

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)**

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest letnie i zimowe oczyszczanie dróg, pielęgnacja zieleni oraz utrzymanie czystości na terenie miasta Redy w latach 2019 – 2022 w sposób szczegółowo opisany w pkt IV-VIII SOPZ w tym:
  - 1) dróg powiatowych, dróg gminnych, dróg wewnętrznych będących własnością Gminy Miasto Reda (cały pas drogowy) zgodnie z wykazem zawartym w załączniku nr 1 do SOPZ oraz załączniku nr 6 do SOPZ,
  - 2) chodników znajdujących się przy drogach na terenie Redy zgodnie z wykazem zawartym w załączniku nr 2 do SOPZ,
  - 3) dojazdów do obiektów użyteczności publicznej (w obrysie pasa drogowego):
    - a) remizy Straży Pożarnej,
    - b) szkół i innych gminnych placówek oświatowych,
  - 4) parkingów zlokalizowanych na działkach miejskich:
    - a) parking przy Urzędzie Miasta
    - b) parkingi przy cmentarzach,
    - c) parkingi zlokalizowane na działkach gminnych 81/11; 81/8 i 82/6
  - 5) przejść podziemnych przy dworcu PKP z wejściami do tunelu od strony ul. Fenikowskiego, ul. Gdańskiej i Leśnej oraz przejście podziemne na przedłużeniu ul. Gniewowskiej i Sobieskiego wraz z wejściami,
  - 6) przejść labiryntowych przez tory w ul. Cechowej i Alei Lipowej,
  - 7) pielęgnacja terenów zielonych, parków, skwerów, obiektów sportowo - rekreacyjnych,
  - 8) ciągów pieszych na cmentarzach,
  - 9) sprzątanie przed i po imprezach miejskich,
  - 10) wiat przystankowych wymienionych w pkt VII 3,
  - 11) przystanków autobusowych komunikacji publicznej
  - 12) opróżnianie koszy ulicznych wymienionych w załączniku nr 3 do SOPZ,
  - 13) kaplicy cmentarnej znajdującej się na cmentarzu położonym przy ul. Gniewowskiej,
2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia obejmuje okres od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2022 roku. Terminy realizacji poszczególnych zadań zostały podane w szczegółowych opisach zadania.
3. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):
  - 1) 90610000-2 – usługi sprzątania i zmiatania ulic
  - 2) 77310000-6 – usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych
  - 3) 90211000-9 – usługi zmiatania ulic
  - 4) 90212000-6 – usługi odśnieżania
  - 5) 77314100-5 – usługi w zakresie trawników
  - 6) 77342000-9 – przycinanie żywopłotów.

### **II. DEFINICJE**

1. Pas drogowy/droga – wydzielony pas terenu, składający się w szczególności z jezdni, zatok postojowych, parkingów, pobocza, chodnika, opaski bezpieczeństwa, pasa zieleni (m. in. drzew, krzewów i trawników), drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych. Pasem drogowym/drogą jest cały teren

między ograniczającymi go po przeciwległych stronach szpalerach nieruchomości wzdłuż biegnącej jezdni.

2. Droga utwardzona – droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej i kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli szerokość nawierzchni utwardzonej przekracza 4 m.
3. Droga częściowo utwardzona – droga z jezdnią o nawierzchni z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli szerokość nawierzchni utwardzonej wynosi do 4 m lub droga wyłożona jest płytami IOMB bez względu na jej szerokość.
4. Droga gruntowa – droga o nawierzchni z gruntu rodzimego lub utrwalona w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.
5. Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
6. Opaska bezpieczeństwa – pas terenu (ok. 50 cm) pomiędzy krawężnikiem jezdni a obrzeżem terenów zielonych, wyłożony płytkami chodnikowymi, kostką granitową, betonową lub wypełniony betonem albo masą bitumiczną.
7. Chodnik – utwardzony pas terenu służący do poruszania się pieszych, najczęściej wyłożony płytami betonowymi, kostką betonową lub kamiennym brukiem.
8. Ciąg pieszy – ogólnie dostępna, przestrzennie wydzielona trasa piesza, prowadzona samodzielnie, niezależnie od trasy kołowej, kształtowana w postaci alei lub utrzymana w formie swobodnej.
9. Ścieżka/droga rowerowa – odpowiednio oznakowana droga lub jej część, przeznaczona dla ruchu rowerowego, bądź część chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym.
10. Wylewy – zanieczyszczenie pasa drogowego, głównie w postaci dużych ilości naniesionego mułu, piachu bądź kamieni, w wyniku ulewnych deszczy.
11. RIPOK – Regionalna Instalacja Przetwarzania Odpadów Komunalnych prowadzona przez przedsiębiorstwo EKO-Dolina sp. z o.o. w Łęczycach.
12. ZUD – zimowe utrzymanie dróg.
13. LUD – letnie utrzymanie dróg.

### **III. OBOWIĄZKI OGÓLNE WYKONAWCY**

1. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia należytej staranności przy realizacji przedmiotu zamówienia oraz ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonanych robót i zastosowanych materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. 2018r., poz. 799, ze zm.).
3. W dniu podpisania umowy Wykonawca obowiązany jest posiadać odpowiednie zezwolenia określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jedn. Dz. U. 2018r., poz. 992, ze zm.).
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków dotyczące osób trzecich, w tym także pojazdów mechanicznych – powstałe w związku z prowadzonymi usługami.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia umów ubezpieczenia OC i NW z tytułu szkód, jakie mogą zaistnieć w związku wykonywaniem umowy.
6. Wykonawca obowiązany jest przedstawić Zamawiającemu harmonogram prac związanych z letnim utrzymaniem dróg, utrzymaniem terenów zielonych, utrzymaniem wiat przystankowych oraz harmonogram opróżniania koszy ulicznych na odpady w terminie do 31 marca każdego roku. Zmiany harmonogramu należy przedstawić w terminie 3 dni roboczych przed dniem ich wprowadzenia.

