

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. / 601471044 /

Inwestor	Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza
Przedsięwzięcie budowlane :	Remont (modernizacja) drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Rajsco Duże - Bryszki działki nr ewid. 191,181 obr. Bryszki działki nr ewid. 26, 32 obr. Rajsco Duże gm. Rozprza. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.
Rodzaj opracowania :	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż.Kazimierz Sadowski	upr. nr UAN.IV.8388/34/85		11. 2022r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Spis treści :

1. Część opisowa do projektu arch.-budowlanego :

- 1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego,
- 1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego,
- 1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego,
- 1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności :
 - a. Kubatura
 - b. Zestawienie powierzchni
 - c. Wysokość , długość , szerokość , średnicę,
 - d. Liczbę kondygnacji,
 - e. Inne dane niż wskazane w lit.a-d ,niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej,
- 1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,
- 1.6. Liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych,
- 1.7. Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych,
- 1.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowej budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne,
- 1.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie po względem:
 - a. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości ,jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
 - b. Emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się ,
 - c. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
 - d. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań , a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.
 - e. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- 2.0. Analizę techniczną , środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło,
- 2.1. Analizę techniczną i ekonomiczną możliwości wykorzystania urządzeń , które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewczej,
- 2.2. Informację o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem,
- 2.3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej ,stosownie do zakresu projektu,
- 2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni , chodników , zjazdów, zieleni.
- 2.5. Rozwiązanie projektowe drogi w planie i profilu podłużnym,
- 2.6. Odwodnienie drogi.
- 3.0. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
- 4.0. Uprawnienia projektanta

Rysunki techniczne :

- nr 1 : przekrój normalny i konstrukcyjny drogi w skali 1:50
- nr 2 : przekrój podłużny drogi w skali 1 :100/1000

I . Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego dla remontu (modernizacji) drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych Rajsco Duże - Bryszki gm. Rozprza.

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 110366E relacji Rajsco Duże - Bryszki na odcinku długości 850,52m .

Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

w istniejących pasach dróg gminnych :

-działki nr ewid. nr ewid. 191,181 obr. Bryszki

-działki nr ewid. 26, 32 obr. Rajsco Duże

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego, Zaprojektowano drogę gminną , która będzie użytkowana przede wszystkim przez użytkowników terenów rolnych przyległych do w.w. drogi.

1. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

Zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 4,50m. Pobocza umocnione kruszywem kam. o szer. 0,50m. Droga będzie posiadała wzmocnioną konstrukcję o nawierzchni bitumicznej.

1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności :

a. Kubatura- nie dotyczy,

b. Zestawienie powierzchni :

- długość drogi objętej remontem	- 850,52m
- powierzchnia jezdni bitumicznej drogi	- 3852,14m ²
- powierzchnia zjazdów	- 5,80m ²
- powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem	- 841,76m ²
- powierzchnia opracowania w linii rozgraniczającej	4925,32m ²

c. Wysokość : nie dotyczy,

- długość drogi:850,52m,

- szerokość jezdni drogi 4,50m,

- średnicę: nie dotyczy

d. Liczbę kondygnacji: nie dotyczy

e. Inne dane niż wskazane w lit.a-d ,niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej: nie dotyczy.

1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

Ocena geotechniczna posadowienia drogi:

Na podstawie rozporządzenia MTiGM 02.03.1999r (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono:

- Warunki wodne :dobre (do głębokości badana 2m nie nawiercono wody gruntowej)

- Warunki gruntowe –grunty podłoża posadowienia konstrukcji pod względem wysadzinowości – - niewysadzinowe .

- Grupa nośności podłoża G1.

- *Kategoria ruchu : KR1.*

Projektowaną drogę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono jako „proste”.

1.6. Liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych: nie dotyczy,

1.7. Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych : nie dotyczy,

1.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowej budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne: nie dotyczy,

1.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie po względem:

a. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości ,jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

Droga gminna na odcinku objętym remontem odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest na teren pasa drogowego. Remont drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia .

- b. Emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się :

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

- c. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Wybudowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów. Odpady wytworzone podczas realizacji zadania zostaną utylizowane przez wykonawcę robót.

- d. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań , a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: nie dotyczy,

- e. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowana inwestycja Nie znajduje na terenach ochrony przyrodniczej.

Przedsięwzięcie przewidziane do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów , są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny . Zastosowanie rozwiązań , a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m. In. uporządkowanie gospodarki odpadami) , iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zagospodarowania terenu. Prace wykonywane będą tylko maszynami , urządzeniami samochodowymi dopuszczonymi do użytkowania (ma na celu ograniczyć skażenie wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

Środowisko gruntowo– wodne warunki - nie ulegają zmianie.

- 2.0. Analizę techniczną , środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło : nie dotyczy,

- 2.1. Analizę techniczną i ekonomiczną możliwości wykorzystania urządzeń , które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewczej: nie dotyczy,

- 2.2. Informację o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem: nie dotyczy,

- 2.3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej ,stosownie do zakresu projektu: nie dotyczy,

- 2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni , pobocza , zjazdów, zieleni:

Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR1 i grupy nośności podłoża gruntowego

G1 zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi o układzie warstw :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego AC16W+ skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej (w technologii warstwy wiążącej) w ilości wg tabeli wyrównań
- istniejące podłoże nawierzchni bitumicznej .

Na odcinkach rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej(poszerzenia) :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego AC16W+ skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza grub.20cm z mieszanki mineralnej z kruszywem C90/3 + skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0

Pobocze drogi umocnione o nawierzchni z pospółki 0/31,5mm w-wa grub.10cm i zagęszczone do wskaźnika 1,00.

Zjazdy : utwardzone kruszywem kamiennym gr.25cm.

- 2.5. Rozwiązanie projektowe drogi w planie i profilu podłużnym:

Obiekt budowlany został zaprojektowany w taki sposób , aby był w miarę możliwości dostosowany do istniejących warunków terenu. Niweleto drogi dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejących skrzyżowań , zjazdów .Wykonanie nowej konstrukcji drogi poprawi komfort oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego .

- 2.6. Odwodnienie drogi.

Remont drogi nie zmienia sposobu jej odwodnienia .

Opracował:

