

## Standardy odśnieżania dróg gminnych ZIMA 2022/2023

### 1. Określenia podstawowe

- 1) **Gołoledź** - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
- 2) **Lodowica** - warstwa lodu grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.
- 3) **Szadź** – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- 4) **Szron** – osad lodu mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
- 5) **Śliskość pośniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

2. Wykonawca zobowiązany jest do stałego, całodobowego monitorowania stanu dróg gminnych (jezdni) oraz stanu dróg powiatowych (jezdni i chodników) – w przypadku opcji, w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji zadania najpóźniej w ciągu **1 godziny** od zaistnienia potrzeby uruchomienia „Akcji zima” wg standardów zimowego utrzymania dróg i chodników określonych w załączniku nr 5.

**Reakcja wykonawcy powinna być na tyle wczesna aby uniknąć niebezpieczeństwa na drodze i/lub zajeżdżenia (ubicia) śniegu na jezdni.**

3. **STANDARD I** – stosowany dla dróg gminnych, po których prowadzona jest komunikacja publiczna oraz dróg gminnych ważnych w lokalnym układzie komunikacyjnym oraz dojazdów do przejazdów kolejowych.

Opis standardu: Jezdnia czarna

- sucha
- mokra

Przejezdność całodobowa.

Standard przyjmuje: **do czterech godzin po ustaniu opadów** (na całej szerokości przy jej pełnej dostępności):

- a) jezdnia odśnieżona wraz z zatokami przystankowymi oraz postojowymi zlokalizowanymi wzdłuż jezdni,
- b) w zależności od temperatury posypywana mieszanką solno-piaskową: 15%, 30%, 50% lub chlorkiem wapnia,
- e) w przypadku temperatury poniżej -20°C chlorkiem wapnia,
- f) brak kolein śnieżnych,
- g) brak zasp śnieżnych,
- h) dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do sześciu godzin,

- i) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;
- 4. STANDARD II** - stosowany dla wyznaczonych dróg gminnych, znaczących w lokalnym układzie komunikacyjnym.  
Opis standardu: Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.  
Standard przyjmuje: **do sześciu godzin po ustaniu opadów** (na całej szerokości przy jej pełnej dostępności):
- a) jezdnia odśnieżona wraz z zatokami przystankowymi oraz postojowymi zlokalizowanymi wzdłuż jezdni,
  - b) w zależności od temperatury posypywana mieszanką solno-piaskową: 15%, 30%, 50% lub chlorkiem wapnia,
  - e) w przypadku temperatury poniżej -20°C posypywana chlorkiem wapnia,
  - f) może występować zajeżdżony śnieg nie utrudniający ruchu,
  - g) brak zasp śnieżnych,
  - h) dopuszcza się błoto pośniegowe do ośmiu godz.,
  - i) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;
- 5. STANDARD III** – stosowany dla płyty placu Jana Pawła II, placu Jana Kilińskiego i placu Stu Straconych.  
Standard przyjmuje – **do sześciu godzin po ustaniu opadów** (na całej szerokości przy pełnej dostępności):
- a) wykonanie (odśnieżenie) ścieżek na szer. 1,5 m- 2,0 m (po przekątnej placu),
  - b) w sytuacjach wyjątkowych, po uzgodnieniu z Zamawiającym, dopuszcza się place odśnieżone i posypane piaskiem na całej szerokości placów przy pełnej dostępności,
  - c) posypywanie odśnieżonych ścieżek piaskiem, dla placu Jana Kilińskiego (kwartał południowo-zachodni oraz kwartał północno-zachodni) – zgodnie z instrukcją gwarancyjną,
  - d) jezdnie ulic odśnieżone i posypane piaskiem na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności,
  - e) dopuszcza się błoto pośniegowe do 4 godz. po ustaniu opadów,
  - f) nie dopuszcza się skuwania lodu (naboju śniegowego),
  - g) nie dopuszcza się wjazdu na płytę placu Jana Pawła II, placu Jana Kilińskiego i placu Stu Straconych sprzętu o ciężarze całkowitym ponad 3,5 tony,
  - h) w sytuacjach wyjątkowych, po uzgodnieniu z Zamawiającym, dopuszcza się stosowanie środków chemicznych przyjaznych dla środowiska. Płyta placu Jana Kilińskiego (kwartał południowo-zachodni oraz kwartał północno-zachodni) - zgodnie z instrukcją gwarancyjną,
  - i) śnieg przyznawać w miejscach nie utrudniających komunikację. Śniegu nie wolno przyznawać przy pniach drzew,
  - j) w przypadku nagromadzenia dużych ilości śniegu, wywieziony w uzgodnieniu z zamawiającym,
  - k) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco,