7. Wykonawca jest obowiązany zapewnić raz w miesiącu objazd rejonu objętego umową, z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego, w celu kontroli wykonywanych prac.
8. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania numeru telefonu lub adresu e-mail, który będzie dostępny przez całą dobę w dni powszednie, niedziele i święta, pod który będzie można zgłaszać zagrożenia, sytuacje awaryjne lub bieżące sprawy dotyczące utrzymania dróg oraz czystości na terenie miasta Redy.
9. Wykonawca jest obowiązany zapewnić przez cały okres trwania umowy materiały takie jak sól i kruszywo oraz sprzęt, który powinien gwarantować terminowe i jakościowe wykonanie zakresu rzeczowego usługi. Sprzęt do prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powinien być sprawny technicznie, niezawodny, posiadać aktualne badania techniczne oraz świadectwo dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych (w przypadku pojazdów mechanicznych).
10. Wykonawca jest obowiązany oznakować wszystkie pojazdy i sprzęt wykorzystywany do realizacji przedmiotu zamówienia, w sposób trwały i czytelny, umożliwiający jego identyfikację (nazwa, dane adresowe i numery telefonu) oraz zgodnie z zasadami określonymi w art. 24 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku „o odpadach” oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu ministra środowiska z dnia 7 października 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów. Oznakowanie musi mieć formę naklejki w rozmiarze A5 i A4.
11. Wszystkie pojazdy wykorzystywane do realizacji przedmiotu zamówienia powinny być wyposażone w urządzenia monitorujące, oparte na systemie GPS, umożliwiające Zamawiającemu:
  - 1) kontrolę czasu pracy, przejechanych kilometrów, bieżące śledzenie pozycji pojazdów i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu ww. danych,
  - 2) odwzorowanie aktualnej pozycji i przebytej trasy pojazdu na cyfrowej mapie Redy, z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca wykonywania pracy,
  - 3) odtwarzanie i analizę „historii” pracy sprzętu z okresu realizacji umowy oraz prowadzenie jej rozliczenia na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących.Pamięć danych powinna być przechowywana i odczytywalna minimum przez okres 30 dni, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego.
12. W przypadku gdy w chwili zawarcia umowy Wykonawca nie posiada urządzeń, o których mowa w pkt 11, zobowiązuje się wyposażyć swoje pojazdy w odpowiednie urządzenia w nieprzekraczalnym terminie 6 miesięcy.
13. Wykonawca wyposaży Zamawiającego, na czas trwania umowy, w oprogramowanie zainstalowane na co najmniej 2 stanowiskach komputerowych będących własnością Zamawiającego, umożliwiające bieżącą kontrolę pracy sprzętu wykorzystywanego przez Wykonawcę do wykonywania usług związanych z realizacją przedmiotu umowy, z odwzorowaniem na monitorze na aktualnej cyfrowej mapie Redy miejsca prowadzenia prac, poprzez odczyt i analizę danych bezpośrednio z urządzeń monitorujących zamontowanych na sprzęcie, za pośrednictwem sieci internetowej z komputera bazowego (serwera) oraz codzienne archiwizowanie danych.
14. Wykonawca wyposaży pojazdy wykorzystywane do letniego i zimowego utrzymania dróg oraz utrzymania czystości na terenie Redy w sprzęt (np. videorejestratory, aparaty fotograficzne) umożliwiające rejestrację zdarzeń utrudniających realizację przedmiotu zamówienia oraz w środki łączności bezprzewodowej takie jak telefon komórkowy, radio CB gwarantujące stały kontakt z ośrodkiem dyspozycyjnym.
15. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę 100% osób wykonujących zadania w ramach realizacji przedmiotu zamówienia.
16. Zatrudnieni do wykonania usługi pracownicy powinni posiadać estetyczną odzież roboczą z logo (nazwą) firmy i elementami odblaskowymi.

17. W przypadku zanieczyszczenia pasa drogowego stanowiącego utrudnienie w ruchu drogowym prace związane z usunięciem zanieczyszczeń Wykonawca wykona na zgłoszenie Urzędu Miasta w ciągu 24 godzin od zgłoszenia, również w dni wolne od pracy. W przypadku, gdy w tym czasie występują dni świąteczne wykonanie prac powinno nastąpić w ciągu 48 godzin.
18. W przypadku zanieczyszczenia pasa drogowego powodującego zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (wypadek, kolizja, wylewy) Wykonawca wykona prace związane z usunięciem zanieczyszczeń na zgłoszenie Urzędu Miasta lub Policji w ciągu 4 godzin od zgłoszenia, również w dni wolne od pracy i w godzinach nocnych.
19. Zanieczyszczenia zebrane w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia należy przekazać do RIPOK – „Eko Dolina” Sp. z o.o. w Łęczycach. Załadunek i wywóz zanieczyszczeń do zakładu utylizacji winien nastąpić niezwłocznie, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych po uprzątnięciu odpadów.
20. Jeśli odrębne przepisy tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu najpóźniej na 3 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt organizacji ruchu zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729). Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania miejsc prowadzenia prac zgodnie z projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz utrzymania tego oznakowania w należyтым stanie w całym okresie wykonywania czynności.

#### **IV. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – LETNIE UTRZYMANIE DRÓG I INNYCH TERENÓW GMINNYCH ( LUD)**

1. Okres realizacji zadania w zakresie letniego utrzymania dróg w latach 2019 – 2022 trwa od 1 kwietnia do 31 października każdego roku.
2. Utrzymanie czystości i porządku pasów drogowych dróg utwardzonych polega na:
  - 1) zmiataniu pasów drogowych zmiatarką, ze szczególnym uwzględnieniem terenu przy krawężnikach wraz z ręcznym doczyszczeniem całej szerokości pasa drogowego oraz na mechanicznym lub ręcznym oczyszczaniu z wszystkich zanieczyszczeń na całej szerokości pasa drogowego, w tym: piasku, puszek, butelek, niedopałków papierosów, kapsli, folii, kartonów, papierów, worków i „reklamówek” (wraz z zawartością), leżących gałęzi oraz konarów drzew i krzewów, liści, nasion i owoców, chwastów oraz innych odpadów, w tym wielkogabarytowych; częstotliwość oczyszczania dróg – 2 razy w miesiącu;
  - 2) usuwaniu wylewów – oczyszczenie pasa drogowego należy wykonać w ciągu 48 godzin od zgłoszenia przez Zamawiającego; w przypadku, gdy występują w tym czasie dni świąteczne wykonanie prac powinno nastąpić w ciągu 72 godzin.
3. Utrzymanie czystości i porządku na drogach gruntowych polega na mechanicznym lub ręcznym oczyszczaniu pasa drogowego z wszystkich zanieczyszczeń wymienionych w pkt IV 2 ppkt 1 – 2 razy w miesiącu.
4. Utrzymanie czystości chodników i ścieżek rowerowych polega na mechanicznym zmiataniu całej nawierzchni, oczyszczaniu z wszelkich zanieczyszczeń wymienionych w pkt IV 2 ppkt 1 oraz usuwaniu, z wykorzystaniem dowolnej technologii, chwastów i traw z oczyszczanej nawierzchni – 2 razy w miesiącu.
5. Utrzymanie czystości parkingów gminnych lub będących we władaniu Gminy:
  - 1) w przypadku parkingów utwardzonych zastosowanie mają zasady określone w pkt IV 2,

