

GMINA STARE BABICE

Konstrukcja ścieżki pieszko-rowerowej

- | | | |
|---|--|----------|
| ① | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S | gr. 4cm |
| ② | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | gr. 15cm |
| ③ | Warstwa mrozochronna z pospółki | gr. 10cm |

④	Rura stalowa karbowana $\phi = 600\text{mm}$	
⑤	Podsypka z kruszywa naturalnego (pospółka)	gr. 25cm
⑥	Zasyпка przepustu z kruszywa naturalnego (pospółka), $l_s = 1,00$	

7	Płyty ażurowe 40x60	gr. 8cm
8	Geotekstyna o gramaturze 200g/m ²	
9	Podsypka z kruszywa naturalnego (pospółka)	gr. 10cm
10	Prefabrykowana ścianka oporowa wlotu/wylotu przepustu (żelbeton) beton C35/45, mrozodporność F150, wodoprzepuszczalność W8, nasiakliwość <5%	
11	Podsypka z kruszywa słab. cem. Rm = 5MPa	gr. 20cm

Inwestor: Wójt Gminy Stare Babice		Nr Umowy: 763/2021	
Objekt: Przebudowa ulicy Sportowej na odc. od ul. Jakubowicza do ul. Białej Góry w miejscowości Zielonki Wieś		Branża: Drogową	
Treść rysunku: Przepust P10 Ø600 umocnienie rowu Z-7/6		Skala: 1:50	
Projektował: mgr inż. Robert Bartoniczak upr. bud.: MAZ/0003/P/OK/63		Sprawdził: mgr inż. Mateusz Abramowicz upr. bud.: MAZ/0013/PW/80/25	
		Data: marzec 2023	
		Nr rysunku: 10.1	

skala 1:50

ścieżka pieszo-rowerowa

WYLOT

row Z-7/6

Technical drawing of a road intersection, showing a cross-section and a plan view.

Cross-section (Top):

- Left side: 6.00 m wide area, divided into 2.60 m and 2.60 m sections.
- Center: 3.00 m wide road.
- Right side: 2.50 m wide sidewalk.
- Labels: "WLOT" (Entrance), "WYLOT" (Exit), "ścieżka pieszo-rowerowa" (pedestrian/bicycle path), "pobocze" (shoulder), "balustrada" (balustrade).
- Dimensions: 0.50, 0.75, 0.60, 3.00, 2.60, 0.25, 1.00.

Plan View (Bottom):

- Intersection angle: 73.00°.
- Intersection angle: 107.00°.
- Slope: 2%.
- Dimensions: 5.50, 0.50, 0.60, 3.00, 2.50.

B