



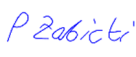


Inwestor:			EGZ. NR 1	
<p align="center">Zarząd Powiatu Sokólskiego ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 16-100 Sokółka</p>				
				
Jednostka projektowa:				
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>DROMOBUD Sp. z o.o.</p> <p>15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310</p> <p>dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99</p> <p>NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p> </div> </div>				
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie gmina Sokółka m. Drahle</p>				
Nazwa zadania:				
<p align="center">Budowa drogi pieszo - rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1269B w miejscowości Drahle</p>				
Stadium:				
<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY Branży drogowej</p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

22 stycznia 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis zawartości str. 2
2. Opis techniczny str. 3-7

ZAŁĄCZNIKI

Tabela powierzchni humusu	Załącznik 1
Tabela objętości robót ziemnych.....	Załącznik 2
Wykaz robót na zjazdach i drodze pieszo-rowerowej	Załącznik 3
Tabela powierzchni plantowania skarp.....	Załącznik 4
Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy	Załącznik 5

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny. Skala 1:10 000	Rysunek 1
Plan sytuacyjny. Skala 1:500	Rysunek 2
Profil podłużny. Skala 1:100/1000	Rysunek 3
Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100	Rysunek 4
Przekroje urządzeń wodnych. Skala 1:100	Rysunek 5
Przekroje poprzeczne. Skala 1:200/200.....	Rysunek 6

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy pn.: „Budowa drogi pieszo - rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1269B w miejscowości Drahle”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi powiatowej Nr 1269B od km 0+000,00 do km 0+764,27, zlokalizowany w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, w gminie Sokółka.

Zakresem opracowania objęto roboty drogowe:

- budowę drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Nr 1269B od km 0+000,00 do km 0+764,27 w zakresie jezdni i zjazdów,
- przebudowę przepustu pod drogą,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- budowę rowów drogowych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej – według oddzielnego opracowania b. telekomunikacyjnej.

2. Podstawa opracowania projektu.

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” – Dz. U. 2022, poz. 1518, z późn zm.;
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do Zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1269B i drogi wojewódzkiej Nr 674 w osi nowo projektowanej drogi przy jezdni drogi powiatowej. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+764,27, w miejscu połączenia z istniejącym chodnikiem.

Droga powiatowa Nr 1269B przebiega przez teren niezabudowany oraz przez teren zabudowany miejscowości Drahle. Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy o jezdni asfaltowej o szerokości 6,0 m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 – 1,25 m.

Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy lub do cząstkowych rowów przydrożnych. W ciągu drogi powiatowej występuje 1 przepust z rury z tworzywa sztucznego o średnicy 80cm.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna.

4. Zajętość terenu.

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz działkach podzielonych i pozyskanych zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej Nr 1269B:

- obręb 0017 Kamionka Nowa dz. nr ewid.: 14;
- obręb 0006 Drahle dz. nr ewid.: 251, 230;

Działki do podziału i wykupu pod drogę powiatową Nr 1269B:

- obręb 0017 Kamionka Nowa dz. nr ewid.: 12/1, 13;
- obręb 0006 Drahle dz. nr ewid.: 161, 143, 138/3, 140/1, 142/1, 142/2, 222, 229/1;

Działki związane z ograniczeniami sposobu korzystania z nieruchomości:

- obręb 0017 Kamionka Nowa dz. nr ewid.: 31/3;

Jednostka ewidencyjna: 201108_5 Sokółka - obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidocznioma na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1269B i drogi wojewódzkiej Nr 674 w osi nowo projektowanej drogi przy jezdni drogi powiatowej. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+764,27, w miejscu połączenia z istniejącym chodnikiem.

W planie zaprojektowano 3 załamania osi o kątach zwrotu od 19,8786 grada do 29,6765 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi 52 – 448 m.

Zaprojektowano budowę drogi pieszo-rowerowej bezpośrednio przy jezdni z lewej strony istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej. Drogę pieszo-rowerową przyjęto o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,25 m (z krawężnikiem). Droga pieszo-rowerowa będzie oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na 12cm. Ścieżka na całej długości ma być obramowana obrzeżem betonowym 8x30cm. Za projektowaną drogą zaprojektowano opaskę gruntową o szerokości 0,25 m.

Nawierzchnię na zjazdach w ciągu drogi pieszo-rowerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego. Na dalszej części zjazdu przyjęto nawierzchnię z betonu asfaltowego lub nawierzchnię żwirową. Zjazdy

szlakowe należy wyokrąglić promieniem $R = 5,0$ m. Zjazdy uliczne należy wykonać ze skosami 1:1 na długości 1,5 m.

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej i drogi pieszo-rowerowej projektuje się poprzez ścieki podchodnikowe do projektowanego rowu przydrożnego lub na teren przyległy. W ciągu drogi powiatowej występujący przepust P1 z rury z tworzyw sztucznych o średnicy 80cm należy wydłużyć o 4,80 m przy zachowaniu jednakowego pochylenia.

Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 11,00-11,50 m. Przepusty należy posadowić na ławie kruszywowej o grubości 20 cm i szerokości 70 cm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej.

Miejscowo rozwiązano kolizje z siecią telekomunikacyjną. Projekty przebudowy poszczególnych sieci zawarto w oddzielnych opracowaniach poszczególnych branż.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- nawierzchnia asfaltowa na drodze pieszo-rowerowej i na zjazdach – *ok. 2511,00 m²*,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach – *ok. 30,00 m²*.

7. Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – L
- prędkość do projektowania – 60 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość drogi pieszo-rowerowej – 3,25 m (z krawężnikiem),
- spadek poprzeczny drogi pieszo-rowerowej – 2,0%,
- szerokość opaski – 0,25 m (z obrzeżem),
- spadek poprzeczny opaski – 8,0%.

8. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi pieszo-rowerowej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego drogi powiatowej z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,333% ÷ 3,300%, łuki pionowe wklęsłe o promieniach $R = 2200 - 7000$ m, łuk pionowy wypukły o promieniu $R = 6500$ m.

9. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne.

a) przekrój normalny Nr 1, G1:

od km 0+000,00 do km 0+764,27:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm.

b) zjazdy asfaltowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 15cm.

c) zjazdy żwirowe:

- nawierzchnia żwirowa grub. 20cm.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu z powierzchni skarp średniej grub. 20cm. Całość wykopu przeznaczono na odkład.

12. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej i drogi pieszo-rowerowej projektuje się poprzez ścieki podchodnikowe do projektowanego rowu przydrożnego lub na teren przyległy. W ciągu drogi powiatowej występujący przepust P1 z rury z tworzyw sztucznych o średnicy 80cm należy wydłużyć o 4,80 m przy zachowaniu jednakowego pochylenia.

Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 11,00-11,50 m. Przepusty należy posadowić na ławie kruszywowej o grubości 20 cm i szerokości 70 cm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej.

Zaprojektowano wydłużenie przepustu P1 z rury z tworzyw sztucznych o długości dołem wydłużenia 4,80 m i średnicy 80 cm. Przepust należy posadowić na ławie o szerokości 140 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Skarpę i dno rowu wokół wylotu należy umocnić brukowcem średniej grubości 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej

z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Umocnienie należy wykonać na szerokości 2,0 m od osi przepustu. Rzędna wylotu przepustu: 160,35. Projektowane pochylenie podłużne 3,6%.

13. Zieleń

Nie ma konieczności wycinki drzew i zakrzaczenia.

14. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

15. Towarzyszająca infrastruktura techniczna

W ramach inwestycji zostanie wykonana:

- przebudowa sieci telekomunikacyjnej wg opracowania branży telekomunikacyjnej.

W miejscach zbliżeń z istniejącymi sieciami należy zachować szczególną ostrożność.