- 2) w przypadku parkingów nieutwardzonych zastosowanie mają zasady określone w pkt IV 3.
6. Utrzymanie czystości przejścia podziemnego przy dworcu PKP, wejścia do tunelu od strony ul. Fenikowskiego, ul. Sobieskiego i ul. Leśnej oraz przejścia podziemnego na przedłużeniu ul. Gniewowskiej, polega na:
  - 1) zmiataniu i oczyszczaniu z wszelkich zanieczyszczeń wymienionych w pkt IV 2 ppkt 1 – 2 razy w miesiącu,
  - 2) zmywaniu wind, schodów, posadzki i fragmentów zanieczyszczonych ścian wskazanych przez Zamawiającego – 1 raz w miesiącu.
7. Prędkość jazdy zmiatarki powinna być dostosowana do stopnia zabrudzenia czyszczonej powierzchni w taki sposób, aby zapewnić należyte jej oczyszczenie.
8. Pojazdy sprzątające powinny poruszać się i manewrować w sposób umożliwiający ich wyprzedzanie i omijanie. W przypadku powstawania zatorów spowodowanych przemieszczaniem się pojazdu czyszczącego, kierujący powinien w miarę możliwości zjechać pojazdem na pobocze lub do zatoki autobusowej/parkingowej i umożliwić rozładowanie zatoru. Ocena warunków ruchu i sposób zachowania pozostaje w gestii kierującego pojazdem czyszczącym.
9. W przypadku niemożności przeprowadzenia mechanicznego oczyszczania jezdni lub chodników należy je pozamiatać ręcznie, a używany w tym celu sprzęt powinien być dostosowany do warunków wykonywania prac.
10. Oczyszczanie cieków przykrawężnikowych można wykonać:
  - 1) ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu takiego jak: gracie stalowe, łopaty, szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych nieczystości,
  - 2) mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zmiatarek itp.
11. W pasie przykrawężnikowym nie mogą być pozostawione przerosty trawy, chwasty oraz piasek.
12. Zabrania się zmiatania dróg leżących w głównych ciągach komunikacyjnych w godzinach szczytu komunikacyjnego.
13. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni krat ochronnych wpustów ulicznych, elementów mogących zapchać otwory wlotowe (np. liście, gałęzie, kamienie). Aby nie dopuścić do zanieczyszczenia studzienek kanalizacyjnych piaskiem, Wykonawca zobowiązany jest oczyszczać ręcznie odcinek o długości po 1 m z każdej strony studzienki.

## **V. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG I INNYCH TERENÓW GMINNYCH (zw. dalej ZUD)**

1. Realizacja zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie w okresie:
  - 1) od 1 stycznia 2019r. do 31 marca 2019r.,
  - 2) od 1 listopada 2019r. do 31 marca 2020r.,
  - 3) od 1 listopada 2020r. do 31 marca 2021r.,
  - 4) od 1 listopada 2021r. do 31 marca 2022r.,
  - 5) od 1 listopada 2022r. do 31 grudnia 2022r.
2. Pojęcia ogólne:
  - 1) opad śnieżny – spadające płatki śniegu o określonym natężeniu; przejściowe rozproszone pojedyncze płatki śniegu nie będą stanowiły przyjętego kryterium opadu śnieżnego;

- 2) śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;
  - 3) błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi lub nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały (tzw. śnieg zajeżdżony);
  - 4) gołoledź – warstwa lodu o grubości do 1,0 mm powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze lub osad lodu mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C (tzw. szron). Po nazwą gołoledź rozumiemy również przymarznięte, zbite błoto pośniegowe grubości do max 2 cm.
3. Wymagania stawiane wykonawcy:
- 1) Wykonawca winien stworzyć bazę sprzętowo-materiałową zlokalizowaną w takiej odległości, by możliwy był dojazd i podjęcie działań na terenie miasta Redy w czasie 30 minut od wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych (opady śniegu, gołoledź itp.) lub od otrzymania zgłoszenia.
  - 2) Wykonawca zobowiązany jest śledzić prognozy pogody i reagować samodzielnie na zaistniałe warunki pogodowe wysyłając stosowny sprzęt i ludzi do usunięcia zagrożeń dla ruchu drogowego i pieszego.
  - 3) Wykonawca ma obowiązek dostarczać Zamawiającemu w formie elektronicznej lub papierowej miesięczne raporty dotyczące warunków pogodowych i podjętych czynności.
  - 4) Wykonawca we własnym zakresie zakupi środki i materiały niezbędne do zimowego utrzymania dróg – likwidowanie śliskości.
  - 5) Wykonawca powinien dysponować brygadami roboczymi przeznaczonymi do zimowego utrzymania dróg – minimum 12 osób.
4. Sprzęt do odśnieżania:
- 1) Sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia zjawiska decydującego o konieczności podjęcia akcji w ramach ZUD oraz nie później niż w ciągu 1 godziny po otrzymaniu zgłoszenia od wyznaczonych pracowników Urzędu Miasta lub funkcjonariuszy Policji.
  - 2) Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. W czasie pracy operator powinien wykonywać niezbędne czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.
  - 3) Do odśnieżania, w zależności od grubości zalegającego śniegu, należy używać, m.in.: pługów lemieszowych jednostronnych, dwustronnych oraz pługów o zmiennej geometrii ustawienia lemiesza, odśnieżarek mechanicznych, sypcharek wyposażonych w lemiesz, równiarek wyposażonych w lemiesz.
  - 4) Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamocowanie czołownicy (płyta nośna z zawieszeniem). Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w telefon komórkowy i ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1260 ze zm.).

- 5) Wykonawca powinien posiadać ilość sprzętu, urządzeń, narzędzi i środków transportu niezbędną do prawidłowego zabezpieczenia realizacji zadania, w tym co najmniej:
- a) do odśnieżania jezdni:
    - piaskarki – 5 szt.,
    - pługi – 5 szt.,
  - b) do odśnieżania chodników:
    - piaskarki – 2 szt.,
    - pługi – 2 szt.,
  - c) do usuwania nadmiaru śniegu:
    - koparko-ładowarki – 2 szt.,
    - samochody samowładowcze (5t – 10t) – 2 szt.
5. Kolejność zimowego utrzymania dróg:
- 1) drogi krajowe i wojewódzkie (chodniki) – I kolejność utrzymania
  - 2) drogi powiatowe – I kolejność utrzymania
  - 3) drogi gminne utwardzone – I kolejność utrzymania
  - 4) dojazdy do obiektów użyteczności publicznej – I kolejność utrzymania
  - 5) drogi gminne częściowo utwardzone i gruntowe – II kolejność utrzymania
  - 6) drogi wewnętrzne będące własnością Gminy Reda – II kolejność utrzymania
  - 7) drogi wewnętrzne i ciągi piesze na cmentarzach – III kolejność utrzymania.
6. Zasady zimowego utrzymania jezdni dróg utwardzonych:
- 1) odśnieżanie i usuwanie śliskości należy rozpocząć niezwłocznie, nie później niż 1 godzinę po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość,
  - 2) zakładany czas wykonania prac nie może przekroczyć 4 godzin po zakończeniu opadów,
  - 3) jezdnia winna być odśnieżona łącznie z poboczami utwardzonymi,
  - 4) powinna być zachowana przejezdność całodobowa dróg,
  - 5) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości winna zależeć od panujących warunków atmosferycznych,
  - 6) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00, zabiegi zimowego utrzymania winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się po drodze i korzystanie z miejsc postojowych,
  - 7) w przypadku opadów nocnych, między godz. 22:00 a 4:00, prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół, obiektów użyteczności publicznej – akcja na drogach powinna zostać zakończona do godz. 6:00 rano,
  - 8) przy intensywnych i ciągłych opadach śniegu, trwających minimum 6 godzin, dopuszcza się występowanie na nawierzchni jezdni równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu, którą wraz z błotem należy usunąć w ciągu 8 godzin po ustaniu opadów.
7. Zasady zimowego utrzymania jezdni dróg gruntowych:
- 1) odśnieżanie i usuwanie śliskości należy rozpocząć niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość, nie wcześniej niż po uzyskaniu przejezdności głównych ciągów komunikacyjnych, tj. dróg utwardzonych i dróg częściowo utwardzonych,
  - 2) odśnieżanie i likwidację śliskości zimowej drogi należy prowadzić na całej szerokości, a co najmniej do 5 m, w celu umożliwienia swobodnego mijania się dwóch pojazdów mechanicznych na drodze,
  - 3) należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic oraz spadków podłużnych i poprzecznych,

- 4) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna jest od panujących warunków atmosferycznych.
8. Zasady zimowego utrzymania ciągów pieszych, w tym chodników, ścieżek rowerowych, przystanków autobusowych i parkingów gminnych:
- 1) odśnieżanie i likwidacja śliskości ciągów pieszych, w tym chodników wzdłuż dróg objętych umową, schodów, przejść dla pieszych, zjazdów dla wózków dziecięcych i inwalidzkich oraz przystanków autobusowych i parkingów polega na mechanicznym i ręcznym usuwaniu śniegu i lodu, przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu gwarantującego bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego oraz umożliwiającego korzystanie z miejsc parkingowych,
  - 2) odśnieżanie wykonuje się na całej szerokości ciągu pieszego (minimum 80%) do „czystego” podłoża, a następnie posypanie na całej długości środkiem usuwającym śliskość,
  - 3) technika odśnieżania jest uzależniona od długości i szerokości ciągu pieszego oraz rodzaju i ilości śniegu,
  - 4) odśnieżanie i usuwanie śliskości należy rozpocząć niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość,
  - 5) czas wykonania zabiegów związanych z likwidacją skutków zimy po ustaniu opadów nie powinien być dłuższy niż 4 godziny,
  - 6) w przypadku opadów nocnych prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół i obiektów użyteczności publicznej, do godz. 6:00 rano,
  - 7) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00 czynności ZUD winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się i korzystanie z miejsc postojowych, jednak nie rzadziej niż raz na 4 godziny,
  - 8) odśnieżanie i usuwanie śliskości na terenie parkingów należy rozpocząć po uzyskaniu przejezdności dróg i udrożnieniu ciągów pieszych,
  - 9) do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu na nawierzchni ciągów pieszych należy stosować:
    - piasek o uziarnieniu do 2 mm,
    - jednorodną mieszaninę piasku lub żwiru z solą;
  - 10) dobór środków i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości powinien być adekwatny do panujących warunków pogodowych.
10. Utrzymanie zimowe przejścia podziemnego przy dworcu PKP, wejścia do tunelu od strony ul. Fenikowskiego, ul. Sobieskiego i ul. Leśnej oraz przejścia podziemnego na przedłużeniu ul. Gniewowskiej, polega na:
- 1) odśnieżaniu i likwidacji śliskości schodów zgodnie z zasadami określonymi w pkt V 8,
  - 2) zmiataniu i oczyszczaniu tuneli z wszelkich zanieczyszczeń – 1 raz w miesiącu,
  - 3) usuwaniu lodu i błota pośniegowego z podłogi kabiny windy na takich samych zasadach jak oczyszczanie schodów.
11. Zasady odśnieżania:
- 1) technika odśnieżania dróg zależy od warunków atmosferycznych, od szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu oraz rodzaju sprzętu użytego do odśnieżania;
  - 2) opady śniegu w postaci rozproszonych pojedynczych płatków śniegu nie będą traktowane jako opad zasadniczy;
  - 3) w zależności od ilości śniegu zalegającego na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub ich zespołów; w przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować pomiędzy nimi bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby śnieg nie pozostawał na jezdni;



- 4) śnieg należy usuwać z jezdni na prawe pobocze, a w przypadkach wyjątkowych na lewe pobocze przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa; śnieg można usuwać na oba pobocza jedynie w przypadku wąskich dróg;
- 5) odśnieżanie jezdni należy prowadzić na całej jej szerokości z zachowaniem odległości nie większej niż 30 cm od strefy przykrawężnikowej; odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni; należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic i odcinków w odległości do 10 m od przejść dla pieszych oraz spadków podłużnych i poprzecznych;
- 6) przy zgarnianiu śniegu z jezdni nie należy zasypywać przejść, przystanków autobusowych oraz skrzyżowań;
- 7) w wyniku prowadzonych prac nie mogą powstawać hałdy śniegu, uniemożliwiające wyjazd mieszkańców z posesji;
- 8) pasy włączeń i wyłączeń, pasy ruchu powolnego, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu lub powrócić do ich odśnieżania po odśnieżeniu głównych ciągów jezdni;
- 9) w przypadku wystąpienia ciągłych opadów śniegu, prace należy prowadzić w czasie opadów, aż do uzyskania pełnej przejezdności jezdni, a po ustaniu opadów doprowadzić do czarnej nawierzchni.
- 10) w przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania) gdy osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe, należy dostosować organizację pracy do aktualnych warunków na drogach i podejmować rozwiązania niekonwencjonalne;
- 11) niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na jezdni kierunkiem ruchu;
- 12) odśnieżanie przejść dla pieszych polega na całkowitym usunięciu śniegu z nawierzchni zarówno chodnika jak również z jezdni na całej długości i szerokości przejścia uwzględniając wysepki rozdzielające jezdnie; śnieg z przejścia należy przyznosić 0,5 m od wyznaczonych przejść na chodniku wzdłuż krawężnika drogowego;
- 13) przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrać śnieg zsunąć na pobocze; przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwalów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze; zabrania się używania soli na przejazdach kolejowych;
- 14) środki chemiczne nie mogą być używane do topnienia śniegu jako samoistny sposób usuwania śniegu z jezdni bez odplużania;
- 15) przy odśnieżaniu chodników, ciągów pieszych (w tym schodów) i ścieżek rowerowych sprzętem mechanicznym lub ręcznym należy przestrzegać zasady, iż niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię; śnieg należy zgarniać na pobocze ciągu, w miejsce niepowodujące utrudnień dla ruchu pieszych lub pojazdów oraz niszczenie drzew i krzewów; w przypadku braku możliwości gromadzenia śniegu w rejonie ciągu należy przewidzieć jego wywóz;
- 16) odśnieżanie, szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do krutek ściekowych do deszczówki znajdujących się na trasach objętych prowadzoną akcją;
- 17) parkingi oraz dojazdy do posesji odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają;
- 18) kierowca pojazdu pługowego ma obowiązek wozić ze sobą, a w razie konieczności użyć, sprzęt do ręcznego posypywania lub odśnieżania;

- 19) wywożenie śniegu z dróg odbywa się w przypadku zalegania jego dużej ilości utrudniającej przejazd samochodów lub poruszanie się pieszych; do wywozu należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, samochodów samowyładowawczych;
- 20) wyznacza się następujące miejsca wywozu nadmiaru śniegu:
- teren działek nr 44 i 43/50 na końcu ul. 1-go Maja,
  - teren w rejonie wiaduktu PKP przy rzece Reda (ul. Wejherowska).

