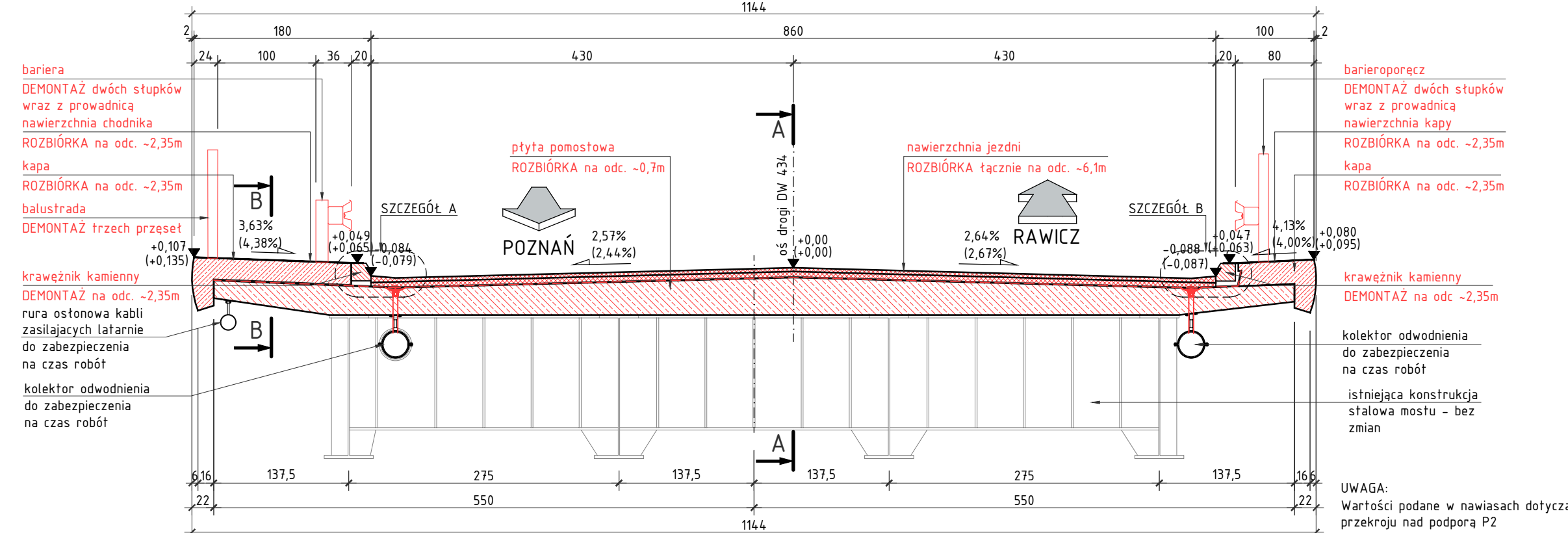


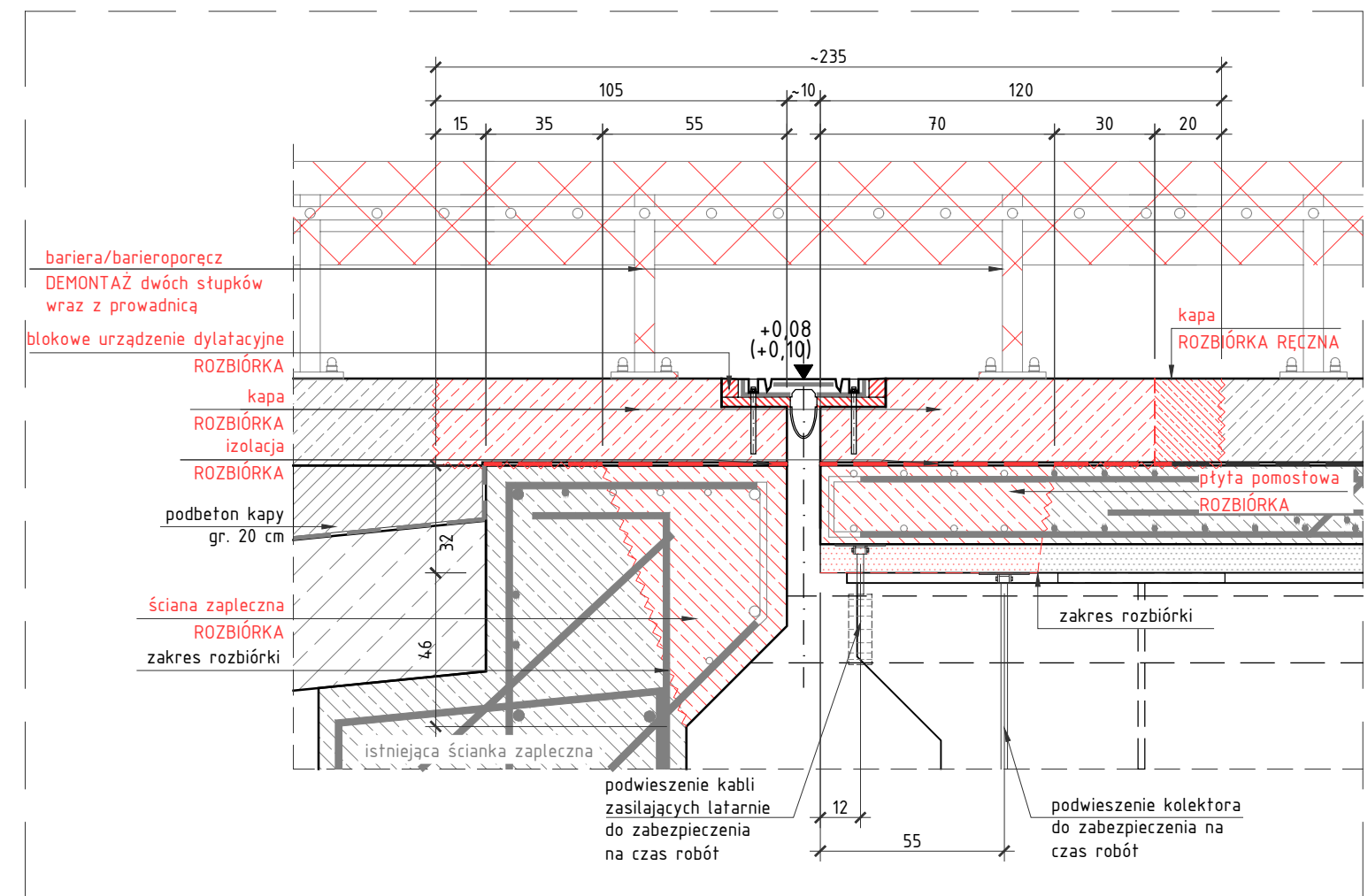
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PODPORA P1 (P2)

SKALA 1:50



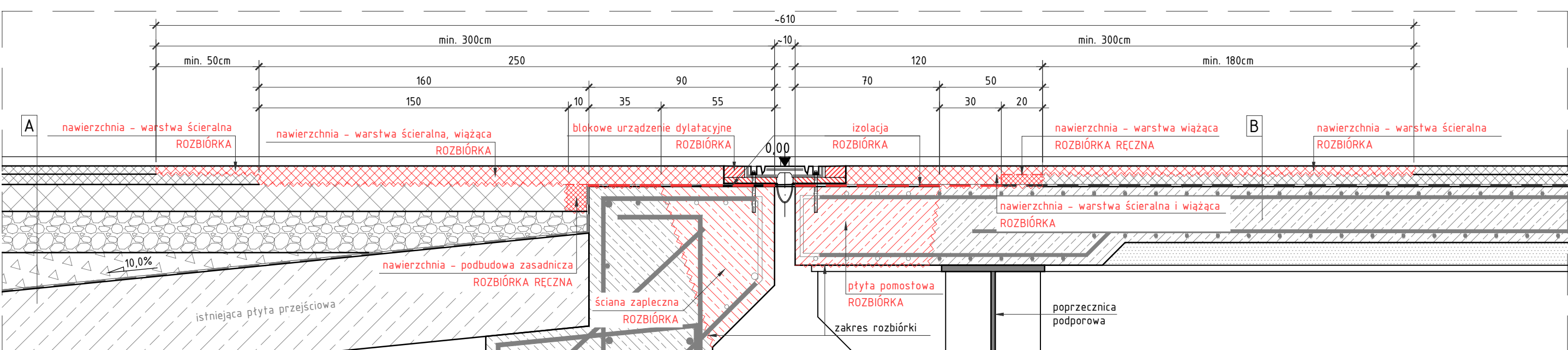
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B przekrój przez chodnik

SKALA 1:20



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A przekrój przez jezdnię

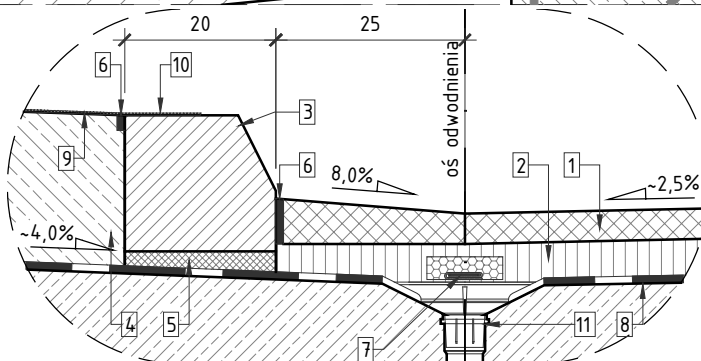
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ A