**6. STANDARD IV – stosowany dla dróg gminnych (nie objętych standardem I i II).**

Opis standardu: Jezdnia odśnieżana na całej szerokości (spługowany śnieg, zlikwidowana śliskość – nawierzchnia uszorstniona).

Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na terenie zabudowanym oraz na odcinku decydującym o możliwości ruchu, także ruchu pieszych.

Standard przyjmuje – **do piętnastu godzin po ustaniu opadów** (na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności):

- a) jezdnia odpłuczona (odgarnięty luźny śnieg) wraz z zatokami przystankowymi oraz postojowymi zlokalizowanymi wzdłuż jezdni tzw. „utrzymanie na biało”,
- b) w zależności od temperatury posypywana mieszanką solno-piaskową: 15%, 30%, 50% lub chlorkiem wapnia,
- e) w przypadku temperatury poniżej -20°C posypywana chlorkiem wapnia,
- f) drogi gruntowe i tłuczniowe należy posypywać piaskiem,
- g) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;

**7. Standard utrzymania chodników, parkingów, dróg i stacji rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych – stosowany dla chodników, parkingów, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych zlokalizowanych przy drogach objętych standardami I – IV.**

Standard przyjmuje – **do dwunastu godzin po ustaniu opadów** (przy pełnej dostępności):

- a) chodniki - odpłuczone i posypane materiałem szorstkim na szerokości 1,5–2 m przy pełnej dostępności. W przypadku ulic o kilku ciągach chodników utrzymuje się jeden ciąg, najbliższy jezdni, wraz z dojazdami do budynków, przy czym utrzymanie chodników obejmuje utrzymanie schodów znajdujących się w ich ciągach, dojść do przystanków, dojść do przejść dla pieszych oraz chodników poprzecznych w ciągach przejść dla pieszych łączących chodniki objęte utrzymaniem, znajdujących się poza jezdniami dróg (przejście dla pieszych w obrębie jezdni utrzymywane jest w standardzie jezdni) w pasach i wyspach dzielących jezdnie, wraz z azylami, jeżeli takie występują, schody, w tym schody zlokalizowane w ciągach chodników, kładki, posypane materiałami szorstkimi, przy czym dopuszcza się środki chemiczne (chlorek wapnia, chlorek magnezu lub inne przyjazne dla środowiska),
- b) drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe – odpłuczone i posypane materiałem szorstkim na szerokości 1,5–2 m przy pełnej dostępności. Utrzymanie dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych obejmuje utrzymanie dojazdów do ulic oraz przejazdów poprzecznych w ciągach, znajdujących się poza jezdniami dróg (przejazd w obrębie jezdni utrzymywany jest w standardzie jezdni) w pasach i wyspach dzielących jezdnie, wraz z azylami, jeżeli takie występują,
- c) drogi rowerowe zlokalizowane w obrębie jezdni utrzymywane jak standard jezdni na której się znajdują,
- d) obiekty inżynierskie oraz dojazdy do przejazdów kolejowych utrzymywane jak standard jezdni na której się znajdują,

- e) zdroje uliczne – obszar wokół źródeł ulicznych oraz wpustów deszczowych winien być posypywany odpowiednim materiałem w celu zapobieżenia tworzeniu się warstwy poślizgowej na przylegających do nich powierzchni,
- f) ze względu na ochronę zieleni miejskiej w pasach drogowych, chodniki przebiegające przez zielone strefy (zielone pasy dzielące jezdnie, chodniki przyległe bezpośrednio do parków, skwerów itp.) utrzymywać należy bez zastosowania środków chemicznych,
- g) śnieg przyzmowany w miejscach nie utrudniających komunikację. Śniegu nie wolno przyzmować przy pniach drzew,
- h) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco.

**8. Standard utrzymania parkingów, wyznaczonych miejsc do parkowania oraz chodników będących w obrębie tych miejsc.**

Standard przyjmuje – **do dwunastu godzin po ustaniu opadów** (na całej szerokości przy pełnej dostępności:

- a) chodniki odpłuzone ze śniegu i posypane materiałem szorstkim, ze szczególnym uwzględnieniem godzin porannych (do godz. 9.00),
- b) w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się stosowanie materiałów szorstkich z dodatkiem 15% soli drogowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych,
- c) parkingi oraz wyznaczone miejsca do parkowania utrzymywane jak standard jezdni na której się znajdują,
- d) śnieg przyzmowany w miejscach nie utrudniających komunikację,
- e) w przypadku nagromadzenia dużych ilości śniegu, wywieziony w uzgodnieniu z zamawiającym,
- f) obowiązuje zakaz przyzmowania śniegu przy pniach drzew,
- g) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;

**9. Standard utrzymania terenów wewnątrz-osiedlowych – obejmuje tereny wokół zespołów budynków stanowiących jezdnie dróg wewnętrznych, chodniki przeznaczone dla pieszych, miejsca parkingowe, dojścia do bloków i kamienic.**

Standard przyjmuje:

- a) ciągi pieszce – odpłuzone ze śniegu i posypane materiałem szorstkim (utrzymane „na białą”) **do dwunastu godzin po ustaniu opadów** ze szczególnym uwzględnieniem godzin porannych – do godz. 8.00 (przy pełnej dostępności), a w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się posypywanie materiałem szorstkim z dodatkiem 15% soli drogowej,
- b) drogi dojazdowe i miejsca postojowe – odpłuzone ze śniegu i posypane materiałem szorstkim (utrzymane „na białą”) do dwunastu godzin po ustaniu opadów ze szczególnym uwzględnieniem godzin porannych – do godz. 8.00 (przy pełnej dostępności), a w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się stosowanie materiałów szorstkich z dodatkiem 15% soli drogowej,
- c) śnieg przyzmowany w miejscach nie utrudniających komunikację,
- d) obowiązuje zakaz przyzmowania śniegu przy pniach drzew,
- e) w przypadku opadów ciągłych prace prowadzone na bieżąco;

- 10.** Wywóz śniegu następuje w oparciu o decyzję Zamawiającego, określającą zakres, czas i miejsce wywozu śniegu.
- 11.** Stosowanie standardów:
- 1) Standard I – stosowany dla dróg gminnych po których prowadzona jest komunikacja publiczna oraz dróg gminnych ważnych w lokalnym układzie komunikacyjnym.
  - 2) Standard II – stosowany dla wyznaczonych dróg gminnych, znaczących w lokalnym układzie komunikacyjnym.
  - 3) Standard III – stosowany dla płyty placu Jana Pawła II, placu Jana Kilińskiego i placu Stu Straconych.
  - 4) Standard IV – stosowany dla dróg gminnych (nie objętych standardem I i II).
  - 5) Standard utrzymania chodników, parkingów, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych – stosowany dla chodników, parkingów, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych zlokalizowanych przy drogach objętych standardami I – IV.
  - 6) Standard utrzymania parkingów, wyznaczonych miejsc do parkowania oraz chodników będących w obrębie tych miejsc.
  - 7) Standard utrzymania terenów wewnątrz-osiedlowych – obejmuje tereny wokół zespołów budynków stanowiących jezdnie dróg wewnętrznych, chodniki przeznaczone dla pieszych, miejsca parkingowe, dojścia do bloków i kamienic.

**Zamawiający dopuszcza kontrolę składu mieszanek – kryterium potwierdzające prawidłowy skład mieszanki jest uzyskanie właściwego efektu zgodnego z wymaganym standardem.**

**Utrzymanie dojazdów do przejazdów kolejowych zawsze w I kolejności zimowego utrzymania.**