## 12. Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości zimowej:

- 1) zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza, obniżając się, spadła do +1 st.C, a na nawierzchni zalega warstwa wody lub mokrego śniegu, lub też nawierzchnia jest wilgotna; lodowicę należy usuwać poprzez mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 st.C oraz rozsypanie odladzających środków chemicznych;
- 2) zapobieganie powstawaniu gołoledzi i szronu – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od -6 st.C do +1 st.C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta, należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni;
- 3) likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub zbitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po mechanicznym usunięciu warstw lodu i śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu lub śniegu;
- 4) zastosowane środki (rodzaje i warunki stosowania) winny odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. Nr 230, poz. 1960);
- 5) do rozpraszania środków chemicznych i uszorstniających należy stosować rozsypywarki (piaskarki, solarki) dozujące i rozsypujące materiały i maszyny rozpryskujące do rozpryskiwania roztworów chlorków;
- 6) rozsypywanie środków na drogach musi pokrywać 90% szerokości jezdni (na nie posypanej części jezdni likwidacja oblodzenia następuje wskutek spływów wytworzonego przy odladzaniu roztworu chlorku); jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni;
- 7) rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy ( $\text{g/m}^2$ ) bez względu na prędkość jazdy; powinny mieć możliwość zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania podczas jazdy i być dodatkowo wyposażone w zbiorniki na solankę do zwilżania rozsypywanej soli; talerz lub talerze rozsypujące muszą mieć możliwość regulacji wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów;
- 8) do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym od 5 do 30  $\text{g/m}^2$ , a materiałów uszorstniających lub ich mieszanin ze środkami chemicznymi z wydatkiem jednostkowym od 50 do 150  $\text{g/m}^2$ ; rozsypywarki powinny zapewniać możliwość miejscowego zwiększenia lub zmniejszenia uprzednio nastawionego wydatku jednostkowego;
- 9) do rozpryskiwania nasyconych wodnych roztworów chlorków należy używać urządzeń dających gwarancję ich użycia z wydatkiem jednostkowym od 15 do 160  $\text{ml/m}^2$ ; wydatek jednostkowy rozpryskiwanego roztworu powinien być niezależny od prędkości jazdy; urządzenie powinno zapewnić płynną regulację wydatku rozpryskiwanej solanki;

- 10) kruszywa stosowane do uszorstniania powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa na bardziej równomierny ich rozkład na nawierzchni; ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykazywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy, a wielkość ziaren powinna wynosić 1÷2 mm; kruszywa naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych, które mogłyby wzmacniać efekt poślizgu na nawierzchni; posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów;
- 11) zabrania się używania żużli i szlak paleniskowych jako materiałów uszorstniających;
- 12) materiały zastosowane do zwalczania śliskości winny spełniać obowiązujące w tym zakresie normy i atesty;
- 13) materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane i zabezpieczone przed wpływem wilgoci w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych „składowiskach” tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego;
- 14) liczba i rozmieszczenie pojemników na piasek pozostaje w gestii Wykonawcy, który ustawiając pojemniki powinien wziąć pod uwagę natężenie ruchu pieszego w danym miejscu.

### 13. Drogi i tereny o szczególnych wymaganiach ZUD:

- 1) parking przy UM Reda niezależnie od rodzaju opadów powinien być odśnieżony w dni robocze do godziny 7:00; zebrany śnieg nie powinien utrudniać wjazdu na parking i poruszania się pojazdów w jego obrębie; nie ma konieczności odśnieżania w dni wolne od pracy,
- 2) droga 130128G ul. Kazimierska – odśnieżaniem objęty jest odcinek o długości 1.020 m, do nieruchomości położonej przy ul. Kazimierskiej nr 130,
- 3) droga gminna wewnętrzna 888032 ul. Torfowa – odśnieżaniem objęty jest odcinek o długości 100 m, aby zapewnić dojazd do nieruchomości przy ul. Torfowej nr 1,
- 4) droga 130126 G ul. Łąkowa – nie podlega odśnieżaniu część drogi położona za garażami,
- 5) cmentarz położony przy ul. Gniewowskiej – teren przed kaplicą cmentarną należy odśnieżać łącznie z drogą powiatową 1400G (ul. Gniewowska).

14. W sytuacji braku występowania warunków zimowych Wykonawca zobowiązany jest do usuwania zanieczyszczeń w pasie drogowym i ciągach pieszych – 1 raz w miesiącu, przy czym w grudniu ustala się termin usuwania zanieczyszczeń na tydzień przed okresem świątecznym.

15. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z pasa drogowego (z wyłączeniem dróg gruntowych) piasku nagromadzonego w wyniku prowadzenia zimowego utrzymania dróg – do końca kwietnia każdego roku kalendarzowego. Aby nie dopuścić do zanieczyszczenia kratek ściekowych piaskiem, Wykonawca zobowiązany jest oczyścić ręcznie odcinek o długości po 1 m z każdej strony kratki.

16. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni krat ochronnych wpustów ulicznych, elementów mogących zapchać otwory wlotowe (np. liście, gałęzie, kamienie, lód).

17. Wykonawca obowiązany jest ustawić oraz wypełniać skrzynie z piaskiem. Lokalizacja skrzyń w załączniku nr 5 do SOPZ.

## **VI. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – UTRZYMANIE TERENÓW ZIELONYCH, PARKÓW, OBIEKTÓW REKREACJI, CMENTARZY ORAZ OBSŁUGA IMPREZ MIEJSKICH**

1. Utrzymanie terenów zielonych w latach 2019 – 2022 obejmuje okres całego roku, przy czym rozróżniono okres utrzymania letniego, które trwa od 1 kwietnia do 31 października danego roku oraz utrzymania zimowego od 1 listopada danego roku do 31 marca roku następnego.
2. Utrzymanie terenów zielonych położonych w pasie drogowym obejmuje:
  - 1) usuwanie zanieczyszczeń z powierzchni terenów zielonych, w tym: puszek, butelek, niedopałków papierosów, kapsli, folii, kartonów, papierów, worków i „reklamówek” (wraz z zawartością), gałęzi, liści, owoców, chwastów oraz innych odpadów – 2 razy w miesiącu,
  - 2) koszenie trawników, zbieranie i wywóz ściętej trawy,
  - 3) okopywanie trawników przy krawężnikach i obrzeżach – 1 raz w miesiącu,
  - 4) prostowanie rollborderów i palików oraz wymiana uszkodzonych na nowe,
  - 5) jesienne wygrabianie trawników wraz z wywozem liści – 1 raz w miesiącu (wrzesień, październik, listopad),
  - 6) przycinanie krzewów oraz usuwanie odrostów wokół drzew na poziomie terenu – 2 razy w sezonie,
  - 7) przycinanie krzewów i drzew wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego – 3 razy w sezonie letnim,
  - 8) usuwanie uschniętych krzewów w miarę potrzeb,
  - 9) wywóz do RIPOK na bieżąco odpadów powstałych podczas prowadzonych prac; nie dopuszcza się zalegania skoszonej trawy w miejscu koszenia dłużej niż 24 godziny,
3. Koszenie terenów zielonych urządzonych - 1 raz w miesiącu w okresie letnim na całej szerokości, do granicy działek gminnych, których wykaz znajduje się w załączniku nr 4 do SOPZ,
4. Koszenie terenów nieurzędzonych, przycinanie krzewów i drzew rosnących w miejscach newralgicznych, mających wpływ na bezpieczeństwo – 3 razy w miesiącu w okresie letnim. Obszar koszony obejmuje pas o szerokości 1 m od krawędzi chodnika lub jezdni.
5. Utrzymanie kwietników w gazonach i rabat w okresie letnim obejmuje:
  - 1) ustawienie kwietników w gazonach na wyznaczonych miejscach na terenie miasta, wypełnienie ich ziemią urodzajną – termin do końca kwietnia każdego roku,
  - 2) obsadzenie kwietników w gazonach kwiatami rabatowymi – 2 razy w okresie 7 miesięcy (pierwsze koniec kwietnia, drugie w lipcu) – ilość kwiatów na jedno nasadzenie 1.000 szt. w rodzaju bratek/ aksamitka itp,
  - 3) nasadzanie kwiatów na rabatach – 2 razy w okresie 7 miesięcy (pierwsze koniec kwietnia, drugie przełom czerwca/lipca) – ilość kwiatów na jedno nasadzenie 12.600 szt. w rodzaju bratek/ aksamitka itp,
  - 4) w przypadku gdy Wykonawca zakupu kwiatów większych np. pelargonia, begonie przyjmuje się przelicznik 1 pelargonia równoważna jest 4 bratkom,
  - 5) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia o 10 % ilości kwiatów wskazanych wyżej w ppkt 2) i 3) bez zmiany wynagrodzenia,
  - 6) wykonywanie zabiegów pielęgnacyjnych gwarantujących prawidłowy rozwój roślin przez cały okres wegetacji – nawożenie, odchwaszczanie, podlewanie z częstotliwością odpowiadającą panującym warunkom atmosferycznym,
  - 7) zabrania się podlewania kwiatów na głównych ciągach komunikacyjnych w godzinach szczytu komunikacyjnego.

6. Lokalizacja kwietników i rabat:

<b>Kwietniki w gazonach</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>[szt.]</b>
1.	ul. Gdańska	33
2.	ul. Łąkowa	9
3.	ul. Nowa	5
4.	ul. Pucka	34
5.	ul. Gniewowska	5
6.	ul. Derdowskiego i Jana Pawła II	6
<b>Razem:</b>		<b>92</b>
<b>Rabaty</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Pow. [m<sup>2</sup>]</b>
1.	ul. Pucka/Gdańska/Wejherowska	282,0
2.	ul. Pucka/Wiejska	50,0
3.	u. Pucka/ Wejherowska ( przy przejściach dla pieszych)	23,0
4.	ul. Gdańska(Biedronka) – vis a vis Derdowskiego	23,0
5.	ul. Łąkowa – zatoki	61,0
6.	ul. Spokojna 33-35 – zatoki	62,0
7.	plac przed dworcem PKP	13,0
8.	rondo ul. Młyńska/Fenikowskiego	158,0
9.	ul. Łąkowa przy kościele	26,0
<b>Razem:</b>		<b>698,00</b>

7. Letnie utrzymanie Miejskiego Parku Rodzinnego, którego powierzchnia całkowita wynosi 53.406 m<sup>2</sup> (zw. dalej MPR) polega na:
- 1) zamiatanie powierzchni utwardzonych – 2 razy w miesiącu,
  - 2) bieżące usuwanie zanieczyszczeń z parku w okresie letnim w tym uprzątnięcie terenu placu zabaw dla dzieci, terenu siłowni zewnętrznej oraz „plaży” i przystani kajakowej – 1 razy w miesiącu
  - 3) koszenie trawy i jej uprzątnięcie – 7 razy w sezonie letnim,
  - 4) bieżące usuwanie odchodów zwierząt z alejek spacerowych, placu zabaw i siłowni zewnętrznej,
  - 5) opróżnianie koszy na odpady – 3 razy w tygodniu (w poniedziałek, czwartek i sobotę),
  - 6) uprzątnięcie terenu placu zabaw dla dzieci, terenu siłowni zewnętrznej oraz „plaży” i przystani kajakowej,
  - 7) oczyszczanie alejek nieutwardzonych z porastającej trawy
  - 8) przycinanie i formowanie krzewów oraz usuwanie odrostów wokół drzew na poziomie terenu – 2 razy w ciągu sezonu letniego,
  - 9) wykonywanie zabiegów pielęgnacyjnych zapewniających rozwój roślin – nawożenie, podlewanie, usuwanie chwastów z rabat i w okolicach krzewów ozdobnych,

