

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 „Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi”
OP 9. Mobilność, Działanie 9.1. Transport miejski, Poddziałanie 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT

Żukowo, dnia 08.01.2020r

Nr sprawy: ZP.271.42.2019

Gmina Żukowo



ul. Gdańska 52

83-330 Żukowo

ODPOWIEDZI NA PYTANIA ORAZ MODYFIKACJA SIWZ

Dot. Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi – węzeł Rębiechowo”.

Na podstawie art. 38 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Okres gwarancyjny zaoferowany przez Wykonawcę obejmuje cały przedmiot zamówienia.

Pytanie 2

Proszę o podanie okresu pielęgnacji dla zieleni.

Odpowiedź:

Przedsięwzięcie nie przewiduje pielęgnacji zieleni, wykonawca ma obowiązek utrzymywać zieleni jedynie do dnia dokonania odbioru ostatecznego po zrealizowaniu wszystkich etapów. Okres gwarancyjny obejmuje również zieleni.

Pytanie 3

Proszę o uzupełnienie zestawienia dla nowych ogrodzeń z podaniem ilości furtek, bram i długości ogrodzenia.

Odpowiedź:

Etap I -

ul. Bysewska:

plot – 407 m, brama – 5 szt., furtka - 3 szt.

ul. Słoneczna:

plot – 375 m, brama – 5 szt., furtka – 3 szt.

ul. Akacjowa: plot – 308 m,

brama – 10 szt., furtka – 3 szt.

Etap III - plot – 236 m.

Etap IV - plot – 621 m,

brama – 1 szt.,

furtka – 1 szt.

Pytanie 4

Wg OPZ pkt. 50 należy dla ścieżki rowerowej jak i ciągu pieszo-rowerowego przyjąć warstwę wiążącą z AC5S. WT-2/2014 nie dopuszcza zastosowania w warstwie wiążącej mieszanki AC5S, proszę o potwierdzenie jaki rodzaj mieszanki ma być zastosowany oraz podanie jakie wymagania ma spełniać nawierzchnia w warstwie wiążącej ?

Odpowiedź:

WT-2 dotyczy Nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych, natomiast opisywana konstrukcja dotyczy ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych. Wymieniona konstrukcja nawierzchni została uzgodniona z GDDKiA (która wydała WT do projektowania nawierzchni na drogach krajowych). Zgodnie z projektem należy zastosować do warstwy wiążącej mieszankę AC5S. Warstwa wiążąca powinna spełniać takie same wymagania jak warstwa ścieralna.

Ponadto na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP Zamawiający modyfikuje SIWZ poprzez uzupełnienie dokumentacji projektowej o brakujący projekt - Modyfikacja projektu w zakresie zmiany wjazdu na działkę nr 242/273 w Rębiechowie.

Niniejsze odpowiedzi na pytania oraz modyfikacja są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

Burmistrz

Wojciech Kankowski