dylatacyjnych wykonać ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie zgodnie z odpowiednimi zapisami SST
 - Modułowe urządzenie dylatacyjne podzielić "wykonawco" na 2 elementy - zgodnie z tymczasową organizacją ruchu i etapowaniem robót i słać na budowie poprzez spawanie. Spaw zabezpieczyć antykorozyjnie.
 - Materiał i grubości istniejących elementów konstrukcji przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej. Przed rozpoczęciem robót zweryfikować przyjęty układ warstw.

SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 5, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Wymiana dylatacji blokowej na modułową na moście w ciągu DW 434 na obwodnicy Śremu, km 31+180

Branża: MOSTOWA Stadium dokumentacji: PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WK/P/0125/POOM/11 mostowa	
Opracował	inż. Jędrzej Wojciechowski		
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Żuchliński	WK/P/0130/POOM/20 szpalerowa mostowa	
Tytuł rysunku:	RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU I ŚCIANKI ZAPLECZNEJ - STAN PROJEKTOWANY		Nr 04
Nr umowy:	318/2.WM/22 z dnia 29.04.2022r.	Data opracowania:	10/2022
		Skala:	1:10, 20, 50