- 10) oczyszczanie oczek wodnych ze śmieci, gałęzi i dziko rosnącej roślinności i glonów,
  - 11) jesienne wygrabianie i usuwanie liści – 2 razy w październiku, 2 razy w listopadzie,
  - 12) oczyszczanie wlotów rur łączących oczka wodne i ich zabezpieczanie przed zimą,
  - 13) zainstalowanie i umycie grilla po zimie oraz zdemontowanie go, umycie po sezonie letnim i przechowywanie przez okres zimowy,
8. Zimowe utrzymanie MPR obejmuje:
    - 1) mechaniczne odśnieżanie ścieżek i alejek oraz likwidację śliskości poprzez posypywanie piaskiem,
    - 2) odśnieżanie i usuwanie śliskości w parku należy rozpocząć po uzyskaniu przejezdności dróg i udrożnieniu chodników,
    - 3) opróżnianie koszy na odpady – 2 razy w tygodniu,
    - 4) usuwanie zanieczyszczeń z alejek i trawników w okresach braku śniegu – 1 raz w miesiącu,
    - 5) usunięcie piasku nagromadzonego w wyniku prowadzenia utrzymania zimowego – do końca kwietnia każdego roku kalendarzowego.
  9. Oczyszczanie przed, podczas i po imprezach miejskich obejmuje:
    - 1) uprzątnięcie chodników, wygrabienie trawników, usunięcie trawy z przestrzeni pomiędzy płytami chodnikowymi, kostką, krawężnikami i pod ławkami, umycie sceny, oczyszczenie miejsc do siedzenia w amfiteatrze – najpóźniej 12 godzin przed rozpoczęciem imprezy,
    - 2) wykonawca we własnym zakresie zapewnia i dostarcza, najpóźniej na godzinę przed rozpoczęciem imprezy, dodatkowe pojemniki, stelaże na worki i worki przeznaczone do obsługi imprezy,
    - 3) opróżnianie pojemników na odpady w trakcie trwania imprezy,
    - 4) w przypadku imprezy trwającej dwa lub kilka dni kosze na odpady należy opróżnić w czasie do dwóch godzin od zakończenia imprezy,
    - 5) sprzątanie terenu Parku po zakończeniu imprez,
    - 6) przewiduje się organizację 15 imprez rocznie, w tym:
      - a) powitanie Nowego Roku – 31 grudnia/1 stycznia,
      - b) Dzień Dziecka – przełom maja/czerwca (około 1 czerwca),
      - c) Dni Redy – data do ustalenia,
      - d) Sobótki – około 23 czerwca (data do ustalenia),
      - e) letnie koncerty plenerowe – lipiec i sierpień,
      - f) zakończenie lata (data do ustalenia),
      - g) Mikołajki i choinka miejska – około 6 grudnia,
      - h) inne nie wymienione wyżej,
    - 7) gdy impreza organizowana lub współorganizowana przez Gminę Miasto Rwdę odbywa się na nieruchomości wskazanej przez Zamawiającego na 3 dni przed rozpoczęciem imprezy obowiązują zasady wymienione w ppkt 1 – 5.
  10. Zakres prac dotyczących utrzymania parku Ciechocino przy ul. Parkowej, o powierzchni 24.000 m<sup>2</sup> 3 m<sup>2</sup> podlega:
    - 1) zmiatanie powierzchni utwardzonych – 2 raz w miesiącu,
    - 2) usuwanie zanieczyszczeń z trawników, koszenie trawy i jej uprzątnięcie – 2 raz w miesiącu,
    - 3) wykonywanie zabiegów pielęgnacyjnych zapewniających rozwój roślin – nawożenie, podlewanie, usuwanie chwastów,
    - 4) uprzątnięcie terenu placu zabaw dla dzieci, boiska i siłowni zewnętrznej – 1 raz w miesiącu,
    - 5) opróżnianie koszy na odpady – 2 razy w tygodniu,
    - 6) bieżące usuwanie odchodów zwierząt z terenu parku,
    - 7) jesienne wygrabianie i usuwanie liści – 2 razy w październiku i 2 razy w listopadzie,

- 8) przygotowanie parku przez imprezami miejskimi najpóźniej 12 godzin przed rozpoczęciem – uprzątnięcie chodników, wygrabienie trawników; uprzątnięcie terenu po zakończeniu imprez; przewiduje się organizację 3 imprez rocznie,
  - 9) wykonawca we własnym zakresie zapewnia i dostarcza, najpóźniej na godzinę przed rozpoczęciem imprezy, dodatkowe pojemniki, stelaże na worki i worki przeznaczone do obsługi imprezy w parku,
  - 10) zimowe utrzymanie parku zgodnie z zasadami określonymi w pkt VI.8.
11. Letnie utrzymanie skwerku u zbiegu ulic Obwodowej/ Osadniczej/ Norwida obejmuje koszenie trawy oraz usuwanie zanieczyszczeń, w tym: puszek, butelek, niedopałków papierosów, kapsli, folii, kartonów, papierów, worków i „reklamówek” (wraz z zawartością), gałęzi, liści, owoców, chwastów oraz innych odpadów – 1 razy w miesiącu, opróżnianie koszy na odpady – 1 raz w tygodniu, koszenie trawy zgodnie z zasadami dla ul. Obwodowej. Powierzchnia skwerku wynosi 2.404 m<sup>2</sup>.
  12. Letnie utrzymanie boisk i innych terenów rekreacyjnych obejmuje usuwanie zanieczyszczeń w terminie usuwania zanieczyszczeń z drogi przyległej:
    - 1) boisko przy ul. 12 Marca o powierzchni 5.000 m<sup>2</sup>, - koszenie 3 razy w sezonie
    - 2) teren rekreacyjny przy ul. Garncarskiej o całkowitej powierzchni 667 m<sup>2</sup> w tym powierzchnia utwardzona 128 m<sup>2</sup>,
    - 3) teren rekreacyjny przy ul. Harcerskiej o całkowitej powierzchni 1996 m<sup>2</sup> w tym powierzchnia utwardzona wraz z placem zabaw 482 m<sup>2</sup>, powierzchnia zieleni wynosi 340m<sup>2</sup>,
  13. Utrzymanie cmentarzy obejmuje:
    - 1) zmiatanie placu przed kaplicą cmentarną oraz alejek głównych – 2 razy w miesiącu w okresie letnim i 1 raz w miesiącu w okresie zimowym w sytuacji braku śniegu,
    - 2) zebranie liści 1 raz w październiku i 1 raz w listopadzie,
    - 3) w okresie zimowym – odśnieżenie głównych alejek placu przed kaplicą cmentarną do 12 godzin po zakończeniu opadów

## **VII. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA – UTRZYMANIE CAŁOROCZNE WIAT PRZYSTANKOWYCH I KOSZY ULICZNYCH.**

1. Termin realizacji zadania od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2022 roku.
2. Utrzymanie wiat przystankowych MZK polega na:
  - 1) myciu ścian i szyb – 1 raz na miesiąc,
  - 2) utrzymaniu czystości powierzchni przystanków i terenu wokół przystanków – 7 dni w tygodniu.
3. Lokalizacja wiat przystankowych:

<b>Ulica</b>	<b>ilość wiat</b>
<b>Gdańska</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dworzec PKP 01</li> <li>• Szkolna 01</li> <li>• Kościół (na wysokości sklepu Polo Market),</li> <li>• Gdańska Cmentarz 02</li> <li>• Dworzec PKP 02</li> </ul>	5
<b>Wejherowska</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rzeczna 01</li> <li>• Torowa 02</li> <li>• Warzywnicza 02 NŻ</li> </ul>	4

• obok biedronki	
<b>Łąkowa</b> • Łąkowa Ośrodek Zdrowia • Łąkowa Osiedle 02	2
<b>Pucka</b> • Urząd Miasta 01 (obok dawnego Urzędu Miasta) • Ciechocino 01 (pętla na Puckiej) • Ciechocino 02 • Reda Pucka/Długa NŻ • Nowa 01	5
Kazimierska/Brzozowa	1
Wrzosowa	1
<b>Długa</b> • Harcerska 02 NŻ • Graniczna 01 • Podleśna 01	3
Pętla Marii Konopnickiej 01	1
Obwodowa	1
Reda Rekowo Aleja Lipowa 02	1
<b>Razem</b>	24