(stan istniejący)

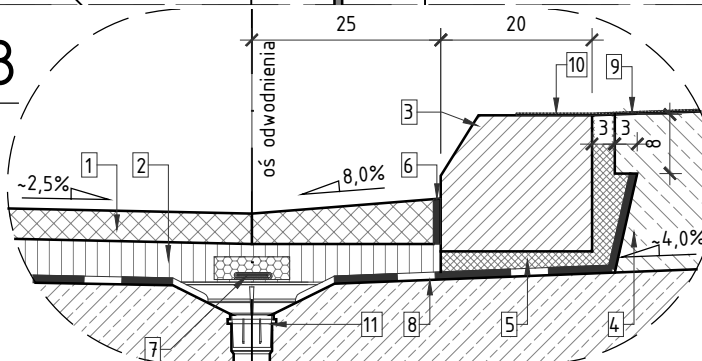
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ B

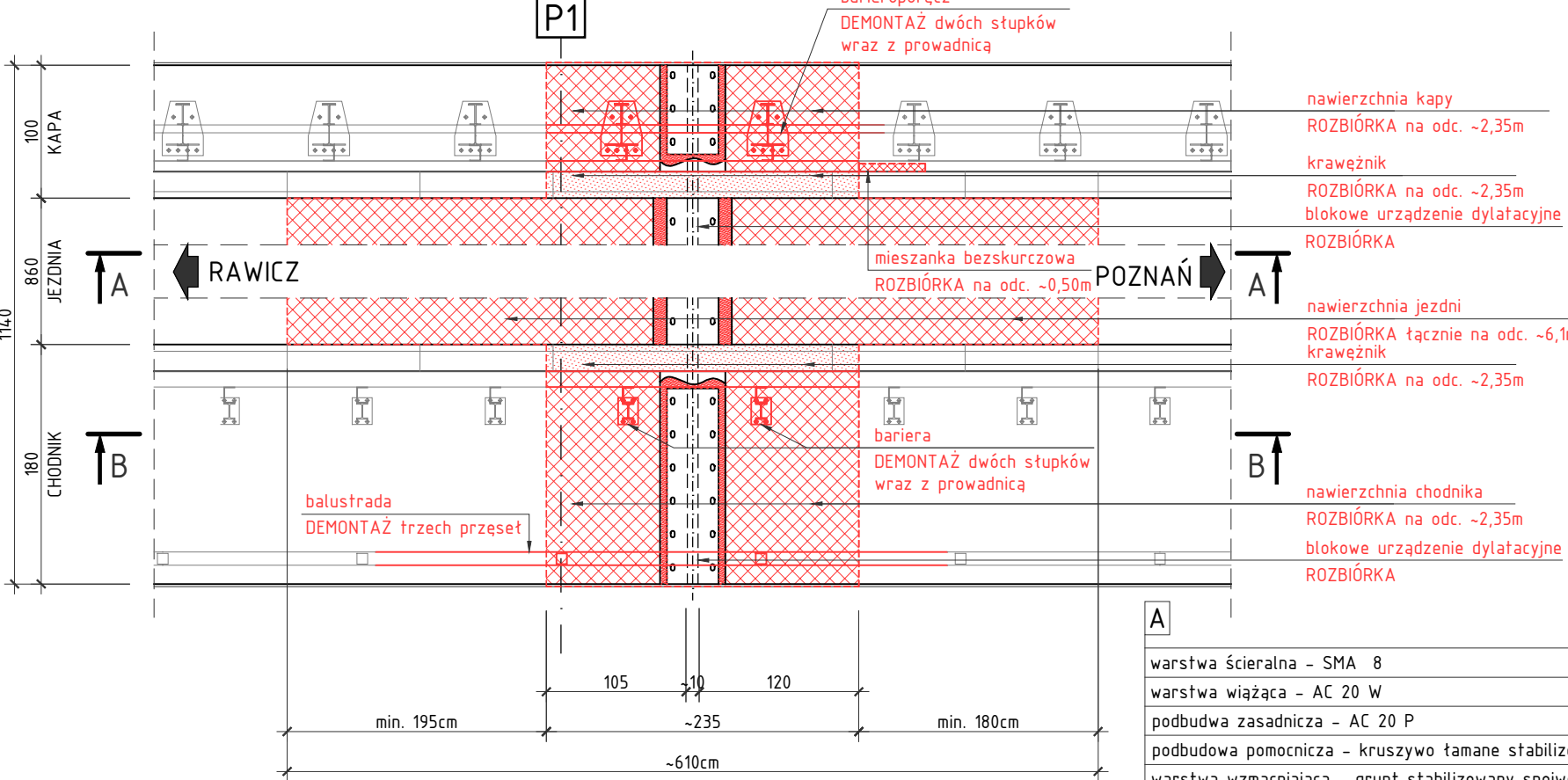
(stan istniejący)