4. Wykonawca ustawi kosze uliczne przekazane mu przez Zamawiającego w miejscach wskazanych lub zaaprobowanych przez Zamawiającego.
5. Ilość i lokalizację istniejących koszy zamieszczono w załączniku nr 3 do SOPZ. Wykonawca obowiązany jest do zmiany lokalizacji koszy w trakcie trwania umowy bez dodatkowych kosztów w terminie 3 dni roboczych od wezwania Zamawiającego.
6. Wykonawca będzie informował Zamawiającego o kradzieży lub zniszczeniu koszy.
7. Wykonawca będzie zobowiązany do uzupełniania skradzionych lub zniszczonych wkładów do koszy. Wykonawca zapewni we własnym zakresie wkłady o odpowiedniej pojemności i estetyce. Wkładem może być pojemnik metalowy, z tworzywa sztucznego bądź worek z tworzywa sztucznego.
8. Usługa opróżniania koszy ulicznych obejmuje:
  - 1) opróżnianie koszy ulicznych na odpady z częstotliwością 2 razy w tygodniu oraz interwencyjnie na zgłoszenie Zamawiającego, w ciągu 6 godz. od zgłoszenia,
  - 2) kosze uliczne na odpady ustawione wzdłuż ul. Morskiej i Obwodowej należy opróżniać 3 razy w tygodniu,
  - 3) w przypadku, gdy dzień opróżniania koszy ulicznych przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, dniem opróżniania jest następny dzień roboczy następujący po dniu wolnym,
  - 4) oczyszczanie terenu wokół koszy w trakcie ich opróżniania w promieniu 1 m, łącznie z zamieceniem lub wygrabieniem nieczystości,
  - 5) ustawianie przewróconych lub przestawionych koszy,
  - 6) mycie i dezynfekcję koszy, przynajmniej raz na rok w trakcie obowiązywania umowy – termin należy uzgodnić z Zamawiającym.



## **VIII. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY**

1. Cena oferty powinna uwzględniać wszystkie zobowiązania i być podana w PLN cyfrowo z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i słownie, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT – jeżeli występuje.
2. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego i jest sumą cen dla poszczególnych zakresów prac opisanych w pkt IV – VII SOPZ.
3. Cena może być tylko jedna za oferowany przedmiot zamówienia, nie dopuszcza się wariantowości cen.
4. Cena nie ulega zmianie przez okres ważności oferty (związania ofertą).
5. Cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2022 roku należy przedstawić w formularzu ofertowym Wykonawcy. Cena powinna obejmować:
  - 1) utrzymanie zimowe dróg w miesiącach: styczeń, luty, marzec, listopad, grudzień w każdym roku kalendarzowym od 2019 do 2022,
  - 2) utrzymanie letnie dróg w miesiącach: kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, październik w każdym roku kalendarzowym od 2019 do 2022,
  - 3) utrzymanie terenów zielonych, parków, terenów rekreacyjnych i cmentarzy w każdym roku kalendarzowym od 2019 do 2022,
  - 4) utrzymanie całoroczne wiat przystankowych, koszy ulicznych oraz usuwanie odpadów z terenów zielonych oraz obsługę imprez miejskich.
6. Podstawę wyliczenia ceny za realizację usługi stanowią Tabele elementów scalonych zawarte w formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ oraz Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.
7. Cena realizacji przedmiotu zamówienia podana w formularzu ofertowym Wykonawcy jest sumą iloczynów ilości podanych formularzu ofertowym – stanowiącym załącznik do umowy nr 2, cen jednostkowych usług podanych przez Wykonawcę oraz częstotliwości ich wykonania. W/w załączniku należy wpisać oferowane ceny jednostkowe oraz wypełnić pozostałe pola tabeli, uzyskując w ten sposób cenę realizacji przedmiotu zamówienia w okresie 4 lat.
8. Ceny jednostkowe stosowane będą do:
  - 1) miesięcznych rozliczeń usług,
  - 2) ewentualnego rozszerzenia zakresu prac przez Zamawiającego,
  - 3) zmniejszenia wynagrodzenia miesięcznego Wykonawcy o usługi nie wykonywane.
9. W wycenie usług należy uwzględnić wywóz zanieczyszczeń do RIPOK w Łęczycach – 12 km oraz koszt przyjęcia nieczystości.

## **IX. SPOSÓB ROZLICZANIA USŁUG Z WYKONAWCĄ W OKRESIE OD 1 STYCZNIA 2019 ROKU DO 31 GRUDNIA 2022 ROKU**

1. Usługi w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia rozliczane będą w cyklach miesięcznych, po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego.
2. Podstawę naliczenia wynagrodzenia stanowić będzie kwota brutto za realizację zadania obliczona na podstawie cen jednostkowych określonych w ofercie.
3. Do rozliczenia utrzymania zimowego stosowana będzie:

- 1) cena za dobę zw. bazową, która stosowana będzie do rozliczeń w okresie występowania opadów śniegu bez względu na temperaturę,
  - 2) cena za usuwanie gołoledzi – stanowi 2/3 ceny bazowej i stosowana będzie do rozliczeń w przypadku usuwania gołoledzi oraz występowania temperatur poniżej 0<sup>0</sup>C i braku śniegu; za wyjazd do usuwania gołoledzi traktuje się wyjazd na polecenie Zamawiającego lub zaakceptowany przez Zamawiającego wniosek Wykonawcy w dniu bez opadów śniegu i bez leżącego śniegu; w przypadku gdy Wykonawca wyjedzie do usuwania gołoledzi bez wniosku lub akceptacji Zamawiającego za dzień przysługuje cena za gotowość;
  - 3) cena za gotowość za dobę – stanowi 1/2 ceny bazowej i stosowana będzie do rozliczeń w okresach występowania temperatur powyżej zera i braku opadów śniegu; kwota obejmuje usuwanie zanieczyszczeń opisanych w pkt V 14.
4. W zakresie całorocznego utrzymania wiat przystankowych, koszy ulicznych, oczyszczania terenów zielonych, imprez miejskich podstawę naliczenia wynagrodzenia stanowić będzie iloczyn liczby imprez/wiat/koszy/metrażu terenów zielonych i kwoty brutto za sztukę/metraż. Wykonawca obowiązany jest podać jedną cenę dla każdego z zadań realizowanych przez cały rok bez rozróżniania na utrzymanie letnie i zimowe.
  5. Podstawą wynagrodzenia za obsługę imprez miejskich będzie stała wartość za realizację jednej imprezy podana przez Wykonawcę w ofercie.
  6. Ceny jednostkowe podane przez Wykonawcę będą obowiązywały w 2019 roku.
  7. W okresie od 1 stycznia 2020 roku do 31 grudnia 2022 roku wynagrodzenie z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia będzie podlegało waloryzacji o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Prezesa GUS (za okres 12 miesięcy poprzedzających okres rozliczeniowy).
  8. Kwota wynagrodzenia podlegać będzie zwiększeniu w przypadku:
    - 1) wzrostu wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych,
    - 2) zwiększenia zakresu wykonywanych prac – wysokość wzrostu wynagrodzenia stanowi iloczyn nowego metrażu i kwoty jednostkowej brutto podanej w ofercie Wykonawcy.
  9. Zamawiający będzie prowadził na bieżąco rejestr pogody, w którym będą odnotowywane dni pracy zaliczane do pełnej bądź zmniejszonej odpłatności, protokół odbioru i rejestr pogody za miesiąc wykonania usługi. W/w dokumenty, (które stanowią załączniki do umowy), podpisane przez obie strony stanowić będą podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.