SKALA 1:10



WIDOK Z GÓRY - PODPORA P1 RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU I ŚCIANKI ZAPLECZNEJ

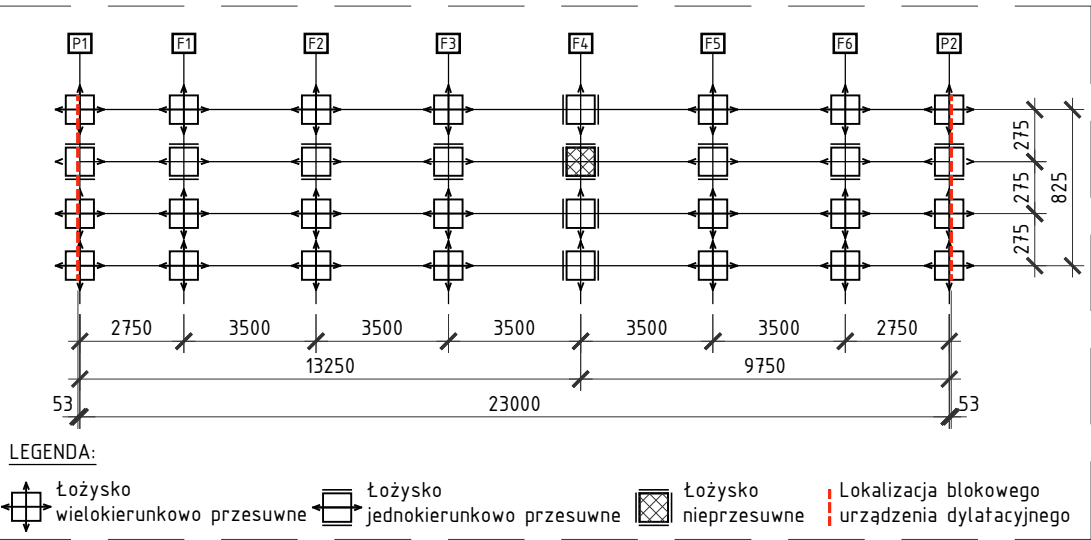
SKALA 1:50



A	warstwa ścierna - SMA 8	gr. 4,0cm
A	warstwa wiążąca - AC 20 W	gr. 5,0cm
A	podbudwa zasadnicza - AC 20 P	gr. 13,0cm
A	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20,0cm
A	warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany spoiwem Rm=1,5MPa	gr. 10,0cm
A	izolacja bitumiczna	
A	plyta przejściowa B30 L=6,0m	gr. 45,0cm

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

SKALA 1:10, 20, 50



B	warstwa ścierna - SMA 8	gr. 4,0cm
B	warstwa wiążąca - AC 20 W	gr. 5,0cm
B	izolacja bitumiczna	
B	plyta pomostowa B40	gr. 18,0 - 38,0 cm

- Uwaga:
- Wymiary oraz rzędne wysokościowe dotyczące stanu istniejącego przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej oraz wizji lokalnej.
 - Przed rozpoczęciem robót wymiary oraz rzędne wysokościowe zweryfikować na budowie, przed i po wykonaniu robót rozbiórkowych oraz przed zamówieniem projektowanego urządzenia dylatacyjnego.
 - W miarę możliwości należy zachować istniejące zbrojenie rozbiieranych elementów.
 - Istniejące pręty zbrojeniowe należy uciąć w minimalnym zakresie, w celu zachowania prawidłowej otuliny gabarytów projektowanych elementów.
 - Materiał i grubości istniejących elementów konstrukcji przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej. Przed rozpoczęciem robót zweryfikować przyjęty układ warstw.

SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 5, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Wymiana dylatacji blokowej na modułową na moście w ciągu DW 434
na obwodnicy Śremu, km 31+180

Branch: MOSTOWA Stadium dokumentacji: PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WK/P/0125/POOM/11 mostowa	
Opracował	inż. Jędrzej Wojciechowski		
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Żuchliński	WK/P/0130/POOM/20 inżynieria mostowa	

Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU I ŚCIANKI ZAPLECZNEJ - STAN ISTNIEJĄCY
Nr umowy: 318/2.WM/22 z dnia 29.04.2022r. Data opracowania: 10/2022 Skala: 1:10, 20, 50

Nr 03